

Bliżyn, dnia 19.01.2024 r.

Gmina Bliżyn

ul. Kościuszki 79A, 26-120 Bliżyn

Adres poczty elektronicznej: sekretariat@blizyn.pl

tel 41 254 11 72; fax: 41 254 12 36

www.ugblizyn.bip.doc.pl

**dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie
art. 275 ust. 1 pn:**

„Przebudowa drogi gminnej nr 309032T ul. Skrajna w miejscowości Bliżyn wraz z oświetleniem, w km 0+022,80 do 334,40-dł. 331,60 m.”

Identyfikator (ID) postępowania na Platformie e-Zamówienia:

ocds-148610-1e31d487-b06d-11ee-a06e-7a3efa199397

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 15.01.2024 r. Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Wpłynęły następujące zapytania Wykonawcy:

1. Proszę o korektę terminu składania ofert określonego w Specyfikacji Warunków Zamówienia określonego w rozdziale XV pkt. 2 poprzez zmianę z dnia 26.01.2023 r. na 26.01.2024 r.
2. Czyją własność stanowiąć będzie destruk z frezowania warstw bitumicznych jezdni?
3. Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną nr D-08.05.01 tj. ściek z elementów prefabrykowanych, do wykonania ścieku powinny zostać wykorzystane elementy o nasiąkliwości poniżej 4%. W związku z bardzo trudną dostępnością materiałów o stawianych wymaganiach, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę wymaganej nasiąkliwości do 6%.
4. Proszę o korektę ilości dla poz. 8.4 oraz 8.5 kosztorysu ofertowego części drogowej (zał. 9a do SWZ) na ilość: 528,00 m².
5. Proszę o korektę opisu dla poz. 8.6 kosztorysu ofertowego części drogowej (zał. 9a do SWZ) w zakresie obliczeń (0,052x245,00=12,74 m³).
6. Zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkami 3.1 i 3.2 (przekroje normalno-konstrukcyjne drogi), grubość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4 cm, zaś w kosztorysie ofertowym (poz. 5.3 - część drogowa) została określona jako 5 cm. W związku z powyższym, proszę o ujednoczenie dokumentacji w zakresie grubości warstwy ścieralnej przewidzianej do wykonania w ramach inwestycji.
7. Zgodnie z opisem technicznym oraz kosztorysem ofertowym (poz. 4.2 - część drogowa) należy wykonać warstwę podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa, zaś zgodnie z rysunkami 3.1 i 3.2 (przekroje normalno-konstrukcyjne drogi), warstwę tej podbudowy należy wykonać z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa. W związku z powyższym, proszę o ujednoczenie dokumentacji w zakresie rodzaju stabilizacji przewidzianej do wykonania w ramach inwestycji.
8. Zgodnie z opisem technicznym, w ramach konstrukcji nawierzchni zjazdów na posesje przez chodnik, należy wykonać warstwę piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10, zaś zgodnie z kosztorysem ofertowym (poz. 7.3 - część drogowa) należy wykonać warstwę o gr. 15 cm. W związku z powyższym, proszę o ujednoczenie dokumentacji w zakresie grubości stabilizacji przewidzianej do wykonania.

9. Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać konstrukcję zjazdów przez pobocze utwardzone poprzez umocnienie ich warstwą destruktu asfaltowego o gr. 4 cm. Kosztorys ofertowy nie zawieraiera jednak tych prac. Proszę o ujednoczenie dokumentacji poprzez dodanie pozycji kosztorysowej.
10. Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać opornik betonowy o wym. 15x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Kosztorys ofertowy nie zawiera jednak tych prac. Proszę o ujednoczenie dokumentacji poprzez dodanie pozycji kosztorysowej.
11. Zgodnie ze wzorem umowy (zał. 2 do SWZ), §10 ust. 3, „Rozliczenie faktycznie wykonanych robót nastąpi kosztorysem powykonawczym na podstawie wskaźników cenowych ujętych w kosztorysie ofertowym w oparciu o sprawdzony przez przedstawiciela Zamawiającego obmiar robót wykonanych”. Bardzo proszę o zmianę przedmiotowego zapisu, poprzez zastąpienie go następującym zapisem: „Rozliczenie faktycznie wykonanych robót nastąpi kosztorysem powykonawczym na podstawie cen jednostkowych ujętych w kosztorysie ofertowym w oparciu o sprawdzony przez przedstawiciela Zamawiającego obmiar robót wykonanych”. Wykonawca zaznacza, że wskaźniki cenowe nie występują w kosztorysie ofertowym.
12. Na terenie inwestycji znajduje się podziemna infrastruktura techniczna, m.in. sieć wodociągowa i gazowa, kanalizacja sanitarna, czy elektryka. Na rys. nr 1 (tj. plan sytuacyjno-wysokościowy drogi) przejścia podziemne ww. przewodów pod drogą są prowadzone w rurach osłonowych. Czy w ramach inwestycji należy dokonać ich zabezpieczenia lub ich przebudowy? Jeśli tak, proszę o aktualizację załączonego kosztorysu.
13. W ramach inwestycji należy wykonać oznakowanie drogi. Proszę o udostępnienie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Czy projekt ten będzie wymagał aktualizacji?
14. Proszę o udostępnienie Pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę dla niniejszego zadania przetargowego.
15. Proszę o udostępnienie warunków technicznych wydanych przez Gestorów sieci zlokalizowanych na terenie inwestycji, a także protokołu z narady koordynacyjnej.
16. Proszę o informację, czy Wykonawca ma obowiązek dokonać zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych?
17. Proszę o informację, czy Wykonawca ma obowiązek dokonać zgłoszenia zakończenia robót lub uzyskać pozwolenie na użytkowanie po zakończeniu realizacji inwestycji?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

- Ad. 1 – Dokonano korekty w Specyfikacji Warunków Zamówienia w rozdziale XV pkt 2 poprzez zmianę daty z dnia 26.01.2023 r. na 26.01.2024 r.
- Ad. 2 – Destrukt z frezowanych warstw bitumicznych należy do Gminy Bliżyn.
- Ad. 3 – Zgoda na prefabrykaty o nasiąkliwości 6%.
- Ad. 4 – Dokonano korekty w kosztorysie ofertowym.
- Ad. 5 – Dokonano korekty w kosztorysie ofertowym.
- Ad. 6 – Grubość warstwy ścieralnej 4 cm. Dokonano korekty w kosztorysie ofertowym.
- Ad. 7 – Błąd literowy na rysunkach warstwę podbudowy wykonać z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50$ MPa.
- Ad. 8 – Należy przyjąć 15 cm.
- Ad. 9 – Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje przez stabilizowane pobocze w granicach pasa drogowego (zasięg tak jak pobocze zgodnie z PZT): warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, jak w pozycji 7.4. + podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową jak dla pobocza w poz. 5.4.
- Ad. 10 – Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje przez chodnik: ~~opornik betonowy 15 x 25 x 100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,~~ Błąd w opisie technicznym. Chodzi o krawężnik 15 x 30 x 100 cm. Obmiar w pozycji nr: 8.1; 8.2.
- Ad. 11 – Pozostaje bez zmian.

ZD.271.1.2024

Ad. 12 – NIE

Ad. 13 – Projekt stałej organizacji ruchu udostępniono.

Ad. 14 – Zgłoszenie udostępniono.

Ad. 15 – Warunki techniczne i protokół z narady koordynacyjnej udostępniono (Gmina Bliżyn jest w trakcie podpisywania umowy przyłączeniowej z Zakładem Energetycznym).

Ad. 16 – Zgłoszenie udostępniono.

Ad. 17 – NIE

Zaktualizowany kosztorys ofertowy udostępniono.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 16.01.2024 r. Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Proszę o korektę jednostki dla pozycji 6.7 kosztorysu ofertowego – część drogowa, poprzez zmianę z m2 na mb. Odwodnienie jezdni zgodnie z projektem zlokalizowane będzie na odcinku długości 292,00 mb.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ad. 1 – Wprowadzono korektę w pozycji 6.7 kosztorysu ofertowego – część drogowa, poprzez zmianę z m2 na mb.