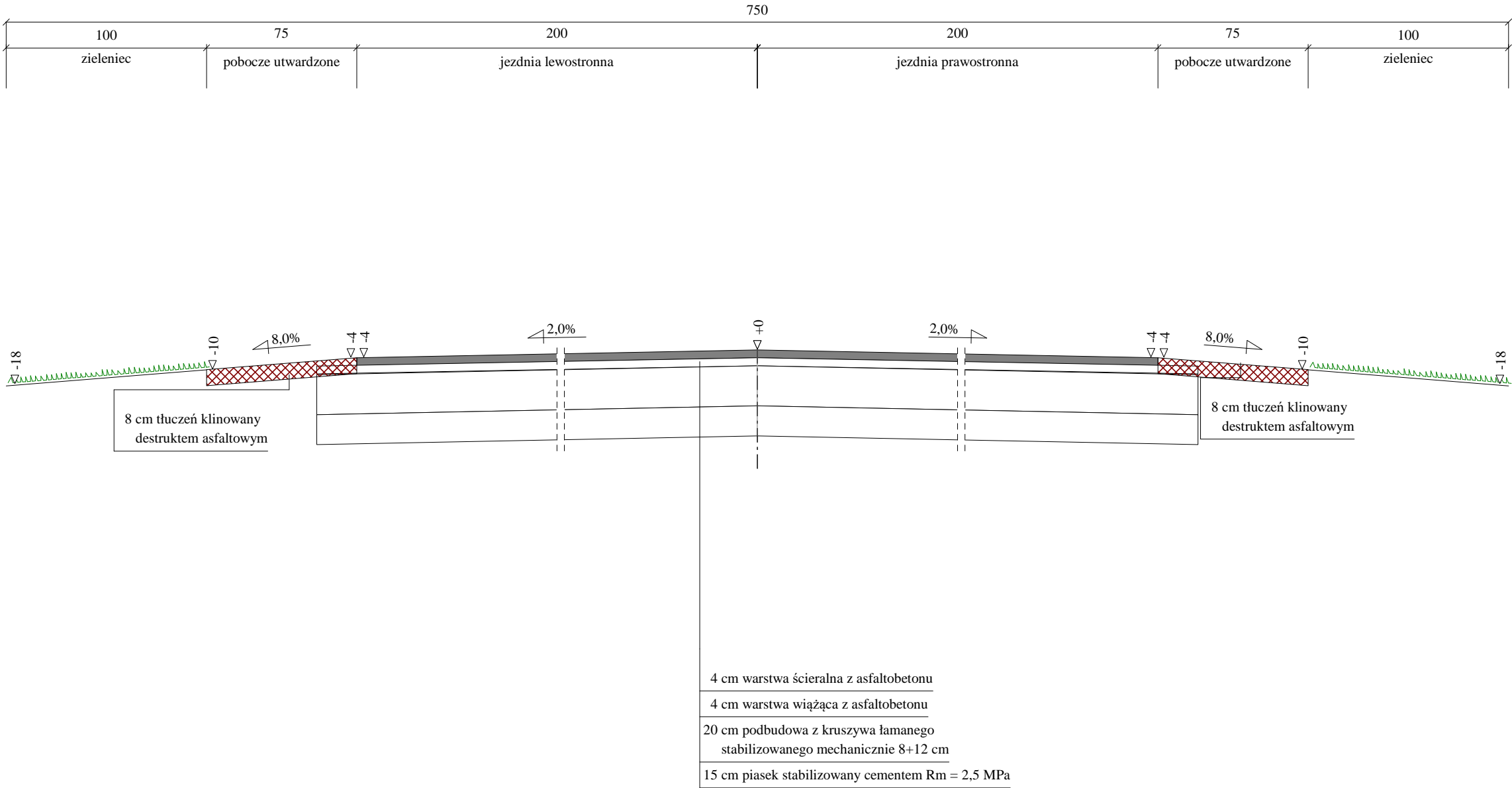


Przekrój normalno - konstrukcyjny od km 1+054,00 do km 1+356,00

Skala 1:25    Rzędna odniesienia dla niwelety = 315 m



- \* Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto z Rozporządzenia M.T.I G.M. - z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43.
- \* Rów prawostronny gruntowy - trawiasty. Wysokość przeciwnakarpy rowu dostosować - do istniejącego terenu.
- \* Podłoże gruntowe dogęścić do wskaźnika min.  $I_s = 0,97$ .
- \* Pobocza umocnić materiałem kamiennym - z zaklinowaniem destruktem asfaltowym.

Wykonawca	mgr inż.Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	GMINA BLIŻYN, ul. Kościuszki 79a, 26 - 120 BLIŻYN	Umowa o dzieło z dnia 11.08.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Brzeście - Bliżyn, w km 0+418.00 ÷ 1+356.00, dł. 938 mb, - w miejscowości Brzeście i Bliżyn, w granicach istniejącego pasa drogowego.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 1+054,00 do km 1+356,00.	Rysunek nr 6	
Opracował	mgr inż. Lucyna Śmigas		Załączników 1
Projektował	mgr inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż.Andrzej Gała	Uprawnienia SWK /0138/POOD/07	Data 29.09.2016 r.