



PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC
 inż. Leszek Śmigas
 27-215 Wąchock ul. Leśna 11

STAROSTWO POWIATOWE
 w Skarżysku-Kamiennej
 ul. Konarskiego 20
 26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

PROJEKT

Załącznik Nr¹..... stanowi
 integralną część decyzji
 Nr 227/2006 znak: AB-7351/212/06
 z dnia 03.10.2006

Projekt budowlano – wykonawczy

Drogowa

Z up. Starosty

Stadium

Branża

mgr inż. Mirosław Wyrwón
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 ARCHITECTURY, BUDOWNICTWA
 I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

**Budowa drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
 w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00 w miejscowości Płaczków**

**Nr ewidencyjny działek : 608 obręb Płaczków – kompetencja Starostwa Powiatowego
 w Skarżysku Kamiennej**

Przedsięwzięcie , zamierzenie budowlane, zadanie

**Budowa drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
 w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00 w miejscowości Płaczków**

Obiekt

Miejscowość : Płaczków
 Gmina : Bliżyn
 Województwo: świętokrzyskie
 Nr działek: 608.

Gmina Bliżyn
 26- 120 Bliżyn
 ul. Kościuszki 79^a

Adres obiektu budowlanego

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis	data
Opracował:	Leszek Śmigas	SWK / 0118 / PWOD / 05		22.07.2006 r.
Projektował:	Leszek Śmigas	SWK / 0118 / PWOD / 05		22.07.2006 r.
Sprawdził:	Krystyna Żelazna	WZDP-11b-2001/Upr. 59/67		22.07.2006 r.

(miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu projektu)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.****A. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Opis techniczny stanu istniejącego.
2. Opinia ZUDP w Skarżysku Kamiennej nr 130/2006 z dnia 20-07-2006r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000 .
- rys. nr 1 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500 .

II. PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DROGI**A. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Opis techniczny budowy drogi.
2. Przedmiar robót .
3. Obliczenie robót ziemnych - tabela .
4. Obliczenie powierzchni skarp do plantowania.
5. Obliczenie objętości warstw konstrukcyjnych jezdni.
6. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby : Projektanta i Sprawdzającego.
7. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego.
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 2 - profil podłużny drogi - w skali 1 : 100/1000 .
- rys. nr 3 - przekroje poprzeczne - w skali 1 : 50/ 50 .
- rys. nr 4 - przekrój normalno - konstrukcyjny - w skali 1 : 25 .

Załączniki :

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego; znak: ZP-7331/09/2006 z dnia 23-06-2006r.
2. Załącznik graficzny nr 1 do decyzji .

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu do budowy drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki w kilometrze 0+110,00 do 0+267,00 w m. Płaczków, na działce nr 608 obręb Płaczków.

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa o dzieło z dnia 07 czerwca 2006 r.
- Warunki techniczne do projektowania drogi.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,

2. Cel i zakres opracowania .

Celem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Płaczków w km 0 + 110,00 do 0 + 267,00 . Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej w km 0+110,00. Koniec opracowania przyjęto w okolicy leśniczówki na granicy działki nr 608 z Lasami Państwowymi. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 157,00 mb.

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.) .
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970 r.,
- opinię ZUDP w Skarżysku Kamiennej nr 130/2006 z dnia 20-07-2006r.
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D ,
- rodzaj terenu - płaski ,
- szerokość korony - przekrój drogowy 4,00 + 2 x 1,00 m ,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy 4,00 m ,
- kategoria ruchu - KR - 1 ,
- obciążenie - 100 kN / oś ,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr.1 x 4 cm + 1 x 4 cm ,
- prędkość projektowa - 30 km / godz.

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 0 +110,00 do 0 + 267,00 :

- 0,00 - 0,10 nawierzchnia gruntowa , zniszczona , wymagająca wzmocnienia ,
- 0,10 - 0,50 piaski drobnoziarniste ,
- 0,50 - 1,00 piaski pylaste ,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową ,
Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

6. Stan istniejący .

Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd od istniejących posesji oraz do pól uprawnych od drogi gminnej. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej w km 0+110,00. Koniec opracowania przyjęto w okolicy leśniczówki na granicy działki nr 608 z Lasami Państwowymi. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk i nieużytków rolnych. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 1,00 do 3,00 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+110 do 0+267 nawierzchnia gruntowa .

Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego jest bardzo zły . Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni. Po lewej stronie projektowanej trasy drogi rośnie zagajnik sosnowo – brzozowy, który będzie kolidował z wykonaniem robót drogowych. Teren, na którym rosną drzewa w granicach istniejącego pasa drogowego należy do Gminy Bliżyn. Na całym odcinku objętym projektem brak jest jakichkolwiek rowów przydrożnych.

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 0 + 110 ÷ 0 + 267 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN.

8. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKA NR: 608 – obręb Płaczków	
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,0628 ha
3.	pobocza gruntowe	0,0314 ha
4.	rowy przydrożne	0,0377 ha
Ogółem powierzchnia do budowy		0,1319 ha

9. Informacje uzupełniające :

- działka 608 – obręb Płaczków nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działka nie znajduje się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – budowy drogi wewnętrznej – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (przepisy § 3. ust.1 pkt. 1 ÷ 92 ww rozporządzenia nie obejmują dróg wewnętrznych).

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia **2006-07-20**
Data wydania opinii: **2006-07-20**

006

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

OPINIA NR 130/2006

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **droga**

Płaczków, gm, Bliżyn, dz. 608.

dla:

**Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYŃ
Kościuszki 79a**

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **2006-07-18**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczątowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

z up. **STAROSTY**
Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

007

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARZYSKO-KAMIENNA

CZEŚĆ RYSUNKOWA.

- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu

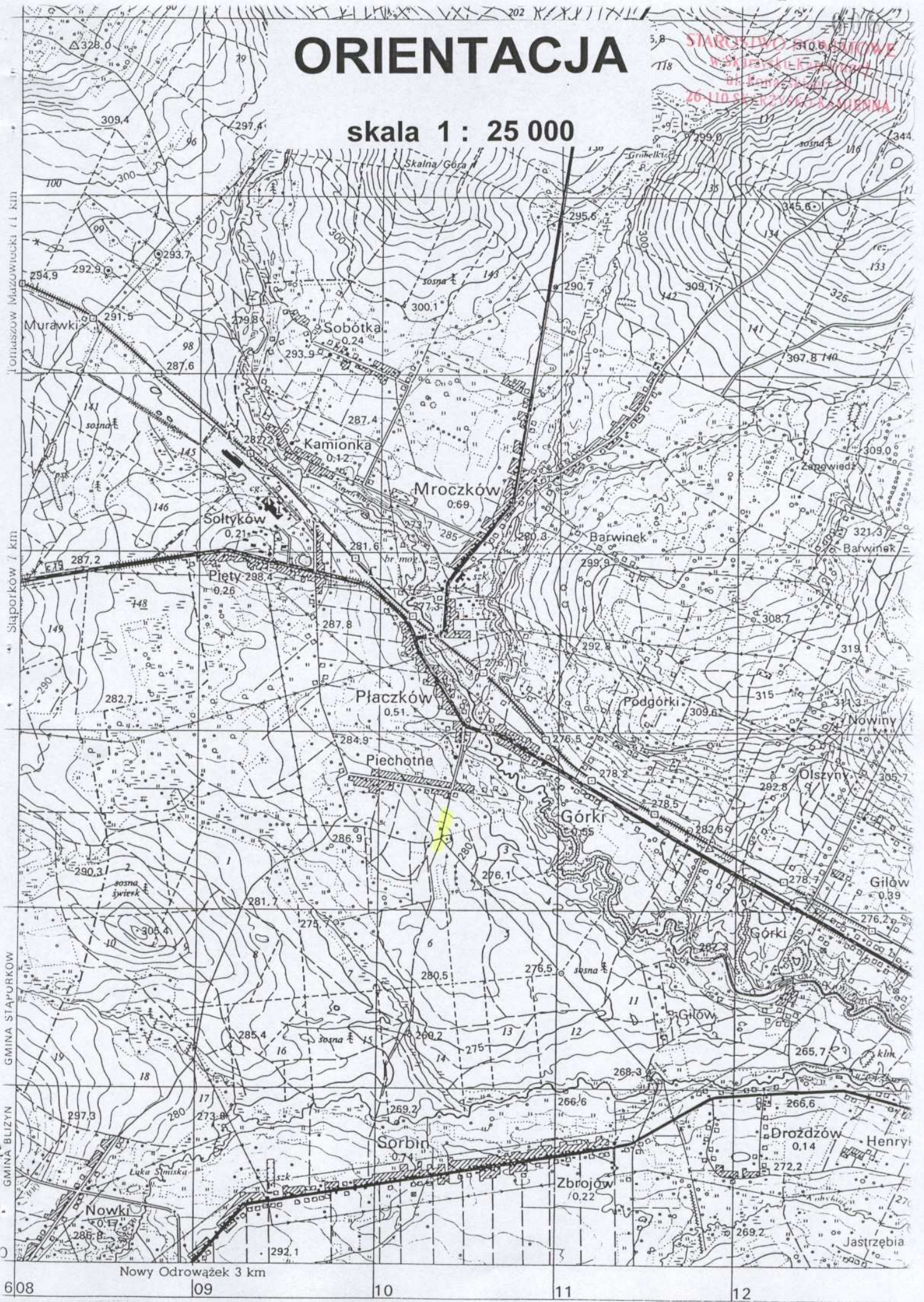
- w skali 1 : 25 000 .

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej

- w skali 1 : 500 .

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Głuchów Mazowiecki 7 km

Ślupów 7 km

GMINA STAPURKÓW

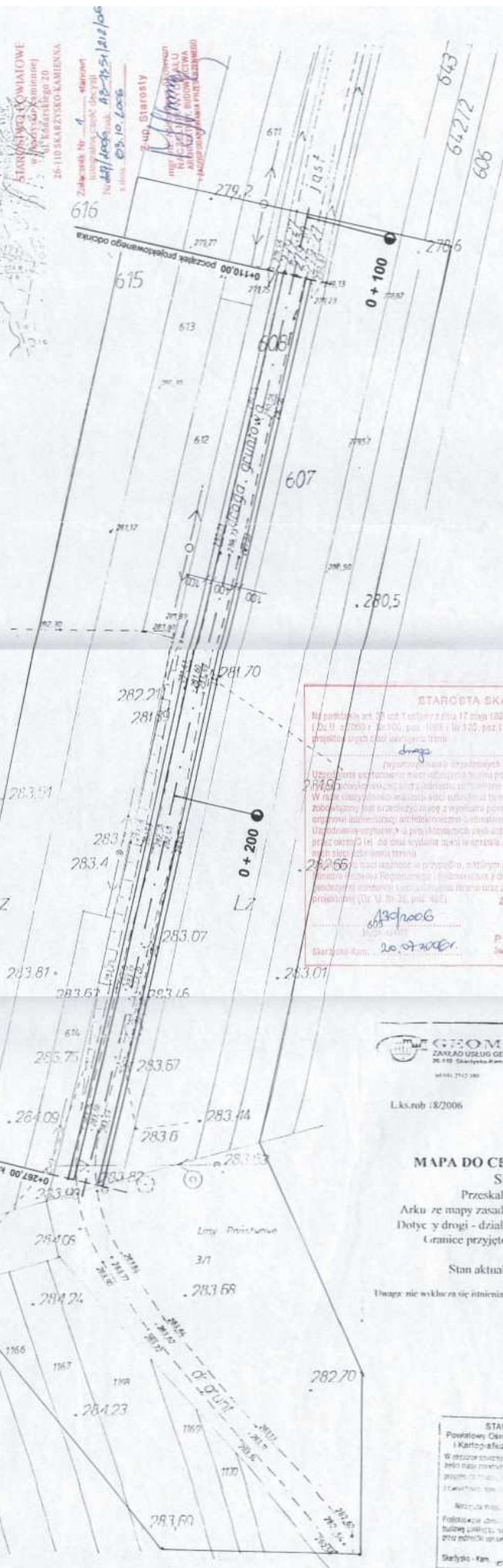
GMINA BŁIZYN

Nowy Odrowążek 3 km

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1 : 500

MG POWIATOWE
Biuro Kadastro-Kamienne
ul. Karłowicza 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA



PROJEKTOWANIE DROGI I LULIC - int. Leszek Smigas 27-215 Wąchock ul. Lesna 11	
Investor : GMINA BLIZYN, ul. Kościuszki 79 • 26-120 Blizyn	Umowa o dzieło z dnia 07.06.2006 r.
Obiekt : Budowa drogi wewnętrznej Placzków-Kamienowski w kierunku od 0+110,00 do 0+267,00 w miejscowości Placzków	
Nazwa Dyscypliny : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 1
Opracował : inż. Leszek Smigas nr opr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Zadanie nr 1
Projekował : inż. Leszek Smigas nr opr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1 : 500
Sprawdził : Krystyna Zeluzna nr opr. WZDP-11b-2001 / Upr. 59627	Data 15.07.2006r.

STAROSTA SKARŻYSKI

Na podstawie art. 28 i art. 47 z dnia 17 maja 1998 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. nr 100, poz. 1098 i nr 105, poz. 1256) upoważniona do wydawania projektów geodezyjnych i kartograficznych.

Wyrażam zgodę na wydanie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500, dotyczącego drogi wewnętrznej w miejscowości Placzków-Kamienowski, w granicach działki nr 608, w miejscowości Placzków, gmina Blizyn, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie.

Uprawnienie uzyskałem w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, które zostały przekazane mi przez Gminę Blizyn, w dniu 17.05.2006 r. w sprawie wydania projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500, dotyczącego drogi wewnętrznej w miejscowości Placzków-Kamienowski, w granicach działki nr 608, w miejscowości Placzków, gmina Blizyn, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie.

Projektant: inż. Leszek Smigas, nr opr. SWK / 0118 / PWOD / 05

Starosta - Kam. 20.07.2006r.

Z up. STAROSTY
Zuzanna Staszewska
PRZEWODNICZĄCY
Szefka Usług Geodezyjnych i Kartograficznych w Skarżysku-Kamiennej

GEOMETR
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
26-110 Skarżysko-Kam. ul. Lipy 44/45
tel. 41 212 280

Lks.rob 18/2006

Placzków
Gmina: Blizyn
Powiat : skarżyski
Wojew. świętokrzyski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Przeskalować o ze skali 1:1000
Arku ze mapy zasadniczej 134.333.121.122.133.124
Dotyc. y drogi - działka nr 608 (w granicach loka izacji)
Granice przyjęte z ojeratu ewidencji gruntów

Stan aktualny n : dzień 11.05.2006r.

Uwaga: nie wykaza się stnienia niemożności wyrażenia zgody na wydanie projektu zagospodarowania terenu

KIEROWNIK TECHNICZNY
Witold Kwiatkowski
Geodeta - Upr. Nr 7081

STAROSTA SKARŻYSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Skarżysku-Kamiennej

Wyrażam zgodę na wydanie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500, dotyczącego drogi wewnętrznej w miejscowości Placzków-Kamienowski, w granicach działki nr 608, w miejscowości Placzków, gmina Blizyn, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie.

Projektant: inż. Leszek Smigas, nr opr. SWK / 0118 / PWOD / 05

Starosta - Kam. 20.07.2006r.

Z up. STAROSTY
inż. Grzegorz Turak
nr opr. SWK / 0118 / PWOD / 05
ul. Lipy 44/45, Skarżysko-Kamienna, 26-110

II. PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DROGI.

OPIS TECHNICZNY.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

do projektu do budowy drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
w kilometrze 0+110,00 do 0+267,00 w m. Płaczków, na działce nr 608 obręb Płaczków.

1. Stan projektowany .

Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd od istniejących posesji od drogi gminnej . Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej w km 0+110,00. Koniec opracowania przyjęto w okolicy leśniczówki na granicy działki nr 608 z Lasami Państwowymi. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk i nieużytków rolnych . Oś projektowanej drogi stanowi linia prosta . Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości nawierzchni 4,00 m oraz wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,00 m . Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi . Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku NR 1 „ **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** ” .

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego . Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi o ok. $0,10\text{m} \div 0,15\text{m}$ poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni . Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych . Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni . Zaprojektowano spadek podłużny niwelety o wartości od 2,00 % do 3,36 % . W ciągu projektowanego odcinka drogi nie występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % , które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych . Szczegóły pokazane są na rys. Nr 2 „ **PROFIL PODŁUŻNY** ” .

3. Przekroje normalne .

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka : o szerokości korony 6,00m, w tym szerokość jezdni 4,00m, szerokość poboczy - prawostronne 1,00m, - lewostronne 1,00m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy o wartości- 2 % - dwustronny w kierunku poboczy .Spadek poboczy 4 % .

W kilometrze 0+110,00 ÷ 0+267,00 tj. na odcinku o długości 157,00 mb zaprojektowano :

- przekrój drogowy z obustronnymi rowami przydrożnymi gruntowymi .

Rodzaje przekroju normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr 4 „ PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY ” .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

4. Konstrukcja nawierzchni .

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r). Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni w km 0+110,00 do 0+ 267,00 ,

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy – 12 cm ,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy – 8 cm ,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm ,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm .

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr 4 „ PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY ” .

5. Odwodnienie drogi .

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe :

- w kilometrze 0+110,00 ÷ 0+267,00 przekrój drogowy z obustronnymi rowami przydrożnymi gruntowymi .

Szczegóły dotyczące rowów przydrożnych , ich lokalizacji , rzędnych dna rowu oraz wymiarów pokazane są na rysunkach : nr 2 „ PROFIL PODŁUŻNY ” , nr 4 „ PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY ” .

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 0 + 110 ÷ 0 + 267 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN. Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów .

PRZEDMIAR ROBÓT.

Temat : **Budowa drogi wewnętrznej Placzków k/leśniczówki
w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00
w miejscowości Placzków**

Adres obiektu : **Miejscowość : PLACZKÓW ,
Gmina : BLIŻYN ,
Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE ,
Nr ew. działek : 608 Placzków.**

Inwestor : **GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79 ^a
26 - 120 BLIŻYN**

Umowa : **Umowa o dzieło z 07 czerwca ' 2006 r.**

Data opracowania przedmiaru : **22 lipca ' 2006 r.**

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT.

Ogólna klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

1.	Roboty budowlane	45000000-7
2.	ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG	45233120-6

LP.	Nazwa działu	Numer wg CPV
1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45233120-6
2.	ROBOTY ZIEMNE	45233320-8
3.	PODBUDOWA	45233320-8
4.	NAWIERZCHNIE	45233220-7
5.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	45233120-6

PRZEDMIAR ROBÓT

do budowy drogi wewnętrznej Placzków k/leśniczówki,
w kilometrze 0 + 110,00 do 0 + 267,00 w miejscowości PLACZKÓW,

LP.	Nr SST	POZYCJA KATALOGU	OPIS ROBÓT I WYLICZENIE PRZEDMIAROWE	JEDN. MIARY	ILOŚĆ JEDNOSTEK
1.		2.	3.	4.	5.
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.	D-01.01.01	KNNR - 1.0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km	0,157
2.	D-01.02.02	KNNR - 1.0113-01	Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) mechanicznie grubości 10cm $157,00 \times 2,00 = 314,00$ $157,00 \times 2,00 \times 0,10 = 31,40$	m ² m ³	314,00 31,40
3.	D-01.02.01	KNNR - 1.0101-02	Usunięcie drzew wraz z karczowaniem pni (odwóz drewna w miejsce wskazane przez inwestora) Gatunek sosna: o 10 cm ÷ o 15 cm - 57 szt. o 16 cm ÷ o 25 cm - 12 szt. Gatunek brzoza: o 10 cm ÷ o 15 cm - 32 szt. o 16 cm ÷ o 25 cm - 10 szt.	Σ szt.	 111,00
II. ROBOTY ZIEMNE					
4.	D-02.00.01 D-02.01.01	KNNR - 1.0202-03 0204-03 0208-0101	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami na odległość do 5 km na odkład - wykonanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne drogi o głębokości do 0.50m. wg tabeli robót ziemnych. <i>w tym wykonanie rowów przydrożnych.</i>	Σ m ³	 305,00
III. PODBUDOWY					
5.	D-04.01.01	KNNR - 6.0103-00	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża, grunt kat. II $157,00 \times 4,30$	m ²	675,10
6.	D-04.04.04	KNNR - 6.0113-02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 12cm $157,00 \times 4,30$	m ²	657,10
7.	D-04.04.04	KNNR - 6.0113-02	Wykonanie dolnej górnej podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 8cm $157,00 \times 4,30$	m ²	657,10
IV. NAWIERZCHNIE					
8.	D-05.03.05	KNNR-6.0308-0105	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm $157,00 \times 4,12$	m ²	647,00
9.	D-05.03.05	KNNR-6.0309-0205	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm $157,00 \times 4,00$	m ²	628,00
V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
10.	D-05.02.01	KNNR-6.0204-0500	Wykonanie obustronnych poboczy grubości 8cm z materiału kamiennego łamanego (tłucznia) $2 \times 157,00 \times 1,00$	m ²	314,00
11.	D-06.01.01	KNNR - 6.1303-01	Umocnienie powierzchniowe darnią skarp rowów wg. tabeli „Powierzchnia skarp (....) między przekrojami”.	m ²	223,20

Objekt: Projekt budowy drogi wewnętrznej Placzków k/leśniczówki
w kilometrze od 0+110.00 do 0+267.00, w miejscowości Placzków.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

015

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

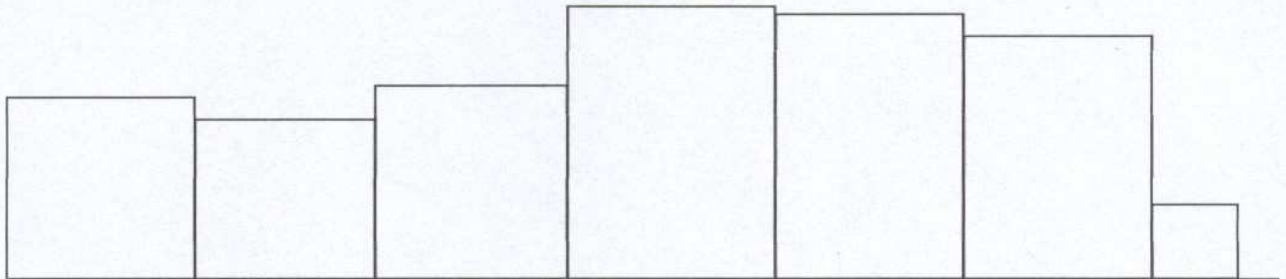
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	110.00	1.60	0.00	39.80	0.00	0.00	39.80		0.00	0.00
0	134.00	1.72	0.00	34.98	0.00	0.00	34.98		39.80	
0	157.00	1.32	0.00	42.28	0.00	0.00	42.28		74.78	
0	181.50	2.13	0.00	59.67	0.00	0.00	59.67		117.06	
0	208.00	2.37	0.00	58.05	0.00	0.00	58.05		176.74	
0	232.00	2.46	0.00	53.06	0.00	0.00	53.06		234.79	
0	256.00	1.96	0.00	16.33	0.04	0.04	16.29		287.84	
0	267.00	1.01	0.01						304.13	
Sumy:				304.17	0.04	0.04	304.13	0.00		

Sprawdzenie:
 $304.17 - 0.04 = 304.13 = 304.13 - 0.00$
 $304.17 - 304.13 = 0.04 = 0.04 - 0.00$

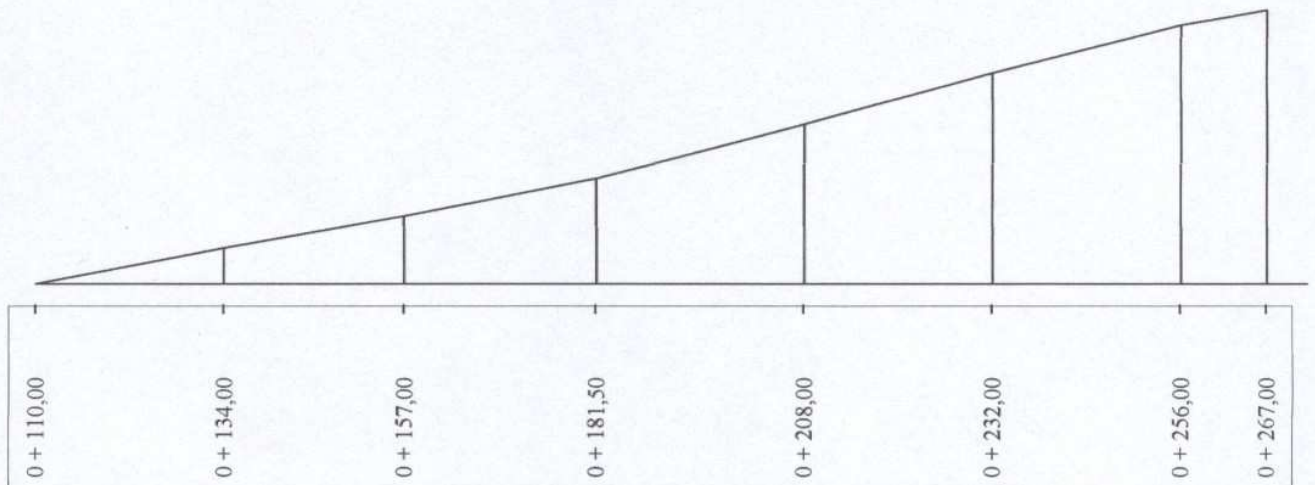
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 186.03 , strona prawa = 237.18 , suma = 423.21

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0.00 , strona prawa = 0.00 , suma = 0.00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 304.13).



Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

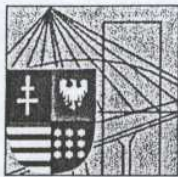
Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	110,00	27,71	0,00	24,94	0,00	52,65	0,00
0	134,00	25,19	0,00	29,96	0,00	55,15	0,00
0	157,00	26,67	0,00	40,46	0,00	67,13	0,00
0	181,50	34,76	0,00	53,27	0,00	88,02	0,00
0	208,00	37,50	0,00	48,09	0,00	85,58	0,00
0	232,00	27,93	0,00	32,69	0,00	60,62	0,00
0	256,00	6,28	0,00	7,78	0,00	14,06	0,00
0	267,00						
Sumy:		186,03	0,00	237,18	0,00	423,21	0,00

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych jezdni

Lokalizacja		Numery warstw (od najwyższej do najniższej)						Powierzchnia warstwy I
		1	2	3	4	5	6	
km	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²
0	110,00	3,84	3,96	8,45	12,67			96,00
0	134,00	3,68	3,79	8,10	12,14			92,00
0	157,00	3,92	4,04	8,62	12,94			98,00
0	181,50	4,24	4,37	9,33	13,99			106,00
0	208,00	3,84	3,96	8,45	12,67			96,00
0	232,00	3,84	3,96	8,45	12,67			96,00
0	256,00	1,76	1,81	3,87	5,81			44,00
0	267,00							
Sumy:		25,12	25,87	55,26	82,90			628,00

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131/397/05

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7132/397/05

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

018

Kielce dnia 30.12.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1-2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Leszkowi Pawłowi Śmigas

inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 sierpnia 1962 roku w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Pan Leszek Paweł Śmigas

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

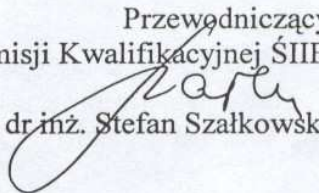
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szalkowski



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

DIR/INN/600/93/06

Warszawa, 2006-02-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

LESZEK PAWEŁ ŚMIGAS
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131-7132/397/05, nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 144/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

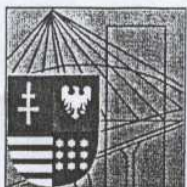


z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Otrzymują:

1. Pan inż. Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

020

Kielce, dn. 5 styczeń 2006

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Zaświadczenie

Pan(i) Śmigas Leszek

miejsce zamieszkania :

ul. Leśna 11

27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1483/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2006 do 31-12-2006

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesława Sobańska

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 0-41 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 344 63 82
<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek – 10:00-16:00, wtorek – 12:00-17.00, środa – nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek – 9:00-17:00.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwi członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl.

Nr WZDP-11b-2001/Upr. 59/67

SIARUSIWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

190... 4. P.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel Krystyna ŻELAZNA — córka Franciszka

urodzony dnia 24 października 1919 r. — Ruda, pow. Ilża

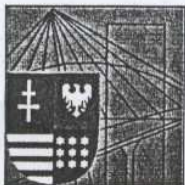
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3, zarządzenia Nr. 195 Ministra Komunikacji
z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

022

Kielce, dn. 6 styczeń 2006

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Zaświadczenie

Pan(i) Żelazna Krystyna

miejsce zamieszkania :

ul. Waryńskiego 2/18

27-200 Starachowice

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1497/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2006 do 31-12-2006

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesława Sobańska

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 0-41 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 344 63 82
<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek – 10:00-16:00, wtorek – 12:00-17.00, środa – nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek – 9:00-17:00.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwi członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl.

inż. Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
uprawnienia do projektowania
nr SWK / 0118 / PWOD / 05.

Starachowice 22-07-2006 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany :

*Budowa drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00 w miejscowości Płaczków*

opracowany na zlecenie :

Gminy Bliżyn
z siedzibą:
26- 120 Bliżyn
ul. Kościuszki 79 ^a.

Został opracowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. Ustaw nr 120 z 2003 r. poz.1133).

inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Krystyna Żelazna
ul. Waryńskiego 2 / 18
27-200 Starachowice
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/Upr. 59/67

Starachowice 22-07-2006 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany :

*Budowa drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00 w miejscowości Płaczków*

opracowany na zlecenie :

Gminy Bliżyn
z siedzibą:
26- 120 Bliżyn
ul. Kościuszki 79 ^a.

Został opracowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. Ustaw nr 120 z 2003 r. poz.1133).

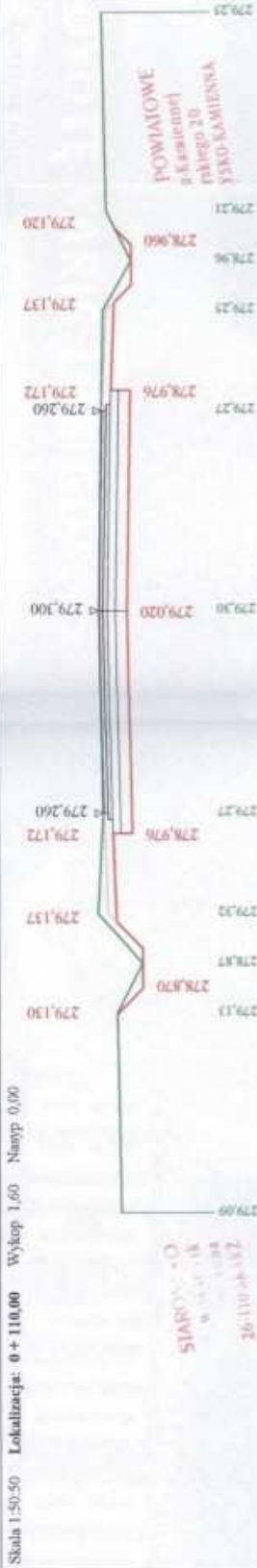

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

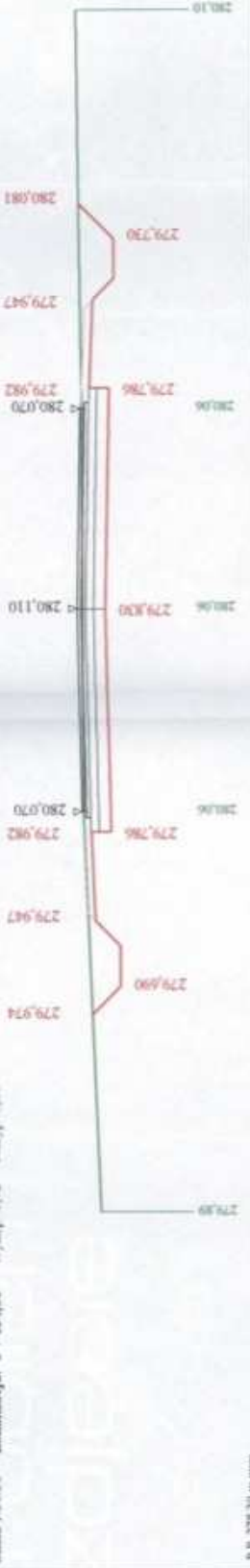
STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 2 - profil podłużny drogi
 - rys. nr 3 - przekroje poprzeczne
 - rys. nr 4 - przekrój normalno -konstrukcyjny parkingu
- w skali 1 : 100/1000 .
 - w skali 1 : 50/ 50 .
 - w skali 1 : 25 .



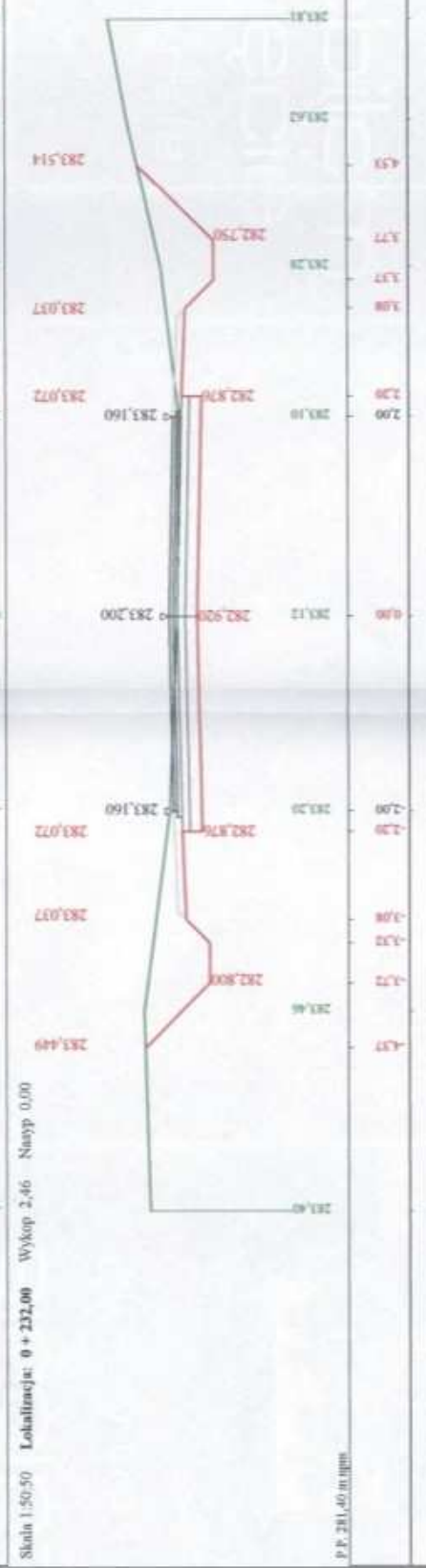
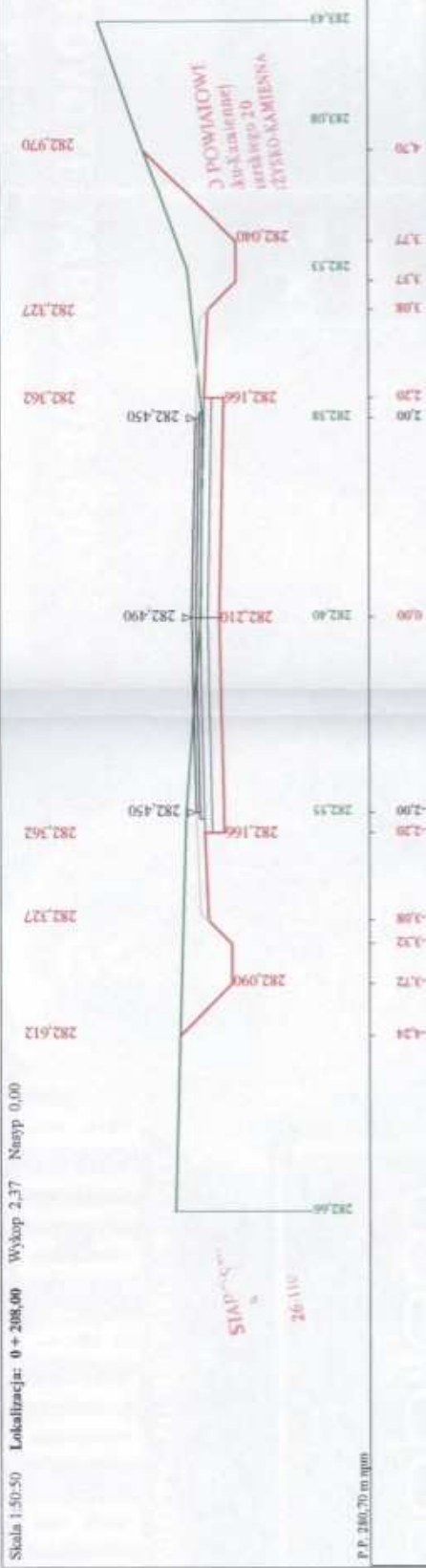
P.P. 277,50 m n.p.m.



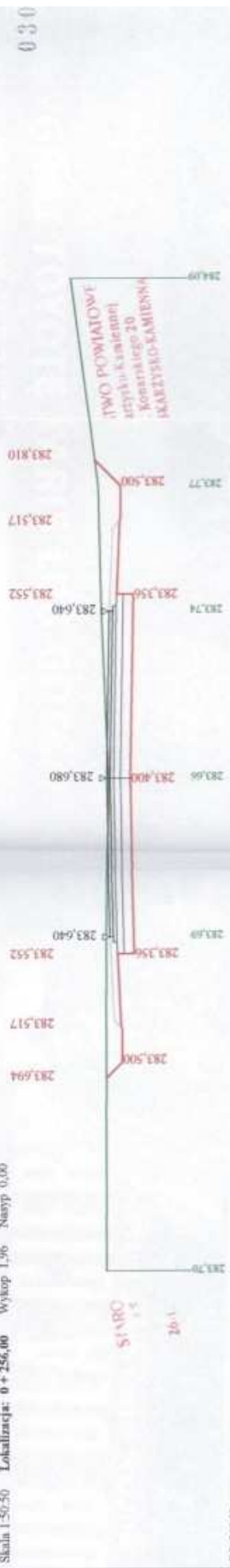
P.P. 278,30 m n.p.m.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DROG I UZAJC inż. Leszek Świątek ul. Letnia 11, 27-213 Węchołk		
Inwestor	GMINA BIEŻYŃ, z siedzibą 26-120 Bieżyń ul. T. Kościuszki 79a		
Obiekt	Projekt budowy drogi wojewódzkiej Placzków kłobucki w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00, w miejscowości Placzków.		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne od km 0-110,00 do km 0+267,00.		
Opisany	inż. Leszek Świątek		
Projektował	inż. Leszek Świątek		
Sprzedaż	Krytyczna Żelazna	Urządzenia SWK / 0118 / PWCD / 05	Zakreślony 4
		Urządzenia WZDP - 11b - 2001/3 pr. 595/7	Skala 1:50:50
			Data 22.07.2006 r.

Rysunek nr 3
 [Signature]



Wykonawca	PROJEKTOWANIE DROGI I UŁICZ. mgr inż. Leszek Świątek ul. Leśna 11, 27-213 Wągrowek		
Inwestor	GMINA BŁĘDYN, z siedzibą 26-120 Błędyn ul. T. Kościuszki 79a.		
Objekt	Projekt budowy drogi wewnętrznej Płucków k. Iedliczówki		
Stwierdzenie rysunku	Prace wykończeniowe od km 0+110,00 do km 0+267,00.		
Projektował	mgr inż. Leszek Świątek		Rysownik nr 3
Sprawdził	Krzysztof Żółtana		Uprawnienia SWK / 0118 / PWCOO / 05
			Uprawnienia WZDP / 11b-2001 / Um. 59/057
			Skala 1:50:50
			Data: 22.07.2008 r.



P.P. 282,10 m ppn



P.P. 282,10 m ppn

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC inż. Leszek Świątek ul. Łania 11, 27-215 Wąpłok		
Inwestor	GMINA BIEŻYŃ, z siedzibą 26-120 Bieżyń ul. T. Kościuszki 79a		
Obiekt	Projekt budowy drogi wewnętrznej Pucków k. Ichniowicki		
Nazwa Działki	Przebiegę poprzeczne od km 0+110,00 do km 0+267,00		
Projektował	inż. Leszek Świątek	Rysunek nr 3	Zakamieńków 4
Sprawdził	Krzyszyna Złazana	Upewnienia SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1:50:50
		Upewnienia WZDP - 11b - 2001 / Up.59/05	Data: 22.07.2006 r.

Przekrój normalno - konstrukcyjny od km 0+110,00 do km 0+267,00.

Skala 1:25



WO POWIATOWE
5330-Kamiennik
KONSTRUKCJA
KAMIEŃNA

STAROŚ
W. 3A
01
36-110.5



- 4 cm warstwa ścięgna z sfoliowaną stabilizacją wg PN-B-91023
- 4 cm warstwa wiązająca z sfoliowaną gruboziarnistego wg PN-B-91023 oświada 6 cm
- 8 cm górna warstwa podbudowy z ilastą stabilizowaną mechanicznie oświada 14 cm
- 12 cm dolna warstwa podbudowy z ilastą stabilizowaną mechanicznie

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DROG I ULIC inż. Leszek Śmigaj ul. Leśna 11, 27-215 Wąpich
Investor	GMINA BIEŻYŃ, z siedzibą 26-120 Bieżyń ul. T. Kościuszki 79A.
Oficjalnie	Projekt budowy drogi wewnętrznej Placzków Kamiennik w kolumnach od 0+110,00 do 0+267,00, w miejscowości Placzków.
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny od km 0+110,00 do km 0+267,00.
Opis	inż. Leszek Śmigaj
Projektował	inż. Leszek Śmigaj
Sprawdził	Krzysztof Żelazny

Utworzono o dzieleniu z dnia 07.06.2006 r.

Rysunek nr 4

Załącznik nr 1

Skala 1:25

Data 22.07.2006 r.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Temat : **Budowa drogi wewnętrznej Płaczków k/leśniczówki
w kilometrze od 0+110,00 do 0+267,00
w miejscowości Płaczków**

Adres obiektu : **Miejscowość : PŁACZKÓW ,
Gmina : BLIŻYN ,
Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE ,
Nr ew. działek : 608 Płaczków.**

Inwestor : **GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79^a
26 - 120 BLIŻYN**

Umowa : **Umowa o dzieło z 07 czerwca ' 2006 r.**

Data opracowania informacji : **22 lipca ' 2006 r.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .

Celem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Płaczków w km 0 + 110,00 do 0 + 267,00 . Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej w km 0+110,00. Koniec opracowania przyjęto w okolicy leśniczówki na granicy działki nr 608 z Lasami Państwowymi. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 157,00 mb. Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 0 +110,00 do 0 + 267,00 :

- 0,00 - 0,10 nawierzchnia gruntowa , zniszczona , wymagająca wzmocnienia ,
- 0,10 - 0,50 piaski drobnoziarniste ,
- 0,50 - 1,00 piaski pylaste ,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową , Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 1,00 do 3,00 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+110 do 0+267 nawierzchnia gruntowa .

Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego jest bardzo zły . Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni. Po lewej stronie projektowanej trasy drogi rośnie zagajnik sosnowo – brzozowy, który będzie kolidował z wykonaniem robót drogowych. Teren, na którym rosną drzewa w granicach istniejącego pasa drogowego należy do Gminy Bliżyn. Na całym odcinku objętym projektem brak jest jakichkolwiek rowów przydrożnych. Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd od istniejących posesji od drogi gminnej . Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej w km 0+110,00. Koniec opracowania przyjęto w okolicy leśniczówki na granicy działki nr 608 z Lasami Państwowymi. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej ,

łąk i nieużytków rolnych. Oś projektowanej drogi stanowi linia prosta. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości nawierzchni 4,00 m oraz wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,00 m. Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi o ok. $0,10\text{m} \div 0,15\text{m}$ poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadek podłużny niwelety o wartości od 2,00 % do 3,36 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi nie występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 %, które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych.

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka : o szerokości korony 6,00m, w tym szerokość jezdni 4,00m, szerokość poboczy - prawostronne 1,00m, - lewostronne 1,00m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy o wartości- 2 % - dwustronny w kierunku poboczy. Spadek poboczy 4 %. W kilometrze $0+110,00 \div 0+267,00$ tj. na odcinku o długości 157,00 mb zaprojektowano : przekrój drogowy z obustronnymi rowami przydrożnymi gruntowymi. Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r). Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni w km $0+110,00$ do $0+267,00$,

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie gr. warstwy – 12 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie gr. warstwy – 8 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe :

- w kilometrze $0+110,00 \div 0+267,00$ przekrój drogowy z rowami przydrożnymi gruntowymi.

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km $0 + 110 \div 0 + 267$ w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN. Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Pas drogowy drogi wewnętrznej.
- w otoczeniu pasa drogowego drogi wewnętrznej znajdują się słupy linii energetycznej NN.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem – wodociągów, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno – sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

I. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz.184) .
 - Instrukcja o znakach drogowych pionowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r (poz.120)z póź. Zm.
 - ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2003 Nr 58 poz. 515) z póź. zmianami.
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z roku 2002 nr 170, poz. 1393)
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
 2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach . Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
 3. *Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).*
 4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
 5. *Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.*
 6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru , przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
 7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora , nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości , a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .

8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót , oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora .

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót .
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.