

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu inwestycji pod nazwą „Budowa drogi gminnej Gostków w miejscowości Gostków i Bliżyn na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w miejscowości Gostków do skrzyżowania z drogą gminną Bliżyn ul Zgodna” na działkach o numerach ewidencyjnych według załączonego wykazu - obręb Gostków i Bliżyn.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej Gostków w miejscowości Gostków i Bliżyn na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w miejscowości Gostków do skrzyżowania z drogą gminną Bliżyn ul Zgodna. Łączna długość budowy odcinka ulicy Pięknej wynosi 259,98mb – (od km 0+255,00 do km 0+514,98). Celem inwestycji jest polepszenie warunków ruchu oraz zapewnienie właściwego dojazdu do położonych wzdłuż projektowanego odcinka drogi nieruchomości. Teren wokół drogi w chwili obecnej jest częściowo zabudowany tylko na końcu projektowanego odcinka po lewej stronie drogi od km 0+440,00 na ok. 75,00m. Na pozostałym odcinku brak jest jakiegokolwiek zabudowy.

Przedmiotowa droga stanowić będzie przedłużenie – odcinek drogi gminnej Gostków zaliczonej do kategorii dróg gminnych na podstawie Uchwały Nr VIII/61/03 Rady Gminy w Bliżynie z dn. 23.09.2003 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/153/2001 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 27.06.2001 r. w sprawie zaliczenia dróg lokalnych do kategorii dróg gminnych (załącznik nr 1 do Uchwały Nr VIII/61/03 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 23.12.2003 r. Przebieg dróg gminnych lp. 52). Projektowany odcinek drogi włączać się będzie do drogi gminnej Gostków w km 0+255. Droga gminna Gostków przedłużona zostanie o 259,98m do km 0+514,98. Droga gminna Gostków kończyć się będzie w osi jezdni drogi gminnej Bliżyn ul. Zgodna (załącznik nr 1 do Uchwały Nr VIII/61/03 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 23.12.2003 r. Przebieg dróg gminnych lp. 42). Przedmiotowy odcinek drogi włączony zostanie do istniejących dróg gminnych na działkach nr 750 obręb Gostków i 193 obręb Bliżyn będące w samoistnym posiadaniu gminy. Budowa drogi wymaga wykonania podziału nieruchomości 778 obręb Gostków i 588, 589, 590, 591, 592, 593 obręb Bliżyn jednostka ewidencyjna Bliżyn będących własnością osób fizycznych i parafii rzymskokatolickiej w Bliżynie.

1.2. Zakres opracowania

Zakres inwestycji obejmuje: budowę drogi o nawierzchni bitumicznej przystosowanej do obciążenia ruchem kategorii KR 1 i obustronnych poboczy umocnionych materiałem kamiennym oraz wykonanie odwodnienia w tym: przepustu pod koroną drogi, rowy boczne i zjazdy na posesje. Projektowany odcinek drogi stanowić będzie ważny dla mieszkańców wsi Gostków ciąg komunikacyjny. Obecnie droga gminna

Gostków nie posiada połączenia z miejscowością Bliżyn (jest ślepa). Od strony zachodniej łączy się z drogą gminną Gostków Górny – Gilów i dalej z drogą krajową nr 42. Takie rozwiązanie nie jest uciążliwe dla mieszkańców posiadających samochody. Jest natomiast utrudnieniem dla pieszych użytkowników drogi. Mieszkańcy części wsi Gostków chcąc dostać się do wsi Bliżyn, która stanowi siedzibę władz administracyjnych, kościoła i posterunku policji oraz licznych sklepów nie korzystają z dróg publicznych, lecz skracają sobie drogę korzystając z nielegalnego przejścia przez tory kolejowe. Przedłużenie drogi gminnej Gostków i włączenie jej do drogi gminnej Bliżyn ul. Zgodna znacznie poprawi dostępność wsi Gostków o potocznej nazwie „Dolny” i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej i terenów rolnych. Na projektowanym odcinku w chwili obecnej brak jest drogi, czy ścieżki. Droga zostanie wykonana zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości nawierzchni 5,00m o długości 259,98m oraz na wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,00m. Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi. Przy drodze planuje się wykonanie rowów. Pod koroną drogi wykonany będzie jeden przepust \varnothing 60 w km 0+483,63. Na nieruchomości przyległe do drogi zostaną wykonane zjazdy w granicach linii rozgraniczających inwestycji. W odniesieniu do warunków miejscowych oraz decyzji administracyjnych wydanych na mocy obowiązujących przepisów prawa, zaprojektowany zostanie przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka o szerokości korony od 7,00 do 8,50 m, w tym szerokość jezdni do 5,00 m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy o wartości - 2 % dwustronny w kierunku poboczy. Spadek poboczy 4 % . Proponuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem lekkim KR – 1 tj.: podbudowa dostosowana do warunków gruntowo – wodnych i nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Dla terenu obrębu Gostków objętego inwestycją, Gmina Bliżyn nie ma aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Dla terenu obrębu Bliżyn gmina posiada Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, który nie przewiduje usytuowania drogi w przedmiotowej lokalizacji. Dla inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr GG 7624 / 12 / 07 z dn. 11 lutego 2008r.

Parametry projektowe drogi gminnej Gostków w miejscowości Gostków i Bliżyn:

• klasa drogi	D,
• prędkość projektowa	30 km/h,
• kategoria ruchu	KR 1
• rodzaj nawierzchni	asfaltowa,
• droga	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa,
• ilość pasów ruchu	dwu-pasowa,
• szerokość pasa ruchu	2,50m (uspokojenie ruchu),
• szerokość pobocza umocnionego	1,00m x 2 (obustronne),

Budowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Bliżyn z siedzibą w Bliżynie, ul. T. Kościuszki 79a a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, przyjętej do właściwego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, opracowanej zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- zgodnie z przeprowadzoną analizą istniejącego układu komunikacyjnego w otoczeniu projektowanej drogi, zarówno drogi gminne jak i drogi krajowa nr 42 oraz droga powiatowa nr 0443 T są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi. Na podstawie przeprowadzonej analizy ruchu pojazdów w nawiązaniu do § 14 i 15 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową, o szerokości pasa 2,50m każdy,
- przedstawione zagospodarowanie terenu nie uwzględnia zjazdów do posesji, ponieważ na etapie opracowania dokumentacji właściciele posesji nie potrafili jednoznacznie wskazać lokalizacji zjazdu do swoich posesji. W opracowaniu przedmiarowo – kosztorysowym ujęto wykonanie siedmiu zjazdów (do każdej działki przyległej do drogi), zjazdy zostaną wykonane w granicach linii rozgraniczających inwestycji, nie wpłynie to znacząco na zmianę projektowanego zagospodarowania terenu
- pobocza gruntowe o szerokości 1,00m - zgodnie z § 37 usytuowano bezpośrednio przy jezdni. Szerokość poboczy jest zgodna z warunkami Rozporządzenia MTiGM (na drodze klasy L lub D nie mniej niż 0,75m) - § 40 ust.1. Dodatkowo zgodnie z § 40 ust. 2 Rozporządzenia w sprawie warunków tech-

- nicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano ulepszenie nawierzchni poboczy materiałem kamiennym grubości 8cm zaklinowanym destruktem bitumicznym.
- nie projektowano oświetlenia ulicznego ponieważ na odcinku objętym opracowaniem nie występują przesłanki określone w punktach § 109 Rozporządzenia MTiGM.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej i terenów rolnych. Na projektowanym odcinku w chwili obecnej brak jest drogi, czy ścieżki. Obecnie droga gminna Gostków nie posiada połączenia z miejscowością Bliżyn (jest ślepa). Teren wokół drogi w chwili obecnej jest częściowo zabudowany tylko na końcu projektowanego odcinka po lewej stronie drogi od km 0+440,00 na ok. 75,00m. Na pozostałym odcinku brak jest jakiegokolwiek zabudowy.

Ze względu na brak terenu przeznaczanego pod budowę drogi konieczne jest pozyskanie gruntu pod pas drogowy. W celu uzyskania minimalnej szerokości drogi w liniach rozgraniczających zgodnie z § 7 Rozporządzenia MTiGW w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszącej 12,00m konieczne będzie zajęcie części działek i wydzielenie z nich terenu pod budowę drogi. W granicach projektowanego pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową w postaci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, tj.:

- sieć wodociągowa w PCV \varnothing 160mm,
- przyłącze wodociągowe PE \varnothing 32mm,
- sieć gazowa \varnothing 25 mm,
- kabel energetyczny NN,
- napowietrzna sieć energetyczna NN,

Po projektowanej drodze odbywać się będzie przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Sporadycznie będą poruszać się samochody ciężarowe. Zielen przydrożna zlokalizowana w projektowanym pasie drogowym charakteryzuje się punktowymi samosiejkami drzew, różnych gatunków - charakterystycznych dla terenów podmokłych (wierzba, olcha), wieku i stanu zdrowotnego.

Teren inwestycji położony jest w odległości około 11,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Oblęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - wschodnim kierunku w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok.18,0 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok.14,0 km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Ze względu na brak terenu przeznaczzonego pod budowę drogi konieczne jest pozyskanie gruntu pod pas drogowy. W celu uzyskania minimalnej szerokości drogi w liniach rozgraniczających zgodnie z § 7 Rozporządzenia MTiGW w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszącej 12,00m konieczne będzie zajęcie części działek i wydzielenie z nich terenu pod budowę drogi. Droga zostanie wykonana zgodnie z przywołanym powyżej rozporządzeniem. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości nawierzchni 5,00m o długości 259,98m oraz na wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,00m. Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi. Przy drodze planuje się wykonanie rowów. Pod koroną drogi usytuowany jest jeden przepust \varnothing 60 w km 0+483,63. Na nieruchomości przyległe do drogi zostaną wykonane zjazdy w granicach linii rozgraniczających inwestycji. Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka o szerokości korony od 7,00 do 8,50m, w tym szerokość jezdni do 5,00m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy o wartości - 2 % dwustronny w kierunku poboczy. Spadek poboczy 4 % . Proponuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem lekkim KR – 1 tj.:

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego lub tłucznia grubości 20cm,
- warstwa odsączająca grubości 15cm z piasku gruboziarnistego, dostosowana do warunków gruntowo – wodnych,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca gr. 4cm,
- warstwa ścieralna gr. 4cm.

Konieczna będzie również przebudowa obiektów budowlanych w postaci ogrodzeń trzech działek – (numery działek przed podziałem) 590, 591, 592. Na pozostałym odcinku budowa drogi nie wymaga ingerencji w naziemne obiekty budowlane.

W związku z realizacją projektowanej inwestycji zakwalifikowano do usunięcia łącznie 30 drzew o średnicy od 8cm do 40cm. Większość drzew mieści się w przedziale średnicy do 25cm. Drzewa przeznaczone do wycinki to gatunki charakterystyczne dla terenów podmokłych - wierzba i olcha, a więc drzewa o niskiej wartości surowcowej oraz niskich walorach krajobrazowych. Drzewa są w różnym wieku i stanie zdrowotnym. Nowe zagospodarowanie terenu nie przewiduje nowych nasadzeń drzew w pasie drogowym. Budowany odcinek drogi posiadać będzie przekrój drogowy. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni oraz wykonanie rowów przydrożnych. Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na wykonanie nowej drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również będzie na poziomie niskim. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów

związanych z ochroną środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw z 1998r. Nr 126, poz. 839) - na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległych do powierzchni terenu, nie obejmujących gruntów słabonośnych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg. Na terenie projektowanych odcinków ulic dokonano makroskopowego badania gruntów. Analiza makroskopowa miała na celu określenie cech fizycznych gruntu takich jak: - rodzaj gruntu, - nazwa gruntu, - stan gruntu, - barwa gruntu, - wilgotność gruntu, - zawartość węgla wapnia w gruncie.

Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowaną drogą stanowią grunty: mało i średnio spoiste - piasek średnioziarnisty, piasek drobny gliniasty, piaszczyste, sypkie, glina piaszczysta, o barwie żółto-brązowej, mało wilgotne, bezwapniste I klasy ($< 1\% \text{ CaCO}_3$).

W naturalnym zagłębieniu terenu, w celu przeprowadzenia wód opadowych na drugą stronę korpusu drogowego zaprojektowano przepust $\varnothing 60$ w km 0+483,63 z rur HDPE wraz z wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych na wlocie i wylocie przepustu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Jezdnia	- 1 510,00m ² .
2. Pobocza	- 540,00m ² .
3. Zieleńce	- 1 040,00m ² .
4. Przepusty rurowe $\varnothing 60\text{cm}$	- 11,00mb.
5. Wjazdy do posesji	- 210,00m ² .

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanej drogi

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej Gostków w miejscowości Gostków i Bliżyn na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w miejscowości Gostków do skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej Bliżyn ul Zgodna. Łączna długość budowy odcinka ulicy Pięknej wynosi

259,98mb – (od km 0+255,00 do km 0+514,98). Celem inwestycji jest polepszenie warunków skomunikowania miejscowości Gostków oraz zapewnienie właściwego dojazdu do położonych wzdłuż projektowanego odcinka drogi nieruchomości. Teren wokół drogi w chwili obecnej jest częściowo zabudowany tylko na końcu projektowanego odcinka po lewej stronie drogi od km 0+440,00 na ok. 75,00m. Na pozostałym odcinku brak jest jakiegokolwiek zabudowy.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na wykonanie nowej drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również będzie na poziomie niskim. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z modernizowanego odcinka drogi powiatowej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych po omawianej trasie. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Po budowie ulicy emisja wydalaných spalin będzie na poziomie minimalnym. Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się pomiędzy ciągami komunikacyjnym drogi gminnej Gostków Górny – Gilów i dalej drogą krajową nr 42, a drogą gminną Bliżyn ul. Zgodna dochodzącą do drogi powiatowej Nr 4443 T Bliżyn – Ubyszów - Płatków – granica województwa świętokrzyskiego.

5.1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Planowana inwestycja jak i zasięg jej oddziaływania nie leży wg map udostępnionych przez Ministerstwo Środowiska bezpośrednio na obszarze „Natura 2000”, ani w bliskim sąsiedztwie takiego obszaru. Oceniana droga położona jest bardzo dużym oddaleniu zarówno od obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO), jak i od specjalnych obszarów ochrony siedlisk przyrodniczych (SOO).

Projekt spełnia wymogi decyzji nr GG. 7624 / 12 / 07 z dnia 11 lutego 2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Bliżyn.

6. URZADZENIA OBCE.

Na projektowanej trasie budowy drogi konieczna będzie przebudowa obiektów budowlanych w postaci ogrodzeń trzech działek – (numery działek przed podziałem) 590, 591, 592. Na pozostałym odcinku budowa drogi nie wymaga ingerencji w naziemne lub podziemne obiekty budowlane.

Poza omówionymi kolizjami z obiektami budowlanymi, na trasie projektowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzch-

niowy. W rozpatrywanym rejonie budowy drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie istniejące w liniach rozgraniczających.:

- 1). wodociąg \varnothing 160mm w km 0+502,00,
- 2). przyłącze gazowe w km 0+507,00,
- 3). przyłącze wodociągowe \varnothing 32mm w km 0+132,96,
- 4). kabel energetyczny NN,

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – w liniach rozgraniczających działki przed podziałem :

I – działki drogowe:

Droga gminna - 750 obręb Gostków.
- 193 obręb Bliżyn.

II – działki Gminy Szydłowiec - inne:

Parafia Kościoła Rzymsko-Katolickiego w Bliżynie - 778/1 obręb Gostków.

III – działki osób fizycznych:

- 588, 589, 590, 591, 592, 593, obręb Bliżyn.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 18.03.2009r i ujętej w ewidencji pod nr: 2017-9/2009.

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – w liniach rozgraniczających działki po podziale :

I – działki drogowe:

Droga gminna - 750/1 obręb Gostków.
- 193 obręb Bliżyn.

II – działki Gminy Szydłowiec - inne:

Parafia Kościoła Rzymsko-Katolickiego w Bliżynie - 778/2 obręb Gostków.

III – działki osób fizycznych:

- 588/1, 589/1, 590/1, 591/1, 592/1, 593/1, obręb Bliżyn.

Opracowano na podstawie: map z projektem podziału nieruchomości opracowanym z urzędu w trybie przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r (tekst jednolity Dz. U nr 193 z 2008r ze zmianami) przyjętych do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 11.06.2010r nr ewidencji 2017 122/2007 i w dniu 22.06.2010r nr ewidencji 2017-37/2010.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

- działki niezbędne do wykonania budowy drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – budowy drogi – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.