

## **II. PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI.**

### **OPIS TECHNICZNY.**

do projektu inwestycji pod nazwą „Budowa wjazdu z miejscami parkingowymi w miejscu integracji Gilów z drogi gminnej – Gilów przez wieś” na działkach nr 305 i 307 w miejscowości Gilów.

#### **1. Stan projektowany .**

Celem opracowania jest budowa zjazdu z drogi gminnej Gilów przez wieś na teren działki przyległej do drogi na której planowane jest wykonanie 10-ciu miejsc parkingowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Zakres opracowania obejmuje teren działki nr 307 na której zlokalizowane jest miejsce integracji społecznej wsi Gilów w tym min. boisko do gry w siatkówkę, altana wraz z miejscem na ognisko i grillem oraz plac zabaw dla najmłodszych mieszkańców wsi.

Projektuje się zjazd publiczny o szerokości 5,00m z drogi gminnej wraz z jezdnią manewrową o szerokości 5,00m i 10 miejscami postojowymi. Część przelotowa pod zjazdem z rur prefabrykowanych Ø 40cm wynosi 9m. Rury zakończone ściankami oporowymi prefabrykowanymi. Szerokości miejsc postojowych wynoszą: 2,50m – 9 miejsc oraz 4,00m – 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Długości miejsc postojowych - 5,00m. Łączna powierzchnia parkingu i zjazdu wynosi: 226m<sup>2</sup>. Parking obramowany krawężnikiem 20 x 30 x 100 wystającym na ławie betonowej C 16/20.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012r. poz. 463) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę wjazdu i miejsc parkingowych występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa wjazdu i miejsc parkingowych będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1991 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz.420 z 14 maja 1999 r.). Biorąc pod uwagę rodzaj terenu przyległego wraz z jego przeznaczeniem proponuje się zaprojektować wzmocnioną konstrukcję zarówno drogi manewrowej, jak i miejsc postojowych w celu zapobieżenia ewentualnego znisz-

czenia nawierzchni, jeżeli na wjazd i miejsca parkingowe wjechałby samochód ciężarowy lub autokar o masie całkowitej pojazdu powyżej 2500kg. Proponuje się zastosowanie następującego rodzaju nawierzchni :

- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem  $RM = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego gr. 20cm.
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm,
- nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

Szczegóły sytuacyjne realizacji inwestycji w planie pokazano na rysunku nr 1. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **2. Wjazd i droga manewrowa w profilu podłużnym .**

Niweletę nawierzchni zjazdu i drogi manewrowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu i jezdni z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego do istniejącego rowu. Szczegóły pokazane są na rysunku nr 2,3.

## **3. Przekroje normalne .**

### ***Parametry do projektowania miejsc parkingowych:***

- ilość miejsc parkingowych - **10 szt.**
- rodzaj terenu - **płaski,**
- szerokość jezdni drogi manewrowej - **5,00m,**
- wymiary stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych – **5,00m x 4,00m,**
- wymiary stanowisk postojowych - **5,00m x 2,50m,**
- usytuowanie stanowisk postojowych – prostopadłe do osi drogi manewrowej,
- obciążenie - **100 kN / oś,**
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm,

### ***Parametry do projektowania wjazdu:***

- szerokość zjazdu **5,00m**
- połączenie krawędzi jezdni ze zjazdem promieniem  **$R=3,00m$**
- szerokość drogi manewrowej **5,00m**
- część przelotowa pod zjazdem za pomocą rur  $\varnothing 40$  prefabrykowanych długości **9,00m**

Rodzaje przekrojów normalno - konstrukcyjnych zawarte są na rysunku nr: 2,3.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu i miejsc parkingowych.**

Konstrukcję zjazdu i miejsc parkingowych zaprojektowano, zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r). Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowanym parkingiem stanowią grunty: mało spoiste - piasek średnioziarnisty, piasek drobny, mało wilgotne. Zaprojektowano wzmocnioną konstrukcję zarówno drogi manewrowej, jak i miejsc postojowych w celu zapobieżenia ewentualnego zniszczenia nawierzchni. Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 5 pkt. 5.6.2–a dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.:

- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem  $RM = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr. 20cm.
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm,
- nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

Szczegółowa lokalizacja w planie pokazana jest na rysunku nr: 1 „Projekt zagospodarowania terenu”, natomiast szczegóły konstrukcyjne zjazdu i parkingu zawarte są na rysunku nr: 2,3.

#### **5. Odwodnienie zjazdu i miejsc parkingowych.**

Zaprojektowano odwodnienie projektowanych miejsc parkingowych – jako odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem poprzez ściek skarpowy w postaci ścieku muldowego prefabrykowanego (60x50x15cm) do istniejącego rowu przydrożnego. Długość ścieku skarpowego wynosi 3,50m. Część przelotowa pod zjazdem z rur prefabrykowanych  $\varnothing 40\text{cm}$  wynosi 9m. Rury zakończone ściankami oporowymi prefabrykowanymi.

#### **6. Urządzenia obce.**

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie zjazdu i miejsc postojowych, nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działce przeznaczonej do realizacji inwestycji zlokalizowany jest słup linii energetycznej napowietrznej niekolidujący z inwestycją.

Lokalizacja wymienionego wyżej urządzenia w planie pokazana jest na rysunkach nr: 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.