

I - A . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU - TRASY DROGI - CZĘŚĆ OPISOWA .

TEMAT : budowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNĄ , w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINA BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DRÓG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .

Data wydania projektu : **LISTOPAD ' 2004 r.**

OPIS TECHNICZNY .

Do projektu zagospodarowania terenu przy budowie drogi wewnętrznej – ciągu pieszo-jezdnego pomiędzy ulicami Piaskową i Kamienną , w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40 , położonego na terenie gminy BLIŻYN , działki nr 268, 971, 199, 440, 961/2 w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa o dzieło z 8 lipca 2004 r.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi - ciągu pieszo-jezdnego.

2. Cel i zakres opracowania .

Celem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej położonej między ulicami Piaskową położoną w miejscowości Bliżyn a ulicą Kamienną położoną w miejscowości Wojtyniów 0+000,00 do 0+497,40 z przeznaczeniem na ciąg pieszo - jezdny. Za zastosowaniem takiego rozwiązania przemawia istniejący układ komunikacyjny w tym rejonie oraz lokalizacja miejscowego cmentarza parafialnego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Piaskowej w Bliżynie . Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Kamienna położonej w Wojtyniowie . Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 497,40 mb.

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania drogi ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.) .
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r.
- Katalog Typowych projektów przepustów rurowych ,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D ,
- rodzaj terenu - płaski ,
- szerokość korony - przekrój drogowy zmienny $(4,00 \div 3,00 + 2 \times 0,75 \div 0,00 \text{ m}) = 5,50 \div 3,00 \text{ m}$,

- szerokość jezdni - przekrój drogowy zmienny 4,00 ÷ 3,00 m ,
- kategoria ruchu - KR - 1 ,
- obciążenie - 100 kN / oś ,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z mieszanki mineralno-bitumicznej – gr.1 x 4 cm + 1 x 4 cm ,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- prędkość projektowa - 30 km / godz.

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 0+000 do 0+210 :

- 0,00 - 0,08 nawierzchnia żużlowo – brukowcowa zniszczona ,
- 0,08 - 0,30 piaski drobnoziarniste ,
- 0,30 - 1,00 piaski grube ,

w kilometrze 0+210 do 0+497,40

- 0,00 - 0,10 nawierzchnia żużlowa na narzucie kamiennym , zniszczona ,
- 0,10 - 0,25 piaski drobnoziarniste ,
- 0,25 - 1,00 piaski grube ,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową , Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

6. Stan istniejący .

Projektowany ciąg pieszo – jezdny stanowi połączenie pomiędzy ulicą Piaskową w Bliżynie oraz ulicą Kamienną w Wojtyniowie i przebiega obok bramy głównej miejscowego cmentarza parafialnego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Piaskowej w Bliżynie . Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Kamienna położonej w Wojtyniowie . Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 497,40 mb. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej , nieużytków oraz terenów leśnych . Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,20 do 1,50 % .

Na projektowanym odcinku ciągu pieszo-jezdnego występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+000 do 0+210 nawierzchnia żużlowo – brukowcowa zniszczona ,
- w kilometrze 0+210 do 0+497,40 nawierzchnia żużlowa na narzucie kamiennym , zniszczona .

Stan nawierzchni żużlowo - brukowcowej zły. Widoczne rozległe odkształcenia nawierzchni i ubytki w istniejącej nawierzchni połączone z występowaniem lokalnych zagłębień. Na całym odcinku ciągu pieszo-jezdnego brak jest urządzeń odwadniających korpus drogowy. Na odcinku o długości 150 mb po lewej stronie drogi zlokalizowany jest miejscowy cmentarz parafialny ogrodzony murem kamiennym o wysokości 1,50 m. Od kilometra 0+427,98 tj. od środka lewego łuku poziomego następuje

zawężenie pasa drogowego do szerokości ok. 3,50 m. Zawężenie spowodowane jest istniejącą zabudową gospodarczą oraz ogrodzeniami posesji przyległych do drogi. Główna oś drogi nie wymaga korekty. W km 0 + 492,00 usytuowany jest przepust ϕ 40 . Stan przepustu dobry , część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym. Przepust usytuowany jest ukośnie do osi drogi projektowanej i odprowadza wody opadowe ze zlewni ulicy Kamiennej pod drogą gminną do pobliskiej rzeki Kamienna. Przepust nie wymaga przeprowadzania jakichkolwiek prac naprawczych.

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W km 0+252 pod projektowaną drogą przebiega kanał sanitarny ϕ 150mm. W km 0+428 pod projektowaną drogą przebiega przyłączy wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 17. Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu przyłączy oraz kanał sanitarny nie kolidują z pracami drogowymi . Na odcinku drogi w km 0 + 415 ÷ 0 + 497,40 po lewej stronie w otoczeniu drogi przebiega wodociąg PCV ϕ 50 usytuowany poza pasem drogowym i poza zasięgiem robót .

W km 0 + 270 ÷ 0 + 470 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN.

8. Repery .

W okolicach projektowanej drogi założono dwa repery robocze do niwelacji lokalnej :

- a) w km 0 + 140 strona prawa - wierzch rury odpowietrznika na płycie zbiornika betonowego dołu - REPER roboczy NR - 1 ; H = 100,00 m ,
- b) w km 0 + 426 strona lewa - słup A - owy NN nr 3/2 odnoga z numerem , pierwsze oczko od dołu - REPER roboczy NR - 2 ; H = 98,97 m ,

Lokalizację reperów pokazano na rys. nr 2 „LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY „ .

9. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKI NR: 268, 971, 199, 440, 961/2.	
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,1782 ha
3.	nawierzchnia z kostki brukowej	0,0229 ha
4.	pobocze umocnione materiałem kam.	0,0645 ha
Ogółem powierzchnia po przebudowie		0,2656 ha

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Gilinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

I – B . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU-TRASY DROGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

TEMAT : budowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNĄ , w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINA BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

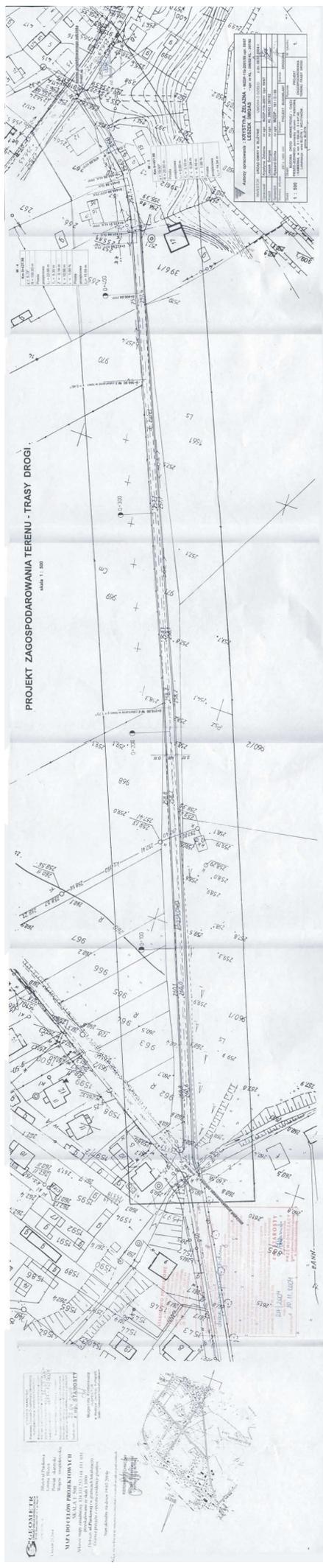
Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000
- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej - w skali 1 : 1 000 .
- rys. nr 2 - lokalizacja węzłów i repery - w skali 1 : 250 .

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TRASY DROGI.
 SKALA 1 : 500

BIURO PROJEKTOWE
 S.A. W. J. K. S. P. S.
 ul. ...
 ...



Liczba arkuszy: 1		Liczba stron: 1	
Nazwa obiektu: ...		Data: ...	
Nazwa inwestora: ...		Miejscowość: ...	
Adres: ...		Kraj: ...	
Nazwa i adres biura projektowego: ...		Podpis projektanta: ...	
Data: ...		Miejscowość: ...	
Nazwa i adres inwestora: ...		Podpis inwestora: ...	
Data: ...		Miejscowość: ...	

LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY

skala 1 : 250

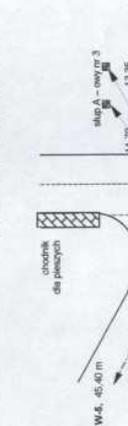
SYTUACJA W-4, km 0 + 427,98.
ZALAMANIE TRASY DROGI W LEWO.
Y = 6,78°



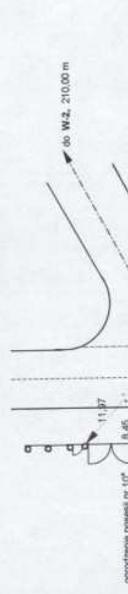
SYTUACJA W-5, km 0 + 451,98.
ZALAMANIE TRASY DROGI W LEWO.
Y = 18,98°



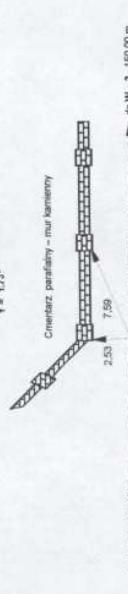
SYTUACJA W-6, km 0 + 497,40.
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA.



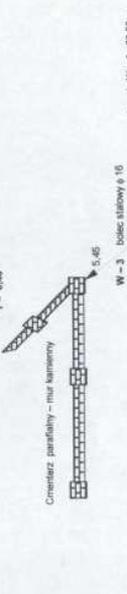
SYTUACJA W-1, km 0 + 000,00.
POZATEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA.



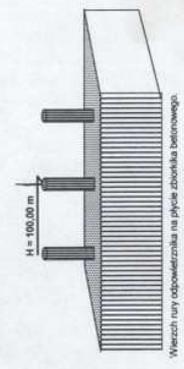
SYTUACJA W-2, km 0 + 210,00.
ZALAMANIE TRASY DROGI W LEWO.
Y = 11,12°



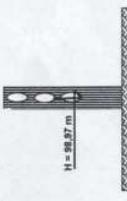
SYTUACJA W-3, km 0 + 360,00.
ZALAMANIE TRASY DROGI W LEWO.
Y = 8,48°



REPER NR 1 km 0 + 140,00
STRONA PRAWA



REPER NR 2 km 0 + 426,00
STRONA LEWA



Slup A - owy NN numer 3/2
1 - wazac oczko od dolu na odrozdzie z numerem.

Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-200169 upr. 59/87 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92	
INWESTOR : URZĄD GMINY W BŁIŻYNIE.	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Krystyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/87	
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił : Ryszard Glińska nr upr. WZDP - 161 / D / 86	
Wymiary arkusza : 297 x 590 mm	Stadium : PROJEKT BUDOWLANY
Skala : 1 : 250	Brzoza : DROGOWA
Opis : Chwała BODOWA, DROGI WEWNĘTRZNEJ - CAGU	
PRZEZ-ROZDZIEGNO pomiedzy ulicami : PASKOWA	
I KAMIENNA, w km 0 + 000,00 - 0 + 497,40.	
Lokalizacja : wieś BŁIŻYN I WOLTYNIÓW, gmina BŁIŻYN	
Lokalizacja WĘZŁÓW I REPERY : 2.	

II - A . PROJEKT WYKONAWCZY

- DROGI - CZĘŚĆ OPISOWA .

TEMAT : przebudowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNA , w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINA BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Opis techniczny .
2. Obliczenie robót ziemnych - tabela .
3. Przedmiar robót .
4. Tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .

Data wydania projektu : **LISTOPAD ' 2004 r.**

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu obiektu liniowego przy budowie drogi wewnętrznej – ciągu pieszo-jezdnego pomiędzy ulicami Piaskową i Kamienną, w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40, położonego na terenie gminy BLIŻYN, działki nr 268, 971, 199, 440, 961/2 w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów

1. Stan projektowany .

Projektowany ciąg pieszo – jezdny stanowi połączenie pomiędzy ulicą Piaskową w Bliżynie oraz ulicą Kamienną w Wojtyniowie i przebiega obok bramy głównej miejscowego cmentarza parafialnego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Piaskowej w Bliżynie. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Kamienna położonej w Wojtyniowie. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 497,40 mb. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej, nieużytków oraz terenów leśnych. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie ciągu pieszo-jezdnego nawierzchni bitumicznej w km 0+000 ÷ 0+428 wraz z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej w km 0+428 ÷ 0+497,40. Ze względu na małą szerokość pasa drogowego oraz istniejącą zabudowę szerokość nawierzchni ciągu jest zmienna i wynosi 4,00 m w km 0+000 ÷ 0+428 do 3,00 m w km 0+452 ÷ 0+497,40 z odcinkiem przejściowym zmiany szerokości nawierzchni w km 0+428 ÷ 0+452. Oś projektowanej drogi stanowią linie proste przecinające się w punktach wierzchołkowych pod następującymi kątami: $Y = 1,73^{\circ}$, $Y = 6,78^{\circ}$, $Y = 19,60^{\circ}$. Załamania trasy drogi wyokrąglono łukami poziomymi o następujących odpowiednio promieniach: $R = 110,00 \text{ m}$, $R = 20,00 \text{ m}$.

Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku NR 1 „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TRASY DROGI”.

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi od 0,00m do 0,31 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,00 do 1,47 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej

1,5 % w km 0 + 451,98 , 0 + 470,00, które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych. Dobrano wartości łuków pionowych o następujących promieniach od $R = 354,00$ m do $R = 320,00$ m . Szczegóły pokazane są na rys. **Nr 3 „PROFIL PODŁUŻNY”** .

3. Przekroje normalne .

Zaprojektowano trzy rodzaje przekroi normalnych drogowych na całej długości projektowanego odcinka :

- w kilometrze 0+000,00 ÷ 0+400,00 tj. na odcinku o długości 400,00 mb szerokości korony 5,50 m , w tym szerokość jezdni 4,00 m , szerokość poboczy - prawostronne 0,75 m , - lewostronne 0,75 m . Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2 % . Spadek poboczy 6 % . Na odcinku w km 0+400 ÷ 0+422,66 występuje prosta przejściowa na której zachodzi zmiana spadku poprzecznego nawierzchni z daszkowego na jednostronny o wartości 1 % .
- w kilometrze 0+422,66 ÷ 0+455,06 tj. na odcinku o długości 32,40 mb szerokości korony zmienna od 5,50 m , w tym szerokość jezdni 4,00 m , szerokość poboczy - prawostronne 0,75 m , - lewostronne 0,75 m , do 3,00 m , w tym szerokość jezdni 3,00 m , szerokość poboczy - prawostronne 0,75 m ÷ 0,00 m , - lewostronne 0,75 m ÷ 0,00 m . Spadek nawierzchni na całym odcinku jednostronny o wartości - 1 % . Spadek poboczy 6 % .
- w kilometrze 0+470,00 ÷ 0+497,40 tj. na odcinku o długości 27,40 mb szerokości korony 3,50 m ÷ 4,50 m , w tym szerokość jezdni 3,00 m , szerokość poboczy - prawostronne 0,00 m ÷ 0,75 m , - lewostronne 0,00 m ÷ 0,75 m . Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2 % . Spadek poboczy 6 % . Na odcinku w km 0+455,06 ÷ 0+470,00 występuje prosta przejściowa na której zachodzi zmiana spadku poprzecznego nawierzchni z jednostronnego o wartości 1 % na .daszkowy dwustronny o wartości - 2 % .

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku **nr 5 „ PRZEKROJE NORMALNE „** oraz na rys. **Nr 3 „ PROFIL PODŁUŻNY ”** .

4. Konstrukcja nawierzchni .

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni :

- a) km 0+000,00 do 0+ 427,98 ,
 - istniejące podłoże gruntowe,
 - śr. 12 cm dolna warstwa podbudowy,
 - śr. 8 cm górna warstwa podbudowy,

- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,
 - 4 cm nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- b) km 0+427,98 do 0+ 497,40 ,
- istniejące podłoże gruntowe - piaski i pospółki ,
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego wapnem ,
 - 20 cm podbudowa z chudego betonu lub tłucznia,
 - 3 cm warstwa podsypki cementowo - piaskowej j,
 - 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr 6 „ PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE „

5. Odwodnienie drogi .

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe oraz przepuszczalne warstwy gruntowe zrezygnowano z projektowania rowów przydrożnych . Powyższe rozwiązanie nie wpłynie ujemnie na trwałość projektowanej drogi .

Szczegóły pokazane są na rysunkach : nr 4 „ PRZEKROJE POPRZECZNE ” , nr 5 „ PRZEKROJE NORMALNE „ .

6. Przepusty .

W km 0 + 492,00 usytuowany jest przepust ϕ 40 . Stan przepustu dobry , część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym. Przepust usytuowany jest ukośnie do osi drogi projektowanej i odprowadza wody opadowe ze zlewni ulicy Kamiennej pod drogą gminną do pobliskiej rzeki Kamienna. Przepust nie wymaga przeprowadzania jakichkolwiek prac naprawczych.

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W km 0+252 pod projektowaną drogą przebiega kanał sanitarny ϕ 150mm. W km 0+428 pod projektowaną drogą przebiega przyłączy wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 17. Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu przyłączy oraz kanał sanitarny nie kolidują z pracami drogowymi, niemniej jednak podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygoto-

wawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych . Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika. W km 0 + 270 ÷ 0 + 470 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN. Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów . Dwa słupy zlokalizowane bezpośrednio przed cmentarzem należy zdemontować ponieważ nie spełniają w chwili obecnej żadnej roli – nie są połączone z istniejącą siecią NN i ewentualnie przestawić poza projektowany zakres robót . Demontaż i przestawienie słupów dokonać po szczegółowym uzgodnieniu z Zakładem Energetycznym w Skarżysku Kamiennej.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

PRZEDMIAR ROBÓT

do budowy drogi wewnętrznej - ciągu pieszo-jezdnego pomiędzy ulicami Piaskową i Kamienną ,
w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40 , położonego na terenie gminy BLIŻYN.

LP.	POZYCJA KATALOGU	OPIS ROBÓT I WYLICZENIE PRZEDMIAROWE	JEDNOSTKA MIARY	ILOŚĆ JEDNOSTEK
1.	2.	3.	4.	5.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE .				
1.	KNNR-1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych .	km	0,498
2.	KNNR 1 0201-11	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu grubości 10 cm z odwozem na odległość do 5 km 498,00 x 1,20 x 2	m ² m ³	1195,00 120,00
ROBOTY ROZBIÓRKOWE .				
3.	KNNR-	Demontaż nieczynnych słupów energetycznych z ew. ich przedstawieniem poza zakres robót szt. 2,00	szt.	2,00
ROBOTY ZIEMNE .				
4.	KNNR-1 0406-02	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem gruntu w nasyp wg tabeli robót ziemnych .	m ³	137,00
5.	KNNR-1 0202-04	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych .	m ³	43,00
6.	KNNR-1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów wg tabeli robót ziemnych ,	m ³	147,00
7.	KNNR-1 0408-02	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęszczarkami spalinowymi wg tabeli robót ziemnych .	m ³	180,00
8.	KNNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - (24,00 x 3,80 + 45,42 x 3,30 łuki na włączeniach do ulicy Kamiennej 18 m ²) + (428,00 x 4,30 + łuki na włączeniu 18,00 m ²)	m ²	2099,00
PODBUDOWY .				
9.	KNNR-6 0111-04	Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego wapnem grubości 15 cm w km 0+427,98 ÷ 0+497,40 (24,00 x 3,80 + 45,42 x 3,30 + łuki na włączeniach do ulicy Kamiennej 18 m ²)	m ²	259,00
10.	KNNR-6 0109-03	Wykonanie podbudowy z chudego betonu (zamiennie z tłucznią) grubości 20 cm - w km 0+427,98 ÷ 0+497,40 (24,00 x 3,50 + 45,42 x 3,00 + łuki na włączeniach do ulicy Kamiennej 18 m ²)	m ²	229,00
11.	KNNR-6 0105-07	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm pod kostkę brukową - w km 0+427,98 ÷ 0+497,40 (24,00 x 3,50 + 45,42 x 3,00 + łuki na włączeniach do ulicy Kamiennej 18 m ²)	m ²	229,00
12.	KNNR-6 0113-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznią gr. 12 cm w km 0 +000 ÷ 0 + 428 428,00 x 4,30 + łuki na włączeniu 18,00 m ²	m ²	1840,00
13.	KNNR-6 0113-04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznią gr. 8 cm w km 0 +000 ÷ 0 + 428 428,00 x 4,30 + łuki na włączeniu 18,00 m ²	m ²	1840,00
NAWIERZCHNIA .				
14.	KNNR-6 0308-01 0308-07	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm - w km 0 +000 ÷ 0 + 428 (428,00 x 4,12 + łuki na włączeniu 18,00 m ²)	m ²	1782,00
15.	KNNR-6 0309-02 0309-07	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm - w km 0 +000 ÷ 0 + 428 (428,00 x 4,00 + łuki na włączeniu 18,00 m ²)	m ²	1730,00
16.	KNNR 6 0502-0300	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej w km 0+427,98 ÷ 0+497,40 - (24,00 x 3,50 + 45,42 x 3,00 + łuki na włączeniach do ulicy Kamiennej 18 m ²) .	m ²	229,00

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE .				
17.	KNNR-6	Wykonanie obustronnych poboczy grubości 15 cm z materiału kamiennego łamanego 2 x 428,00 x 0,75	m ²	642,00
18.	KNNR-1 0312-05	Plantowanie skarp i powierzchni gruntu wzdłuż poboczy umocnionych oraz nawierzchni z kostki (1,00 x 2) x 497,40	m ²	995,00
19.	KNNR-1 0403-01+03	Humusowanie i obsianie trawą skarp i powierzchni gruntu wzdłuż poboczy umocnionych oraz nawierzchni z kostki (1,00 x 2) x 497,40	m ²	995,00
ELEMENTY ULIC .				
20.	KNNR-6 0403-04	Ustawienie obustronnych krawężników o wym. 20 x 30 cm na ławie betonowej i podsypce piaskowej w km 0+427,98 ÷ 0+497,40 - 2 x 69,50 mb	mb	139,00

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

dla robót drogowo - mostowych - D i M - (ślepego kosztorysu) do budowy drogi wewnętrznej -
ciągu pieszo-jezdnej pomiędzy ulicami Piaskową i Kamienną ,
w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40 , położonego na terenie gminy BLIŻYN.

Pozycja w opisach poprzedzona symbolem D i M	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość złotych
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
01,00,00	ROBOTY PRZYGOTOWAWACZE				
01,01,00	Odtworzenie trasy w terenie .				
01,01,01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,498		
01,02,02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu	m ²	11955,00		
01.03.01	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
01,03,01	Przebudowa napowietrznych linii energetycznych- demontaż (przestawienie słupów NN)	szt.	2,00		
02,00,00	ROBOTY ZIEMNE				
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem gruntu w nasyp	m ³	137,00		
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp	m ³	43,00		
02,03,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów	m ³	147,00		
	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęszczarkami spalinowymi	m ³	180,00		
04,01,01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2099,00		
04,00,00	PODBUDOWY				
04,05,00	Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego wapnem grubości 15 cm w	m ²	259,00		
04,06,01	Wykonanie podbudowy z chudego betonu (zamiennie z tłucznią) grubości 20 cm	m ²	229,00		
04,02,01	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm pod kostkę brukową	m ²	229,00		
04,04,02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm	m ²	1840,00		
04,04,02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 8 cm	m ²	1840,00		
05,00,00	NAWIERZCHNIE				
05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych .				
	- warstwa wiążąca grubości 4 cm	m ²	1782,00		
	- warstwa ścieralna grubości 4 cm .	m ²	1730,00		
05,03,01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.	m ²	229,00		
06,00,00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
06,01,03	Wykonanie poboczy z materiału kamiennego wraz z plantowaniem i zagęszczeniem	m ²	642,00		
06,03,01	Plantowanie wewnętrznych skarp i gruntu obok drogi	m ²	995,00		
06,01,01	Humusowanie, obsianie trawą skarp i gruntu obok drogi	m ²	995,00		
06,00,00	ELEMENTY ULIC				
08,01,01	Ustawienie obustronnych krawężników o wym. 20 x 30 cm na ławie betonowej i podsypce piaskowej	mb	139,00		

II - B . PROJEKT WYKONAWCZY

- DROGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

TEMAT : budowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNĄ , w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINY BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Upewnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	Techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ :

- rys. nr 3 - profil podłużny
- rys. nr 4 - przekroje poprzeczne
- rys. nr 5 - przekroje normalne
- rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne
- w skali 1 : 100 / 1 000 .
- w skali 1 : 100 .
- w skali 1 : 50 .
- w skali 1 : 20 .

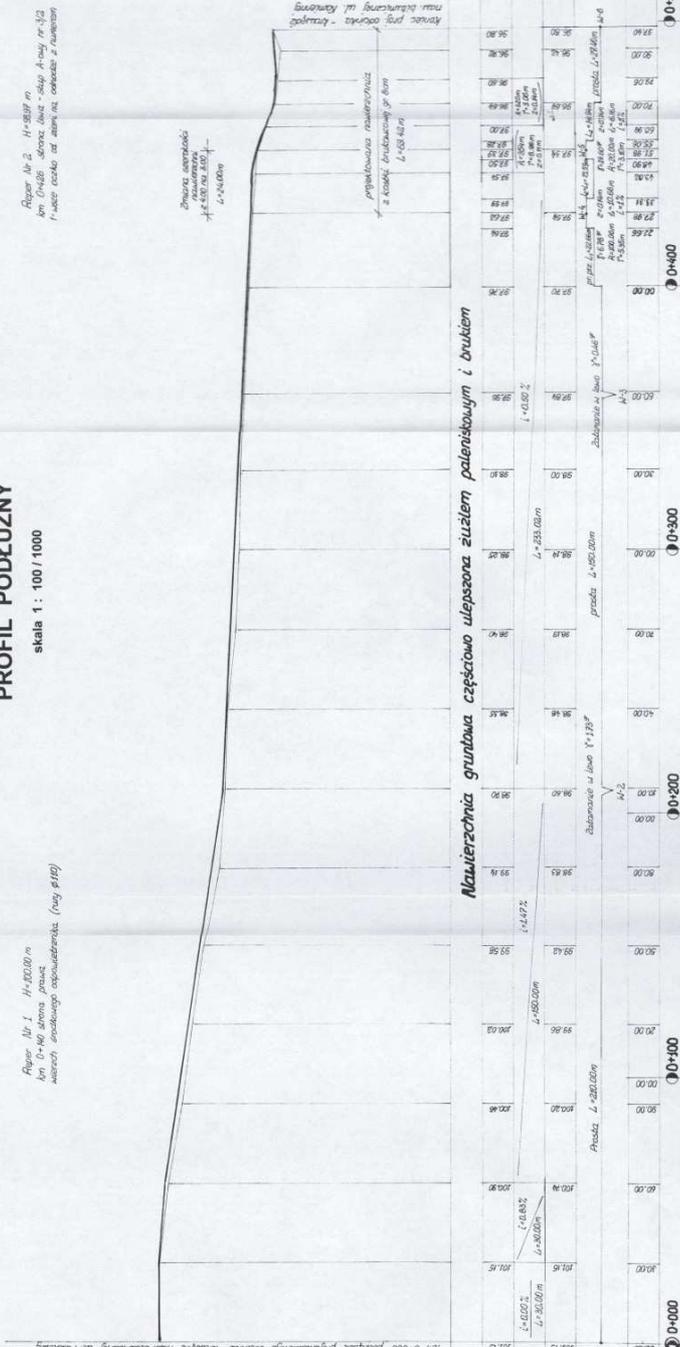
Data wydania projektu : **LISTOPAD ' 2004 r.**

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1 : 100 / 1000

Figura Nr 1. H=100,00 m
km 0+00 skłona prawej
warstw szkodliwego odpadów (na górze)

Figura Nr 2. H=80,00 m
km 0+425 skłona lewej - ściek A1-04y nr 3/2
F-ważę osisko od atmosfery, cokołki z rurkami



± 100,00m

± 35,00m

POZIOM PORÓWNAWCZY ± 80,00 m

CHARAKTERYSTYKA TERENU .
RZĘDNE PROJEKTOWANE .
POCHYLENIA .
RZĘDNE TERENU .
KIERUNKI .
ODLEGŁOŚCI .
KILOMETRY I HEKTOMETRY .

Mamierzchnia gruntowa częściowo ulepszona ziuziem paleniskowym i brukiem

INWESTOR : URZĄD GMINY w BILZYNIE	INICJATOR DZIAŁA	BRANŻA
Urząd Gminy w Bilzynie	Urząd Gminy w Bilzynie	drogowa
SPRACUJĄCY : Krystyna Śmigas	nr upr. WZDP/12b.2017.Upr. 5887	nr upr. KL 38492.1.29792
Ryszard Głuch	nr upr. WZDP - 161 D / 16	nr upr. WZDP - 161 D / 16
Wymiary składowe : 207 x 870 mm	Skala : PROJEKT BUDOWLANI	Branda : BUDOWLANIA
Skala : 1 : 100	1000	PROFIL PODŁUŻNY
3.		

Autoryzacja opracowania : KRYSZYNA ŚMIGAS - WZDP-12b.2017.Upr. 5887
- upr. nr KL 38492.1.29792

INWESTOR : URZĄD GMINY w BILZYNIE
Urząd Gminy w Bilzynie

SPRACUJĄCY : Krystyna Śmigas
Ryszard Głuch

Wymiary składowe : 207 x 870 mm

Skala : PROJEKT BUDOWLANI

Branda : BUDOWLANIA

Skala : 1 : 100

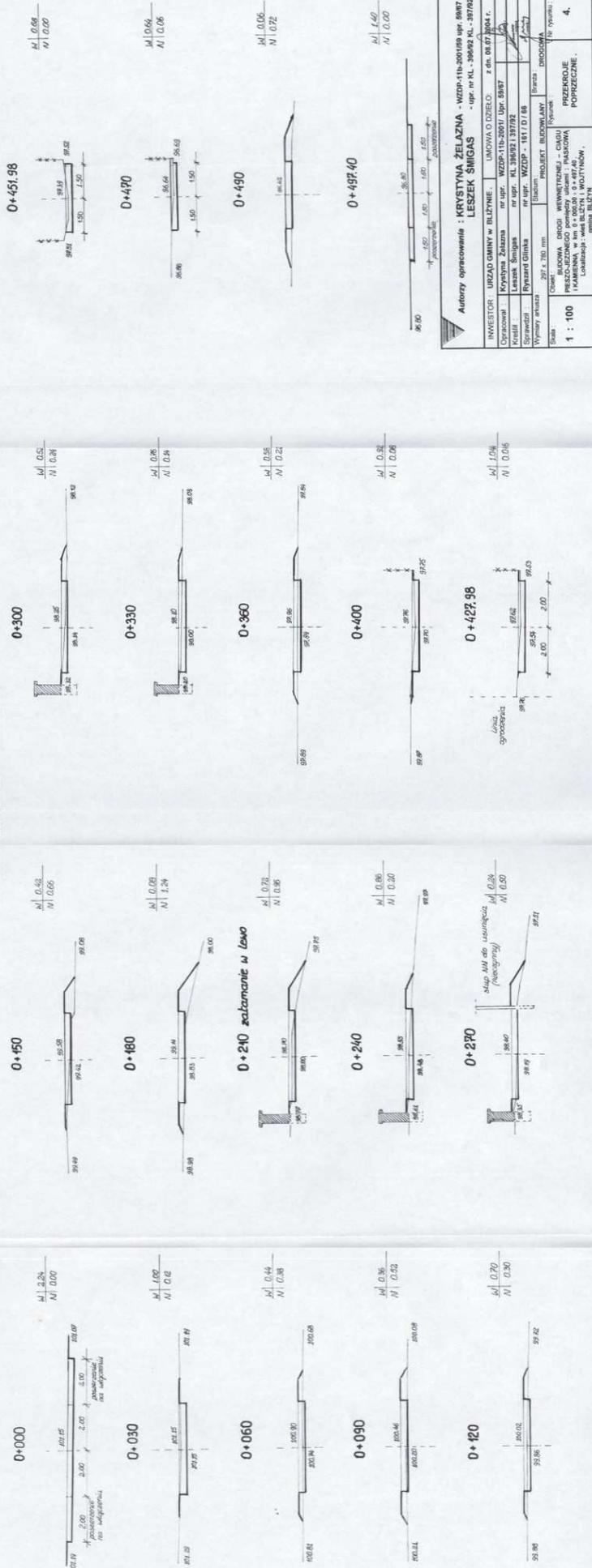
1000

PROFIL PODŁUŻNY

3.

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1 : 100

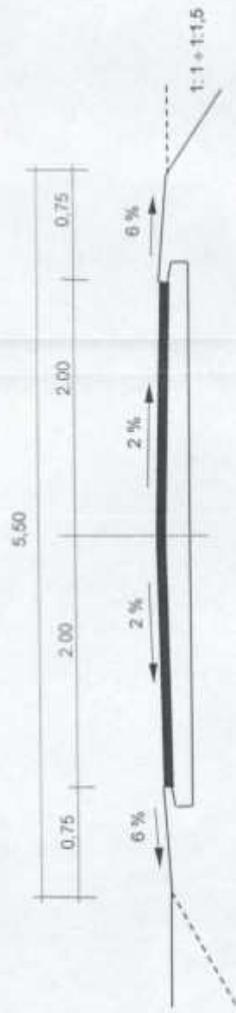


Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-200189 upr-5987 LESZEK SMIGAS - upr. nr KL - 38692 KL - 39792	
INWESTOR : URZĄD GMINY W BULŻYŃNE. UMOWA O DZIEŁO. z dn. 06.07.2004 r.	
Operacjonal : Kryszyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-20017 Upr-5987	
Konrad : Leszek Smigas nr upr. KL 38692 i 39792	
Sprawdził : Ryszard Glinka nr upr. WZDP - 1817 D / B8	
Wymiary arkusza : 297 x 700 mm	Stanowisko : PROJEKT BUDOWLANY
Skala :	Przebieg (nr projektu) :
1 : 100	
PRZEKROJE POPRZECZNE	
PRZEKROJE POPRZECZNE Kierunek przebiegu linii kolejowej Linię kolejową w skł. 1:100000 gm. BULŻYŃ	
4.	

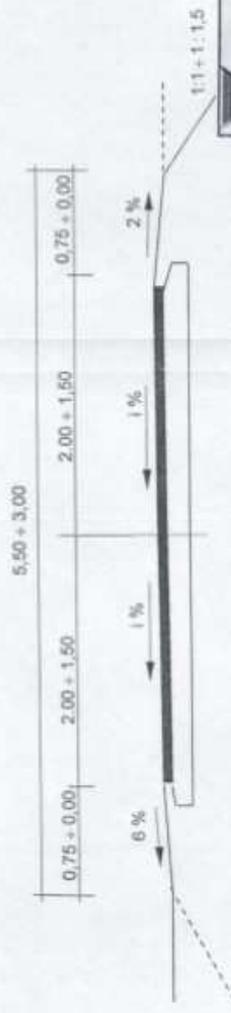
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1 : 50

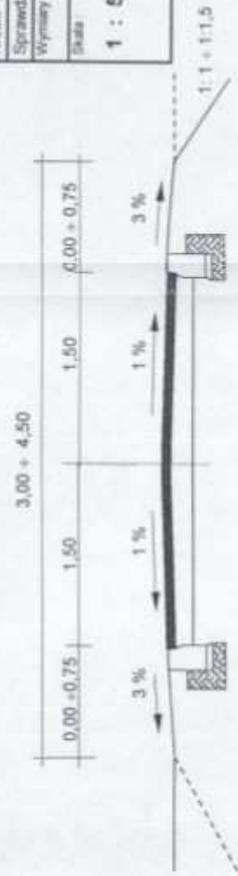
a) na prostych : w km 0+000,00 ÷ 0+400,00



b) łukach w lewo : w km 0+422,66 ÷ 0+433,31 - i = 1,00 ‰ ,
w km 0+448,90 ÷ 0+455,06 - i = 1,00 ‰ }
UWAGA ! w kilometrze 0+427,98 ÷ 0+451,96 zmiana szerokości
nawierzchni z 4,00 na 3,00 m oraz od km 0 ÷ 427,98
zmiana rodzaju nawierzchni .



c) na prostej : w km 0+470,00 ÷ 0+497,40



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92		LICZBA O DZIEŁO: z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR : URZĄD GMINY W BŁIŻYNE .	LICZBA O DZIEŁO:		
Opracował : Krystyna Żelazna	nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67		
Kreślił : Leszek Śmigas	nr upr. KL 396/92 i 397/92		
Sprawił : Ryszard Glinka	nr upr. WZDP - 161 / D / 66		
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Etap: PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	
Skala : 1 : 50	Przebieg: BUDOWA DRUGI WIEWNĘTRZNIJ - CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO pomiędzy ulicami : PIASKOWA i KAMIENNA w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 497,40. Lokalizacja : wieś BŁIŻYŃ I WOJTYNIÓW , gmina BŁIŻYŃ	Przebieg: PRZEKROJE NORMALNE .	
		Lp. rysunku: 5.	

III . INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

TEMAT : budowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNĄ , w miejscowościach Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINA BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Upewnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

Data wydania projektu : **LISTOPAD ' 2004 r.**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie ciągu pieszo-jezdnego nawierzchni bitumicznej w km 0+000 ÷ 0+428 wraz z poboczami utwardzonymi materiałem kamien- nym oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej w km 0+428 ÷ 0+497,40. Ze względu na małą szerokość pasa drogowego oraz istniejącą zabudowę szerokość nawierzchni ciągu jest zmienna i wynosi 4,00 m w km 0+000 ÷ 0+428 do 3,00 m w km 0+452 ÷ 0+497,40 z odcinkiem przejściowym zmiany szerokości nawierzchni w km 0+428 ÷ 0+452.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwe- go odwodnienia powierzchniowego . Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety dro- gi od 0,00m do 0,31 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niw- elety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych . Podniesie- nie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji na- wierzchni . Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,00 do 1,47 % . W cią- gu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % w km 0 + 451,98 , 0 + 470,00, które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe oraz przepuszczalne war- stwy gruntowe zrezygnowano z projektowania rowów przydrożnych . Powyższe rozwiązanie nie wpłynie ujemnie na trwałość projektowanej drogi . W km 0 + 492,00 usytuowany jest przepust ϕ 40 . Stan przepustu dobry , część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym. Przepust usytu- owany jest ukośnie do osi drogi projektowanej odprowadza wody opadowe ze zlewni ulicy Kamiennej pod drogą gminną do pobliskiej rzeki Kamienna. Przepust nie wymaga przeprowadzania jakichkol- wiek prac naprawczych. Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W km 0+252 pod projektowaną drogą przebiega kanał sanitarny ϕ 150mm. W km 0+428 pod projektowaną drogą przebiega przyłącze wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 17. Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu przyłącze oraz kanał sanitarny nie kolidują z pracami drogowymi. km 0 + 270 ÷ 0 + 470 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN. Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na dro- dze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słu- pów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Droga gminna o nawierzchni bitumicznej będąca przedmiotem przebudowy .
- w km 0 + 492,00 usytuowany jest przepust ϕ 40 długości L = 15,00 m .
- okoliczne ogrodzenia , budynki mieszkalne i gospodarcze .

- w km 0 + 415 ÷ 0 + 497,40 po lewej stronie w otoczeniu drogi przebiega wodociąg PCV ϕ 50
- w km km 0+252 pod projektowaną drogą przebiega kanał sanitarny ϕ 150mm .
- w km 0+428 zlokalizowane jest przyłącze wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 17.
- w km 0 + 270 ÷ 0 + 470 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu , które mogły by stwarzać zagrożenie dla ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu , maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami .

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym .
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne .
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń .
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie .
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego .
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje .
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych .
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego .
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych , ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów .
- Roboty ciesielskie , zbrojarskie , betoniarskie , rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno – sanitarnym dla pracowników .
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy .

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz.184) .
 - Instrukcja o znakach drogowych pionowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r (poz.120)z póź. zm.
 - ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2003 Nr 58 poz. 515) z póź. zmianami.
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z roku 2002 nr 170, poz. 1393)
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
 2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach . Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
 3. **Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).**
 4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
 5. **Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**
 6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru , przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
 7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora , nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości , a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .

8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

IV . UZGODNIENIA .

TEMAT : budowa drogi wewnętrznej – ciągu pieszo - jezdnego
pomiędzy ulicami : PIASKOWĄ i KAMIENNĄ , w miejscowościach
Bliżyn i Wojtyniów w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 497,40

INWESTOR : GMINA BLIŻYN .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	LESZEK ŚMIGAS inż. Budowlane w specjalności DROGI MOSTÓW KL - 396/92 KL - 397/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ :

1. Uzgodnienie Z.U.D.P. Skarżysko Kamienna - opinia nr 217 / 2004 .
2. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
3. Oświadczenie sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Data wydania projektu : **LISTOPAD ' 2004 r.**

STAROSTWO POWIATOWE
 w Skarżysku-Kamiennej
 Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
 i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
 Projektowej**
 26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
 tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia **10.11.2004**
 Data wydania opinii: **10.11.2004**

OPINIA NR 217/2004

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **ciąg pieszo-jezdny; droga**

gm. Bliżyn, w. Bliżyn, w. Wojtyniów, dz: 268, 971, 199, 440, 961/2.

dla:

Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYN
Kościuszki 79a

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **06.11.2004**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczętowny i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

z up **STAROSTY**
Zuzanna Staszowska
Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
 Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
 w Skarżysku-Kamiennej

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

0300
Skarżysko-Kamienna, dnia 27.01.2005
Data wydania opinii: 27.01.2005

OPINIA NR 23/2005
uzupełnienie opinii 217/2004 z 10-11-2004r
uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: droga

gm. Bliżyn, w. Wojtyniów, dz: 410.

dla:

Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYŃ
Kościuszki 79A

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: 27.01.2005

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii 217/2004 z 10-11-2004r., opieczątowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

Z UP. STAROSTY
Zuzanna Staszowska
Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

Krystyna Żelazna
imię / nazwisko projektanta / sprawdzającego
 ul. Waryńskiego 2/18
 27-200 Starachowice
adres projektanta / sprawdzającego
 SWK/BD/1407/01
nr uprawnień budowlanych

Starachowice, 16.11.2004r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE
 PROJEKTANTA / ~~SPRAWDZAJĄCEGO~~*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany
 p.m. Przebudowa drogi nieasymetrycznej - ciągu pieszo-jezdnej
 pomiędzy ulicami: Działkowa, Samierma
 m. km 0+000,00 ÷ 0+497,40!

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
 uprawnienia do projektowania
 Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

(podpis projektanta / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.

RYSZARD GLINKA
imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego
ul. Pułaskiego M/35

SKARZYSKO Kam. 16.XI.2004r.
(miejscowość i data)

26-110 SKARZYSKO KAMIENNA
adres projektanta / sprawdzającego
WZDP - 161/D/66
nr uprawnień budowlanych

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany
p.t. PRZEBUDOWA DROGI KEMNEJ TRZNEJ - CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
POMIĘDZY ULICAMI: KAMIENNA I PIASKOWA
K. km 0+000,00 ÷ 0+497,40 "

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Glinka
technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

(podpis projektanta / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.