

III . INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA .

Temat:

**Budowa parkingu na samochody osobowe na działce nr 1482/1
obręb Bliżyn przy kościele Św. Ludwika w Bliżynie.**

Adres obiektu :

**Miejscowość : Bliżyn,
Gmina : Bliżyn,
Województwo: świętokrzyskie,
Nr działek: 1482/1 obręb Bliżyn.**

Inwestor :

**Gmina Bliżyn
ul. Kościuszki 79 ^a
26- 120 Bliżyn**

Data opracowania: 20 sierpnia' 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .

Celem opracowania jest budowa parkingu na 39 miejsc dla samochodów osobowych, 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 1 miejsce dla autobusu obsługującego uroczystości kościelne. Zakres inwestycji obejmuje: wykonanie okrężnej drogi manewrowej oraz równoległej do niej drogi manewrowej nr II. Oba odcinki dróg są równoległe do ul. Kościuszki. Drogi manewrowe są połączone z drogą krajową nr 42 – ul. Kościuszki dwoma prostokątnymi odcinkami dróg łączących. Założono szerokość wszystkich dróg manewrowych wynoszącą 5,00m. W centralnej części projektowanej działki nr 1482/1 będą usytuowane dwa rzędy miejsc parkingowych. W pierwszym rzędzie od strony południowej projektuje się 19 miejsc parkingowych, zaś w drugim rzędzie od strony północnej 20 miejsc. Dodatkowo projektuje się dwa miejsca dla samochodów osób niepełnosprawnych oraz jedno miejsce dla autobusu obsługującego uroczystości kościelne. W pierwszym rzędzie zrezygnowano z jednego miejsca parkingowego w celu utworzenia terenu zielonego z zachowaniem istniejącego świerka. Drogi manewrowe parkingu od strony północnej i południowej odsunięte są od granicy nieruchomości od 1,00 do 2,00m. Teren ten stanowić będzie zieleni. Miejsca parkingowe odsunięte są od strony północnej, południowej i zachodniej po 7,00 i 6,00m od granic działki. Zaś od strony wschodniej o 10,00m. Miejsca parkingowe oddalone są odpowiednio o 11,00m (strona wschodnia) i 18,00m (strona północna) od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Działka 1482/1 jest płaska oraz nie jest urządzona. Posiada dwa zjazdy publiczne z drogi krajowej nr 42 o szerokości 6,00m każdy. Oba zjazdy usytuowane są od strony południowej działki i zapewniają działce połączenie z drogą publiczną. Jeden z nich „zjazd zachodni” usytuowany jest w pobliżu granicy z działką nr 1481 przy murze kościelnym. Drugi ze zjazdów „wschodni” usytuowany jest przy granicy sąsiedniej działki nr 1483 obręb Bliżyn. Ponadto działka posiada od strony drogi krajowej jedno wejście dla pieszych. Od strony zachodniej działka 1782/1 wydzielona jest murem kościelnym. Od strony wschodniej i północnej nie posiada ogrodzenia.

Działka 1482/1 jest płaska. Do niedawna na działce znajdowały się budynki mieszkalne, które zostały rozebrane w celu uzyskania rezerwy terenu dla budowy parkingu. Działka jest nie urządzona. Działka

1482/1 położona jest w centrum wsi Bliżyn w pobliżu kościoła, Urzędu Gminy oraz centrum handlowego miejscowości Bliżyn, przy drodze krajowej nr 42 Namysłów - Końskie - Bliżyn - Skarżysko - Rudnik.

Na działce przeznaczonej do budowy parkingu występują następujące urządzenia podziemne :

- kabel energetyczny zasilający plebanię,
- przyłącze gazowe Ø 32 zasilające plebanię.
- w poprzek działki przebiegają nieczynne sieci wodociągowe oraz nieczynne przyłącze gazowe,
- Na działce ponadto znajdują się nieczynne przyłącza kanalizacji sanitarnej i szamba.

Teren inwestycji położony jest w odległości około 11,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Oblęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - wschodnim kierunku w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok. 18,0 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok. 14,0 km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

Projektowaną niweletę wewnętrznych dróg manewrowych parkingu należy dostosować do niwelety ul. Kościuszki (drogi krajowej nr 42) oraz istniejącego terenu. Komunikacja między parkingiem a ul. Kościuszki będzie odbywać się poprzez dwa istniejące zjazdy publiczne oraz dwa (w tym jedno projektowane) wejścia dla pieszych. Oba zjazdy usytuowane są od strony południowej działki i zapewniają działce połączenie z drogą publiczną. Rzędne wysokościowe projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Dodatkowo rzędne wysokościowe niwelety zostały dostosowane do rzędnych istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

W centralnej części działki nr 1482/1 usytuowano dwa rzędy miejsc parkingowych. W pierwszym rzędzie od strony południowej projektuje się 19 miejsc parkingowych, zaś w drugim rzędzie od strony północnej 20 miejsc. Dodatkowo projektuje się dwa miejsca dla samochodów osób niepełnosprawnych oraz jedno miejsce dla autobusu obsługującego uroczystości kościelne. W pierwszym rzędzie zrezygnowano z jednego miejsca parkingowego w celu utworzenia terenu zielonego z zachowaniem istniejącego świerka. W pierwszym i drugim rzędzie zrezygnowano po jednym miejscu parkingowym w celu oddzielenia miejsca postojowego dla autobusu od pozostałej części parkingu

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1991 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 420 z 14 maja 1999 r.). Biorąc pod uwagę rodzaj terenu przyległego wraz z jego przeznaczeniem proponuje się zaprojektować

wzmocnioną konstrukcję zarówno drogi manewrowej, jak i miejsc postojowych w celu zapobieżenia ewentualnego zniszczenia nawierzchni, jeżeli na parking wjechałby samochód ciężarowy lub autokar o masie całkowitej pojazdu powyżej 2500kg. Proponuje się zastosowanie następującego rodzaju nawierzchni :

- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $RM = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr. 23cm.
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm,
- nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

Na parkingu projektuje się powierzchniowy system odprowadzania wód opadowych. Poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych cała woda opadowa została skierowana na okalające parking zieleńce. W celu umożliwienia jej swobodnego odpływu należy wykonać przerwy w krawężnikach zewnętrznych parkingu w najniższych miejscach i na załamaniach kierunków spadków podłużnych niwelety dróg manewrowych. Przerwy powinny mieć szerokość min. 0,30m. W celu zapobieżeniu wypłukiwaniu gruntu za krawężnikiem w miejscach przerw na długości 1,00m wykonać umocnienie poprzez wykonanie narzutu z tłucznia kamiennego grubości 20cm.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw z 1998r. Nr 126, poz. 839) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę parkingu występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległych do powierzchni terenu, nie obejmujących gruntów słabonośnych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa parkingu będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg. Na terenie projektowanego parkingu dokonano makroskopowego badania gruntów. Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowanym parkingiem stanowią grunty: mało spoiste - piasek średnioziarnisty, piasek drobny, mało wilgotne, bezwapniste I klasy.

Dla terenu objętego inwestycją uchwalony jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Bliżyn 1” zatwierdzony uchwałą nr XXIV/201/05 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 24 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 25 poz. 2557 z 06.09.2005 r.). Projektowany parking znajduje się w terenie oznaczonym w planie symbolem UK – Teren zabytkowego zespołu Kościoła Parafialnego p.w. Świętego Ludwika obejmujący kościół murowany 1896 – 1900, plebanie murowaną ok. 1900 r., ogrodzenie z bramą koniec XIX w. Obiekty podlegają ochronie konserwatorskiej. Wszelka działalność inwestycyjna w obiektach oraz w ich otoczeniu wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Oddziałem Państwowej Służby Ochrony Zabytków w Kielcach. Zgodnie z § 9 ust. 10 planu na terenie objętym miejscowym planem dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń budowlanych określonych w art. 3 pkt. 9 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane o zakresie programowym niezbędnym do funkcjonowania obiektów budowlanych przewidzianych do realizacji w jego zasięgu oraz wszelkich urządzeń i obiektów mających

funkcjonalny związek z podstawowym przeznaczeniem terenu Projektowany parking jest elementem niezbędnym do funkcjonowania obiektu przewidzianego w planie, w związku z tym, zamierzenie inwestycyjne – budowa parkingu - jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Pas drogowy drogi krajowej.
- kabel energetyczny zasilający plebanie,
- przyłącze gazowe Ø 32 zasilające plebanie.
- w poprzek działki przebiegają nieczynne sieci wodociągowe oraz nieczynne przyłącze gazowe,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu , które mogły by stwarzać zagrożenie dla ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami .

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym .
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne .
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń .
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie .
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego .
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje .
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych .
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego .

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych , ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów .
- Roboty ciesielskie , zbrojarskie , betoniarskie , rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno – sanitarnym dla pracowników .
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy .

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2005 Nr 108 poz. 908) z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
 2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach . Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
 3. ***Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).***
 4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
 5. ***Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.***
 6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru , przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
 7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora , nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości , a w przypadku lekcewa-

żenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .

8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót , oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora .

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich

spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót .
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.