

**D-04.02.01**

**WARSTWA ODSĄCZAJĄCA**

## **1. Wstęp.**

### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych zadaniem:

„Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego w Sołtykowie – place zabaw, boisko sportowe, miejsca do grillowania wraz z dojazdami i chodnikami nr ewid. działek: 55/18,55/19,55/20,55/21,55/23”, gmina Bliżyn, woj. Świętokrzyskie.

### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

### **1.3. Określenia podstawowe**

Warstwa odsączająca - część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże, poprawiająca warunki wodne.

## **2. Materiały**

### **2.1. Materiały do wykonania warstwy odsączającej**

Materiały potrzebne do wykonania warstwy odsączającej

a/ kruszywo naturalne drobne (piasek)

### **2.2. Wymagania**

Kruszywo o uziarnieniu 0-2mm winno spełniać wymagania normy PN-EN 13043:04 w stosunku do cech oznaczających wymiar kruszywa oraz wymagania fizyczne i geometryczne określone w Normie.

## **3. Sprzęt**

Roboty związane z wykonaniem warstwy odsączającej należy wykonywać i zagęszczać mechanicznie z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- równiarka min 74kW,
- walec statyczny,
- zagęszczarki mechaniczne,
- inny sprzęt akceptowany przez Inżyniera (inspektora nadzoru)

## **4. Transport**

Piasek należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany. Piasek należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami. Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1 Ogólne zasady**

Warstwę odsączającą wykonać grubości 10 lub 15 cm zgodnie z przedmiarem robót. Szerokość warstwy odsączającej powinna być zgodna z dokumentacją projektową. Roboty należy rozpocząć od rozścielenia warstwy piasku ręcznie po uprzednim dostarczeniu piasku transportem samochodowym i rozmieszczeniu go w hałdach wzdłuż wykonywanej drogi. Zagęszczanie warstwy odsączającej należy wykonywać przy użyciu zagęszczarek mechanicznych dostosowanych do wielkości robót. Zagęszczanie należy rozpocząć od brzegów jezdni. Podczas zagęszczania piasku należy skrapiać wodą (optymalna wilgotność 10%). Przejście sprzętu po jednym śladzie 4-5 razy przy grubości zagęszczanej warstwy 15cm w zależności od typu zastosowanego sprzętu

## **6. Kontrola jakości robót**

Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem podsypki wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów wg normy
- sprawdzenie grubości warstwy za pomocą urządzenia pomiarowego z podziałką milimetrową SST 04.02.01
- z odchyłką  $\pm 0,5\text{cm}$ .
- sprawdzenie szerokości warstwy z odchyłką  $\pm 1\text{ cm}$

- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z odchyłką  $\pm 0,5$  cm na jednym stanowisku
- niwelatora.
- sprawdzenie spadków poprzecznych oraz równości w kierunku podłużnym.
- sprawdzenie ilości wykonanych robót zgodnie z projektem w m<sup>2</sup>.
- zgodność geowłókniny z zaleceniami producenta o ile przewidziano

#### **7. Obmiar robót**

Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w ślepym kosztorysie inwestorskim ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót. Ilości warstwy odsączającej określonej grubości umieszczono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim.

#### **8. Odbiór robót**

Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

#### **9. Podstawa płatności**

Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie.

W cenę 1m<sup>2</sup> wchodzi:

- transport materiału,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- zagęszczenie,
- utrzymanie do chwili ułożenia podbudowy.

#### **10. Przepisy związane**

- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-87 S-02201 "Nawierzchnie drogowe" - podział, nazwy, określenia
- PN-98 S-02205 „Drogi samochodowe” –Roboty ziemne Wymagania i badania