

	Autorzy opracowania :	
	KRYSTYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92	
Adres kontaktowy :		
27 - 215 WACHOCK , ul. Leśna 11 , tel. : 047 271 54 66		

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik Nr...1..... stanowi
integralną część decyzji

Nr 151/2006 Znak: 19.0-735.1/14510

dnia 03.04.2006r.

Adres obiektu : Miejscowość : BUGAJ, BRZEŚCIE ,
 Gmina : BLIŻYN ,
 Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE ,
 Nr ew. działek : 132, 129, 135, 136, 137, 138, 139,
 61, 812, 811, 130/1, 130/2, 131
 362

199 103 - KONTAKTOWY SKRYTO
 NACZELNIK BIURA
 ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA
 I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zamierzenie budowlane : budowa drogi gminnej nr G - 00012610022
 BUGAJ - BRZEŚCIE w miejsc. BUGAJ i BRZEŚCIE
 w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00

Inwestor, adres : GMINA BLIŻYN
 ul. KOŚCIUSZKI 79 a
 26 - 120 BLIŻYN

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

II. PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

IV. UZGODNIENIA.

Data wydania projektu : KWIECIEŃ ' 2006 r.

I . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

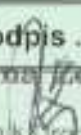
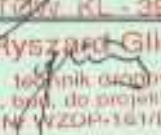
TERENU - TRASY DROGI .

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022
Bugaj - Brzeście - w miejscowości BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00

INWESTOR : GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79^a
26 - 120 BLIŻYN

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	 Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	 inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	 Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu
- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej
- rys. nr 2 - lokalizacja węzłów i repery
- w skali 1 : 25 000
- w skali 1 : 500 .
- w skali 1 : 250 .

Data wydania projektu :

KWIECIEŃ ' 2006 r.

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu przy budowie drogi gminnej nr G – 00012610022
Bugaj - Brzeście, w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00, położonej na terenie gminy
BLIŻYN, działki nr 132, 129, 135, 136, 137, 138, 139, 362, 61, 8/1, 8/1, 130/1, 130/2, 131
w miejscowości Bugaj i Brzeście

1. Podstawa opracowania dokumentacji.

- Umowa o dzieło z 8 lipca 2004 r.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej nr G- 00012610022 Bugaj przez wieś położonej w miejscowościach Bugaj i Brzeście w kilometrze 0+570.00 do 1+320.00. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi Bugaj przez wieś przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr G – 00482610022. Koniec opracowania przyjęto w okolicy ostatnich zabudowań wsi Bugaj tzw. Pastwiska przy granicy ze wsią Brzeście. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 750,00 mb.

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania drogi,
- własne pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r.
- Katalog Typowych projektów przepustów rurowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D,
- rodzaj terenu - płaski,
- szerokość korony - przekrój drogowy 4,00 m + 2 x 1,00 m = 6,00 m,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy 4,00 m,

- kategoria ruchu - KR - 1 ,
- obciążenie - 100 kN / oś ,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z mieszanki mineralno-bitumicznej – gr.1 x 4 cm + 1 x 4 cm ,
- prędkość projektowa - 30 km / godz.

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 0 +570,00 do 0 + 820,00 :

- 0,00 - 0,08 nawierzchnia żuźłowa zniszczona ,
- 0,08 - 0,22 żużel wielkopiecowy
- 0,22 - 0,50 piaski drobnoziarniste gliniaste ,
- 0,30 - 1,00 pospółka ,

w kilometrze 0 +820,00 do 1 + 140,00 :

- 0,00 - 0,10 nawierzchnia z kruszywa łamanego , zniszczona ,
- 0,10 - 0,25 piaski drobnoziarniste gliniaste ,
- 0,25 - 1,00 pospółka gliniasta ,

w kilometrze 1 +140,00 do 1 + 320,00 :

- 0,00 - 0,10 nawierzchnia gruntowa , zniszczona ,
- 0,10 - 0,25 piaski drobnoziarniste gliniaste ,
- 0,25 - 1,00 pospółka gliniasta ,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową .
Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

6. Stan istniejący .

Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację budowy drogi gminnej Bugaj - Brzeście w kierunku miejscowości Brzeście Górne. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi Bugaj - Brzeście przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr G – 00482610022 . Koniec opracowania przyjęto w okolicy ostatnich zabudowań wsi Bugaj tzw. Pastwiska przy granicy ze wsią Brzeście. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 750,00 mb. Trasa drogi przebiega w terenie płasko-pagórkowatym pośród luźnej zabudowy wiejskiej , nieużytków oraz terenów leśnych. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,60 do 8,10 % .

Na projektowanym odcinku ciągu pieszo-jezdnego występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+570,00 do 0+820,00 nawierzchnia żuźłowa zniszczona ,
- w kilometrze 0+820,00 do 1+140,00 nawierzchnia z kruszywa łamanego , zniszczona,
- w kilometrze 0+820,00 do 1+140,00 nawierzchnia gruntowa , zniszczona.

Stan całej nawierzchni drogi zły. Widoczne rozległe odkształcenia nawierzchni i ubytki w istniejącej nawierzchni połączone z występowaniem lokalnych zagłębień. Na niewielkim odcinku istniejącej drogi widoczne są zarysy rowów przydrożnych gruntowych. Nie spełniają one jednak swojej funkcji odprowadzenia wód opadowych z otoczenia korpusu drogowego z powodu znacznego zamulenia zniszczenia profilu odpływu. Rowy wymagają odmulenia, doprofilowania skarp i dna.

W km 0 + 790,00 usytuowany jest przepust ϕ 60 długości 5,00 mb. Stan części przelotowej przepustu dobry. Przepust nie posiada ścianek czołowych. Ze względu na małą długość części przelotowej w stosunku do szerokości korony projektowanej drogi, przepust wymaga przedłużenia od strony wlotu i wylotu.

W km 0 + 850,50 usytuowany jest przepust ϕ 60 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry. Część przelotowa przepustu w stanie bardzo dobrym. Przepust posiada ścianki czołowe w stanie bardzo dobrym. Ogólny stan techniczny przepustu kwalifikuje go do dalszego użytkowania bez konieczności wykonania jakichkolwiek prac naprawczych.

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 0+604 ÷ 0+630 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 100 mm oraz w km 1+225 ÷ 1+300 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 90 mm. Zgodnie z uzgodnieniem zawartym w opinii Z.U.D. nr 231/2004 istniejący wodociąg należy przenieść poza pas drogowy. Na przełożenie wodociągu opracowany zostanie odrębny projekt wykonawczy. W km 0+653 oraz 0+655 ukośnie do osi projektowanej drogi przebiega podwójna magistrala wodociągowa ϕ 250 mm. W km 0+952 prostopadle do osi projektowanej drogi przebiega magistrala wodociągowa ϕ 250 mm. W km 0+744, 1+155, 1+180, 1+205, 1+282, 1+300 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza wodociągowe ϕ 40mm. W km 0+804, 1+142 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza gazowe ϕ 32 mm do budynku mieszkalnych. Na całym odcinku projektowanej drogi równolegle do osi poza pasem drogowym usytuowane są wspomniane wcześniej wodociąg ϕ 100 przechodzący od km 0+999 w dalszym odcinku w wodociąg o średnicy ϕ 60 oraz gazociąg ϕ 50 przechodzący od km 1+142 w gazociąg o średnicy ϕ 32 mm. W km 0 + 570 ÷ 1 + 320 w otoczeniu drogi znajdują się słupy istniejącej linii energetycznej NN. Słupy nie kolidują z przebiegiem projektowanej drogi.

8. Repery .

W okolicach projektowanej drogi założono dwa repery robocze do niwelacji lokalnej :

- a) w km 0 + 726,00 strona prawa – słup A-owy NN nr 8 odnoga z numerem 1 pierwsze oczko od dołu - REPER roboczy NR - 1 ; H = 100,00 m ,
- b) w km 1 + 176,00 strona prawa - słup NN nr 8 pierwsze oczko od dołu - REPER roboczy NR - 2 ; H = 114,01 m ,

Lokalizację reperów pokazano na rys. nr 2 „LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY „.

9. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKI NR: wg wykazu	
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,3028 ha
3.	pobocza utwardzone materiałem kamiennym	0,1500 ha
4.	rowy przydrożne , zjazdy na posesje	0,1228 ha
Ogółem powierzchnia po budowie		0,5756 ha

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/57

Sprawdził :

Ryszard Glinka

Technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D-66

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022 -
Bugaj - Brzeście w miejsc. BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

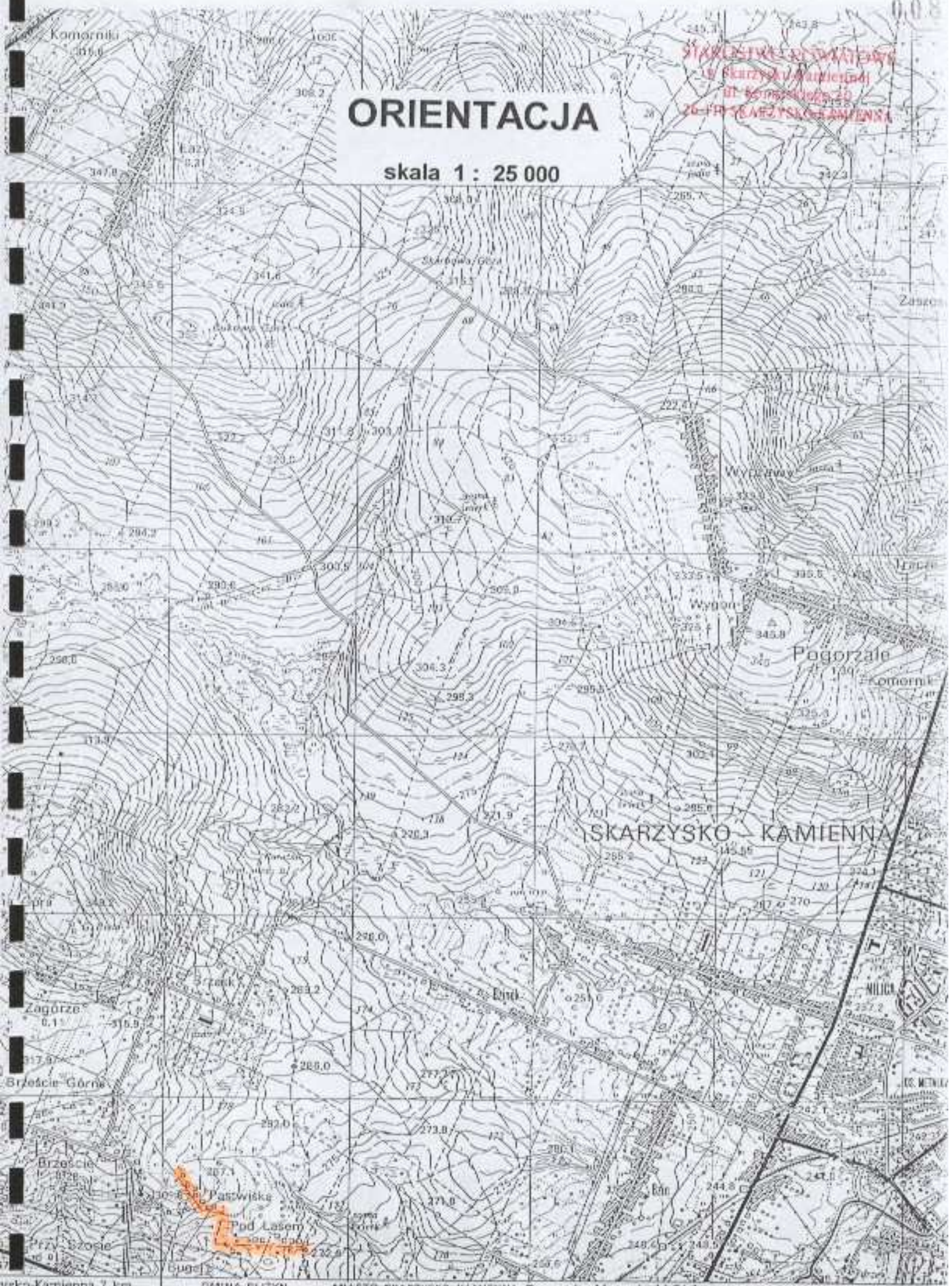
- | | |
|---|----------------------|
| - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu | - w skali 1 : 25 000 |
| - rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej | - w skali 1 : 500 . |
| - rys. nr 2 - lokalizacja węzłów i repery | - w skali 1 : 250 . |

Data wydania projektu : KWIECIEŃ * 2006 r.

STACJA KARTOGRAFICZNA
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Kompiłowska 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

ORIENTACJA

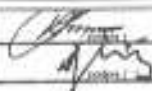
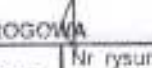
skala 1 : 25 000



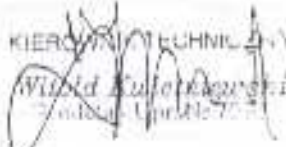
Skarżysko-Kamienna 7 km

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

główny

1397/92		
61 / D / 66		
Branża:		
DROGOWA		
Rysunek:	Nr rysunku:	
PROJEKT ZAGOSPO-	1.	
DAROWANIA TERENU		
-TRASY DROGI.		

Uwaga: nie wyklucza się istnienia niezainventaryzowanych urządzeń podziemnych

KIEROWNIK TECHNICZNY

Witold Kulicki
Załącznik nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Starogardzie Gdańskim
ul. Wolności 20
83-100 Starogard Gdański
26-110 84-873 FAX

REPER NR 1 km 0 + 726
STRONA PRAWA



1 - linia osi drogi i linii projektowanej drogi

REPER NR 2 km 1 + 176
STRONA PRAWA

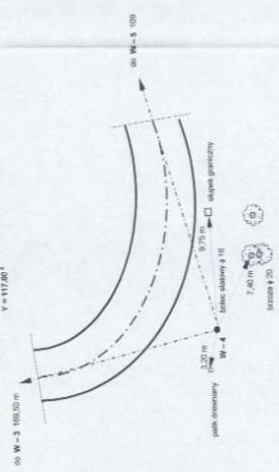


Skala 1:100, pierwszy rzut od dołu, od strony projektowanej drogi

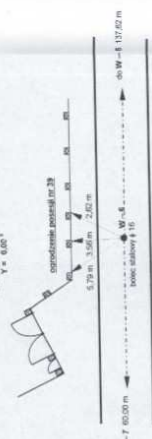
LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY

skala 1 : 250

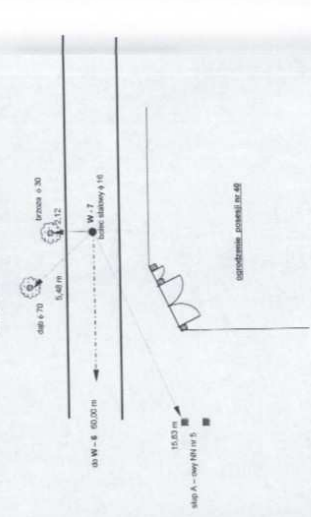
SYTUACJA W - 4 , km 1 + 013.22 .
ZAKŁAMANIE TRASY DROGI W LEWO .
Y = 117.85°



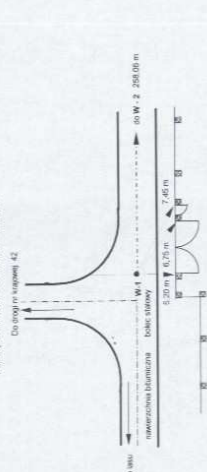
SYTUACJA W - 6 , km 1 + 250.00 .
PUNKT POŚREDNI
Y = 6.98°



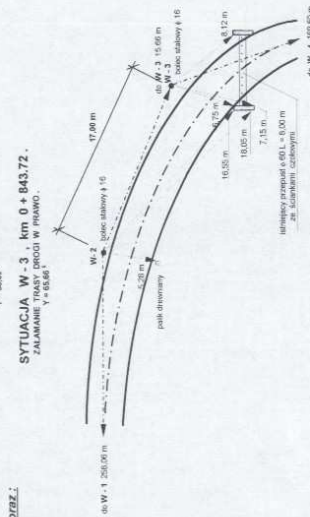
SYTUACJA W - 7 , km 1 + 320.00 .
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA .



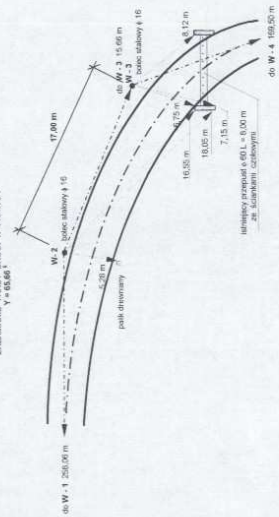
SYTUACJA W - 1 , km 0 + 570.00 .
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA .
Y = 82.42°



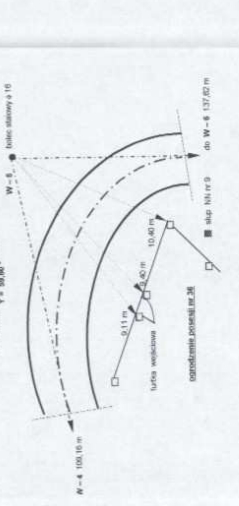
SYTUACJA W - 2 , km 0 + 828.06 .
ZAKŁAMANIE TRASY DROGI W PRAWO .
Y = 82.42°



SYTUACJA W - 3 , km 0 + 843.72 .
ZAKŁAMANIE TRASY DROGI W PRAWO .
Y = 82.42°



SYTUACJA W - 5 , km 1 + 122.38 .
ZAKŁAMANIE TRASY DROGI W PRAWO .
Y = 36.14°



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP 414-300150 upr. 6987 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL-39693 KL-39792	
INWESTOR : GMINA BŁĘZYŃ	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2014 r.
Opracował : Krystyna Żelazna	nr upr. WZDP-114-20041 upr. 5987
Kreślił : Leszek Śmigas	nr upr. KL 386321 39792
Sprawdził : Ryszard Glinka	nr upr. WZDP - 161/D/164
Wymiary składowe : 297 x 780 mm	Skala : 1:250
Stan : Ciepły : BUDOWA PROGU ODMIARUJĄCY	Temperatura : 20°C
1 : 250	LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY

II . PROJEKT WYKONAWCZY - DROGI .

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022 -

Bugaj - Brzeście - w miejscowości BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00.

INWESTOR : GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79 A
26 - 120 BLIŻYN

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia budowlane w specjalności DROGI - 397/92 MOSTY KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .
2. Obliczenie robót ziemnych - tabela .
3. Przedmiar robót .
4. Tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------------------------|
| - rys. nr 3 - profil podłużny | - w skali 1 : 100 / 1 000 |
| - rys. nr 4 - przekroje poprzeczne | - w skali 1 : 100 . |
| - rys. nr 5 - przekroje normalne | - w skali 1 : 50 . |
| - rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne | - w skali 1 : 20 . |
| - rys. nr 7 - przepust ϕ 60 w km 0 + 475,00 | - w skali 1 : 20 . |
| - rys. nr 8 - rysunek przepustu pod zjazdami do posesji | - w skali 1 : 20 . |

Data wydania projektu :

KWIECIEŃ ' 2006 r.

OPIS TECHNICZNY.

STAROSTWO POWIATOWE 012
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Do projektu wykonawczego obiektu liniowego przy budowie drogi gminnej
nr G – 00012610022 Bugaj - Brzeście , w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00 ,
położonej na terenie gminy BLIŻYN , działki nr 132, 129, 135, 136, 137, 138, 139, 362, 61,
812, 8/1, 130/1, 130/2, 131 w miejscowości Bugaj i Brzeście

1. Stan projektowany .

Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację budowy drogi gminnej Bugaj - Brzeście w kierunku miejscowości Brzeście Górne. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi Bugaj - Brzeście przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr G – 00482610022 . Koniec opracowania przyjęto w okolicy ostatnich zabudowań wsi Bugaj tzw. Pastwiska przy granicy ze wsią Brzeście. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 750,00 mb. Trasa drogi przebiega w terenie płasko-pagórkowatym pośród luźnej zabudowy wiejskiej , nieużytków oraz terenów leśnych.

Punkty początkowy i końcowy oraz punkty pośrednie zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi ϕ 16 mm . Wszystkie punkty główne trasy drogi dowiązano do punktów stałych w terenie . Szczegółową lokalizację punktów głównych pokazano na rysunku NR 2 „ LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY ”. Oś projektowanej drogi stanowią linie proste przecinające się w punktach wierzchołkowych pod następującymi kątami : w km 0+828,06 $Y = 50,00^\circ$, w km 0+843,72 $Y = 65,66^\circ$, w km 1+013,22 $Y = 117,00^\circ$, w km 1+122,38 $Y = 59,60^\circ$, w km 0+477,23 $Y = 39^\circ$. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie drogi nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00 m w km 0+570 + 1+320 wraz z poboczeniami utwardzonymi materiałem kamiennym o szerokości 2 x 1,00 cm. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku NR 1 „ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TRASY DROGI ”.

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego . Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi od 0,00m do 0,42 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych . Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni . Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,60 do 8,00 % . W ciągu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej

1,5 % w km 0 + 600,00, 0 + 810,00, 0 + 870,00, 1 + 140 które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych. Dobrano wartości łuków pionowych odpowiednio o następujących promieniach $R = 960,00$ m do $R = 2647,00$ m. Szczegóły pokazane są na rys. **Nr 3 „PROFIL PODŁUŻNY”**.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

3. Przekroje normalne.

Zaprojektowano następujące rodzaje przekroi normalnych dla projektowanego odcinka:

- w kilometrze 1+242,00 ÷ 1+320,00 tj. na odcinku o długości 78,00 mb szerokość korony 6,00 m w tym szerokość jezdni 4,00 m, szerokość poboczy - prawostronne 1,00 m, - lewostronne 1,00 m. Spadek nawierzchni na prostych daszkowy dwustronny o wartości - 2 %. Spadek poboczy 6 %. Rowy przydrożne - brak.
- w kilometrze 0+570,00 ÷ 0+850,50 tj. na odcinku o długości 280,50 mb oraz w kilometrze 1+000,00 ÷ 1+242,00 tj. na odcinku o długości 242,00 mb szerokość korony 6,00 m, w tym szerokość jezdni 4,00 m, szerokość poboczy - prawostronne 1,00 m, - lewostronne 1,00 m. Spadek nawierzchni na prostych daszkowy dwustronny o wartości - 2 % spadek na łukach i prostych przejściowych zmienny. Spadek poboczy 6 %. Rów przydrożny - prawostronny gruntowy o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1.
- w kilometrze 0+850,50 ÷ 1+000,00 tj. na odcinku o długości 149,50 mb szerokość korony 6,00 m, w tym szerokość jezdni 4,00 m, szerokość poboczy - prawostronne 1,00 m, - lewostronne 1,00 m. Spadek nawierzchni na prostych daszkowy dwustronny o wartości - 2 % spadek na łukach i prostych przejściowych zmienny. Spadek poboczy 6 %. Rów przydrożny - obustronny gruntowy o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1.

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr 5 „**PRZEKROJE NORMALNE**”, oraz na rys. **Nr 3 „PROFIL PODŁUŻNY”**.

4. Konstrukcja nawierzchni.

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni:

a) km 0+570,00 do 1+320,00,

- śr. 10 cm warstwa odcinająca z piasku,
- śr. 12 cm dolna warstwa podbudowy,
- śr. 8 cm górna warstwa podbudowy,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 4 cm nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr 6 „**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**”.

5. Odwodnienie drogi .

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe zaprojektowano rowy przydrożne:

- w kilometrze 0+570,00 + 0+850,50 tj. na odcinku o długości 280,50 mb oraz w kilometrze 1+000,00 + 1+242,00 tj. na odcinku o długości 242,00 mb rów przydrożny – prawostronny gruntowy o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1 .
- w kilometrze 0+850,50 + 1+000,00 tj. na odcinku o długości 149,50 mb rów przydrożny – obu-stronny gruntowy o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1 .
- w kilometrze 1+242,00 + 1+320,00 tj. na odcinku o długości 78,00 rowów przydrożnych – brak .

Szczegóły pokazane są na rysunkach : nr 4 „ PRZEKROJE POPRZECZNE ” , nr 5 „ PRZE-KROJE NORMALNE ” .

6. Przepusty .

W km 0 + 790,00 usytuowany jest przepust ϕ 60 długości 5,00 mb. Stan części przelotowej przepustu dobry. Przepust nie posiada ścianek czołowych. Ze względu na małą długość części przelotowej w stosunku do szerokości korony projektowanej drogi , przepust wymaga przedłużenia od strony wlotu i wylotu. Zaprojektowano przedłużenie przepustu o 2,00 mb rurami ϕ 60 . Rzędna wlotu wynosi 97,05 m , rzędna wylotu 96,98 m. Dodatkowo należy wykonać ścianki czołowe przepustu z betonu min. B-25. Szczegóły wykonania przepustu i ścianek czołowych pokazane są na rysunku : nr 7 „ PRZEPUST ϕ 60 w km 0+790,00 ” .

W km 0 + 850,50 usytuowany jest przepust ϕ 60 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry. Część przelotowa przepustu w stanie bardzo dobrym. Przepust posiada ścianki czołowe w stanie bardzo dobrym. Ogólny stan techniczny przepustu kwalifikuje go do dalszego użytkowania bez konieczności wykonania jakichkolwiek prac naprawczych.

7. Zjazdy .

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji do projektowanej drogi należy wykonać zjazdy do ww. nieruchomości . Wjazdy wykonać w miejscach istniejących wjazdów. Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi . Wjazdy należy wykonać z rur ϕ 40 . Ze względu na małą wysokość naziomu nad przepustem przepust należy obetonować betonem B – 25 . Wykonanie „koszulki betono-

wej " na części przelotowej należy połączyć z wykonaniem ścianek czołowych przepustu. W celu wyeliminowania możliwości załamania się części przelotowej przepustu należy zastosować zbrojenie wg rysunku nr 8 „ PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI ”. Po obetonowaniu przepustu należy wykonać izolację nadbetonu na części przelotowej przepustu oraz ścianek czołowych. Dojazd do posesji utwardzić materiałem kamiennym. Zaprojektowano wykonanie 15 sztuk zjazdów gospodarczych, każdy o długości 6,00 mb ze ściankami z prefabrykatów lub wylewanymi na mokro z betonu B - 25. Szczegółową lokalizację wjazdów należy na roboczo uzgodnić z właścicielami działek przylegających do drogi oraz w porozumieniu z Urzędem Gminy w Bliżynie.

8. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 0+604 ÷ 0+630 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 100 mm oraz w km 1+225 ÷ 1+300 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 90 mm. Zgodnie z uzgodnieniem zawartym w opinii Z.U.D. nr 231/2004 istniejący wodociąg należy przenieść poza pas drogowy. Na przełożenie wodociągu opracowany zostanie odrębny projekt wykonawczy. W km 0+653 oraz 0+655 ukośnie do osi projektowanej drogi przebiega podwójna magistrała wodociągowa ϕ 250 mm. W km 0+952 prostopadle do osi projektowanej drogi przebiega magistrała wodociągowa ϕ 250 mm. W km 0+744 , 1+155, 1+180, 1+205, 1+282, 1+300 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza wodociągowe ϕ 40mm. W km 0+804, 1+142 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza gazowe ϕ 32 mm do budynku mieszkalnych. Na całym odcinku projektowanej drogi równolegle do osi poza pasem drogowym usytuowane są wspomniane wcześniej wodociąg ϕ 100 przechodzący od km 0+999 w dalszym odcinku w wodociąg o średnicy ϕ 60 oraz gazociąg ϕ 50 przechodzący od km 1+142 w gazociąg o średnicy ϕ 32 mm. W km 0 + 570 + 1 + 320 w otoczeniu drogi znajdują się słupy istniejącej linii energetycznej NN. Słupy nie kolidują z przebiegiem projektowanej drogi.

Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów.

Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. i c. projektowania
Nr WZDP-11b/D166

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH.

Km i hek- tometr	Powierzch- nia.		Średnia powierzch- nia		Odle- głość	Objętość		zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma alge- braiczna	
	{ + }	{ - }	{ + }	{ - }		{ + }	{ - }		{ + }	{ - }	{ + }	{ - }
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0+570,00	1,72	0,10										
0+600,00	2,08	0,34	1,90	0,22	30,00	57,00	6,60	6,60	50,40	----		
0+630,00	1,22	0,38	1,65	0,36	30,00	49,50	10,80	10,80	38,70	----	50,40	----
0+660,00	1,06	0,76	1,14	0,57	30,00	34,20	17,10	17,10	17,10	----	89,10	----
0+690,00	0,74	1,54	0,90	1,15	30,00	27,00	34,50	27,00	----	7,50	106,20	----
0+720,00	0,98	0,74	0,85	1,14	30,00	26,80	34,20	25,80	----	8,40	98,70	----
0+750,00	1,38	0,38	1,16	0,56	30,00	35,40	16,80	16,80	18,60	----	90,30	----
0+780,00	0,00	0,96	0,69	0,67	40,00	27,60	26,80	26,80	0,80	----	108,50	----
0+810,00	0,86	1,66	0,44	1,31	20,00	8,60	26,20	8,90	----	17,40	109,70	----
0+820,14	0,66	1,12	0,77	1,39	10,14	7,81	14,10	7,81	----	6,29	92,30	----
0+828,06	0,54	1,06	0,60	1,09	7,92	4,75	8,63	4,75	----	3,88	96,01	----
0+835,96	0,45	0,88	0,50	0,97	7,92	3,96	7,66	3,96	----	3,72	92,13	----
0+843,72	0,86	1,02	0,67	0,95	7,74	5,19	7,35	5,19	----	2,16	78,41	----
0+850,50	0,40	0,76	0,46	0,89	6,78	3,12	6,03	3,12	----	2,91	76,25	----
0+870,00	1,50	0,76	0,95	0,76	19,50	18,53	14,82	14,82	3,71	----	73,34	----
0+900,00	0,30	1,32	0,90	1,04	30,00	27,00	31,20	27,00	----	4,20	77,05	----
0+930,00	0,54	0,76	0,42	1,05	30,00	12,60	31,50	12,60	----	18,90	72,85	----
0+960,00	0,76	0,76	0,65	0,77	30,00	19,50	23,10	19,50	----	3,60	53,95	----
0+990,00	0,55	1,36	0,66	1,07	30,00	19,80	32,10	19,80	----	12,30	50,35	----
0+999,44	1,12	0,72	0,84	1,05	9,44	7,93	9,91	7,93	----	1,98	38,05	----
1+013,22	1,92	0,24	1,52	0,48	13,78	20,95	6,61	6,61	14,34	----	36,07	----
1+027,00	0,98	0,62	1,45	0,43	13,78	19,98	5,93	5,93	14,05	----	50,41	----
1+050,00	1,05	0,74	1,02	0,68	23,00	23,45	15,54	15,54	7,82	----	64,46	----
1+080,00	2,18	0,00	1,82	0,37	30,00	48,60	11,10	11,10	37,50	----	72,27	----
1+108,34	0,96	0,52	1,57	0,26	28,34	44,49	7,37	7,37	37,12	----	109,78	----
1+122,36	0,82	0,76	0,89	0,54	14,04	12,50	8,99	8,99	3,51	----	146,90	----
1+136,42	0,44	0,94	0,63	0,85	14,04	8,85	11,93	8,85	----	3,08	150,41	----
1+160,00	1,05	0,38	0,75	0,66	23,58	19,19	15,56	15,56	3,63	----	147,33	----
1+170,00	0,92	0,60	0,99	0,49	10,00	9,90	4,90	4,90	5,00	----	150,56	----
1+200,00	1,00	0,54	0,96	0,57	30,00	28,80	17,10	17,10	11,70	----	155,96	----
1+230,00	1,96	0,12	1,49	0,33	30,00	44,70	9,90	9,90	34,80	----	167,68	----
1+260,00	2,90	0,00	2,44	0,06	30,00	73,20	1,80	1,80	71,40	----	202,46	----
1+290,00	0,35	0,60	1,63	0,30	30,00	48,90	9,00	9,00	39,90	----	273,86	----
1+320,00	1,02	0,22	0,96	0,41	30,00	20,70	12,30	12,30	8,40	----	313,76	----
											322,16	----
RAZEM :					750,00	819,71	497,55	401,23	418,48	96,32	322,16	----

163

1+07900

inż. LESZEK SMIGAS
Upoważnienia Budowlane
w specjalności
DROG 397/92
MOSTOW KL - 396/92

PRZEDMIAR ROBÓT

do budowy drogi gminnej nr G – 00012610022 Bugaj - Brzeście, w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00, położonej na terenie gminy BLIŻYN, działki nr 132, 129, 135, 136, 137, 138, 139, 361, 61, 112, 8/1, 130/1, 130/2, 131 w miejscowości Bugaj i Brzeście

LP.	POZYCJA KATALOGU	OPIS ROBÓT I WYLICZENIE PRZEDMIAROWE	JEDNOSTKA MIARY	IŁOŚĆ JEDNOSTEK
1.	2.	3.	4.	5.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				
1.	KNNR-1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,750
2.	KNNR-1 0113-01 0208-0201	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu grubości 10 cm z odwozem na odległość do 5 km 750,00 x 1,20 x 2	m ² m ³	1800,00 180,00
ROBOTY ROZBIÓRKOWE.				
3.	KNNR-1 0805-02	Rozbiórka istniejących wjazdów gospodarskich płytowo – turo- wych do posesji 12 szt. x 4,00mb + 2 szt. x 3,00 mb	mb	54,00
ROBOTY ZIEMNE.				
4.	KNNR-1 0406-02	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przetrz z wbu- dowaniem gruntu w nasyp wg tabeli robót ziemnych w tym wykonanie rowów przydrożnych.	m ³	401,00
5.	KNNR-1 0202-04	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych w tym wykonanie rowów przydrożnych	m ³	96,00
6.	KNNR-1 0202-04 0208-0201	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odle- głość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów wg tabeli robót ziemnych	m ³	322,00
7.	KNNR-1 0408-02	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęsz- czarkami spalinyowymi wg tabeli robót ziemnych	m ³	497,00
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.				
8.	KNNR-6 0605-08 0605-05	Wykonanie przedłużenia przepustu ϕ 60, w km 0 + 790 wraz z wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych - część przelotowa - mb - 2,00 - ścianki czołowe - szt. - 2,00	mb szt.	2,00 2,00
PODBUDOWY.				
9.	KNNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni - 750,00 x 4,30 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3253,00
10.	KNNR-6 0106-05	Mechaniczne wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm - w km 0+570,00 + 1+320,00 750,00 x 4,30 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3253,00
11.	KNNR-6 0113-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm w km w km 0+570,00 + 1+320,00 750,00 x 4,30 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3253,00
12.	KNNR-6 0113-04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 8 cm w km w km 0+570,00 + 1+320,00 750,00 x 4,30 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3253,00
NAWIERZCHNIA.				
13.	KNNR-6 0308-0105 0308-0208	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- bitumicznej stand. III grubości 4 cm - w km 0+570,00 + 1+320,00 750,00 x 4,12 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3118,00
14.	KNNR-6 0309-0205 0309-0208	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- bitumicznej stand. III grubości 4 cm w km 0+570,00 + 1+320,00 750,00 x 4,00 + łuk na włączeniu do drogi gminnej 28,00 m ²	m ²	3028,00

9
11
12
8

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
15.	KNNR-6 0204-0601	Wykonanie obustronnych poboczy grubości 15 cm z materiału kamiennego łamanego 2 x 750,00 x 1,00	m ²	1500,00
16.	KNNR-1 0503-04	Plantowanie skarp i dna rowu oraz powierzchni gruntu wzdłuż poboczy umocnionych oraz nawierzchni z kostki [1,40 x (280,50 + 242,00)] + [(1,40 x 2) x 149,50] + 78,00 x 1,00	m ²	1228,00
17.	KNNR-1 0507-01	Humusowanie i obsianie trawą skarp rowu oraz powierzchni gruntu wzdłuż poboczy umocnionych [1,40 x (280,50 + 242,00)] + [(1,40 x 2) x 149,50] + 78,00 x 1,00	m ²	1228,00
18.	KNNR-6 0605-0301 0605-06	Wykonanie przepustów $\varnothing$ 40 pod zjazdami na posesję oraz na drogi boczne w „koszulce żelbetowej” wraz ze ściankami 15 szt. x 6,00 mb 15 szt. x 2 ścianki	mb szt.	90,00 30,00

Krystyna Żelazna

Technik Odrogowy
uprawniona do projektowania
Nr WZDP-11b-2031/upr. 59/67

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

dla robót drogowo - mostowych - D i M - (ślepego kosztorysu) do budowy drogi gminnej
G - 00012810022 Bugaj - Brzeście , w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00 , położonej na terenie
gminy BLIŻYN , działki nr 132, 129, 135, 136, 137, 138, 139, 362/61, 612, 8/1, 130/1, 130/2, 131
w miejscowości Bugaj i Brzeście

Pozycja w opisach poprzedzona symbolem D i M	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość złotych
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
01,00,00	ROBOTY PRZYGOTOWAWACZE				
01,01,00	Odtworzenie trasy w terenie				
01,01,01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,750		
01,02,02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu	m ²	1800,00		
01,02,04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
01,02,04	Rozbiórka istniejących wjazdów gospodarskich płytowo - rurowych do posesji	mb	54,00		
02,00,00	ROBOTY ZIEMNE				
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem gruntu w nasyp	m ²	401,00		
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp	m ²	96,00		
02,03,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów	m ²	322,00		
	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęszczarkami spaliniowymi	m ²	497,00		
03,00,00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
03,01,01	Wykonanie przedłużenia przepustu ø 60 , w km 0 + 790 , wraz z wykonaniem ścianek czołowych - część przelotowa - mb - 2,00 - ścianki czołowe - szt. - 2,00	mb szt.	2,00 2,00		
04,00,00	PODBUDOWY				
04,01,01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3253,00		
04,02,01	Mechaniczne wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm	m ²	3253,00		
04,04,02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm	m ²	3253,00		
04,04,02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 8 cm	m ²	3253,00		
05,00,00	NAWIERZCHNIE				
05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych . - warstwa wiążąca grubości 4 cm - warstwa ścierna grubości 4 cm	m ² m ²	3118,00 3028,00		
06,00,00	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
06,01,03	Wykonanie poboczy z materiału kamiennego wraz z plantowaniem i zagęszczeniem	m ²	1500,00		
06,03,01	Plantowanie wewnętrznych skarp i dna rowów	m ²	1228,00		
06,01,01	Humusowanie, obsianie trawą skarp i rowów	m ²	1228,00		
06,02,01	Wykonanie przepustów rurowych ø 40 cm pod zjazdami gospodarskimi ze ściankami czołowymi	mb szt.	90,00 30,00		

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022 -
Bugaj - Brzeście w miejsc. BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00

ZAWARTOŚĆ :

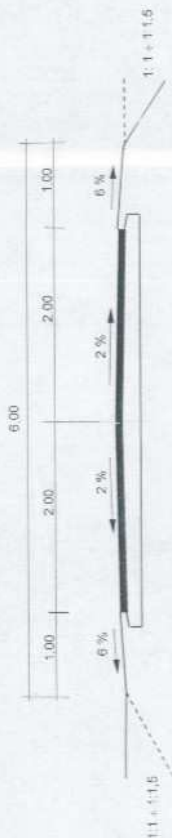
- | | |
|---|-----------------------------|
| - rys. nr 3 - profil podłużny | - w skali 1 : 100 / 1 000 . |
| - rys. nr 4 - przekroje poprzeczne | - w skali 1 : 100 . |
| - rys. nr 5 - przekroje normalne | - w skali 1 : 50 . |
| - rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne | - w skali 1 : 20 . |
| - rys. nr 7 - przepust ϕ 60 w km 0 + 790,00 | - w skali 1 : 20 . |
| - rys. nr 8 - rysunek przepustu pod zjazdami do posesji | - w skali 1 : 20 . |

Data wydania projektu : **KWIECIEŃ ' 2006 r.**

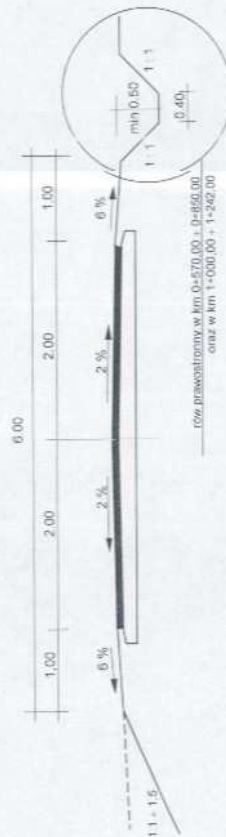
PRZESKROJE NORMALNE

skala 1 : 50

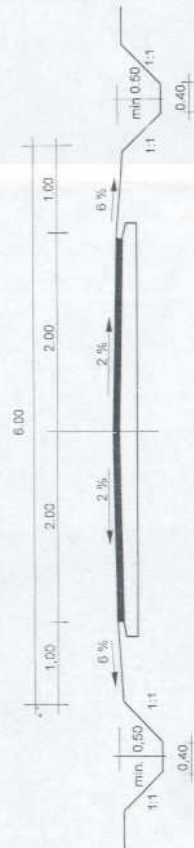
a) na prostych : w km 1+242,00 ÷ 1+320,00



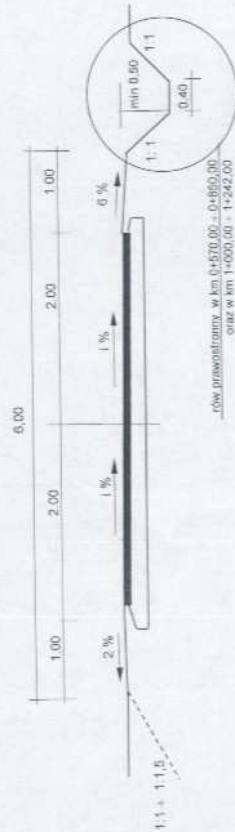
b) na prostych : w km 0+570,00 ÷ 0+800,00
w km 1+050,00 ÷ 1+080,00
w km 1+160,00 ÷ 1+242,00



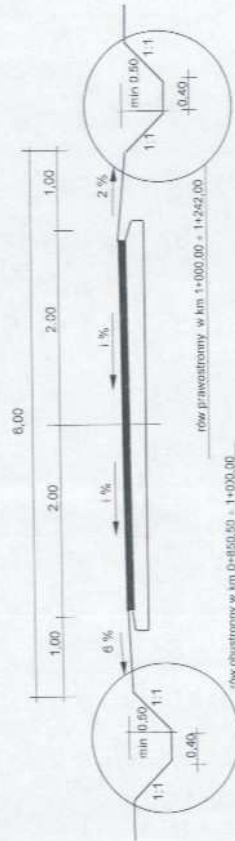
c) na prostych : w km 0+850,50 ÷ 0+970,00



d) na łukach w prawo : w km 0+800,00 ÷ 0+850,50 - l = 2,00 % ,
w km 1+080,00 ÷ 1+160,00 - l = 2,00 % ,



e) na łukach w lewo : w km 0+970,00 ÷ 1+050,00 - l = 2,00 % ,

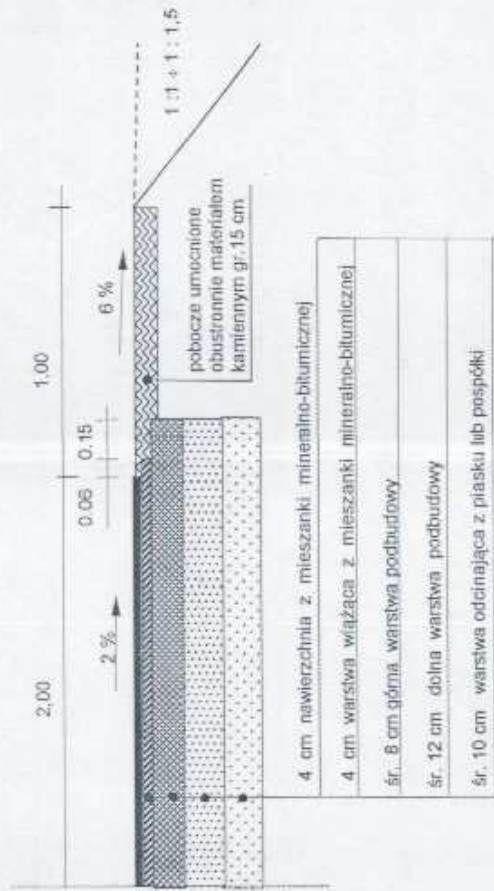


Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92		UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR : GMINA BILZYN	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67	nr upr. : KL 396/92 i 397/92	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67
Kreślił : Leszek Śmigas	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67
Sprawił : Ryszard Glinia	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67	nr upr. : WZDP-11b-2001/159 upr. 59/67
Wymiary arkusza : 297 x 590 mm	Skala : 1 : 50	PROJEKT BUDOWLANY	PROJEKT BUDOWLANY
Obiekt : BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G - 000126/0032 w km 0 + 970,00 ÷ 1 + 320,00 Lubuska, wś BUDAJA I BRZESZCIE gm. BILZYN	Przebieg :	Przebieg :	Przebieg :
Skala : 1 : 50	Przebieg :	Przebieg :	Przebieg :

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1 : 20

a) w km 0+570,00 + 1+320,00



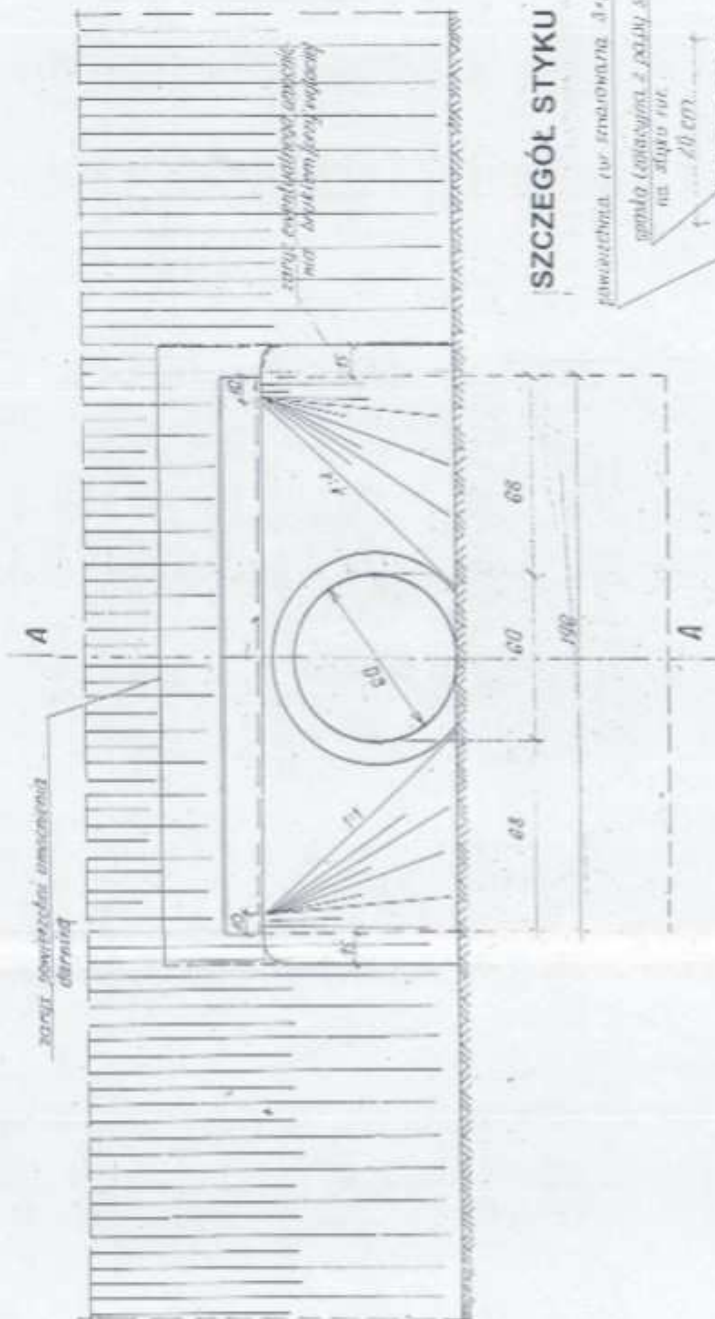
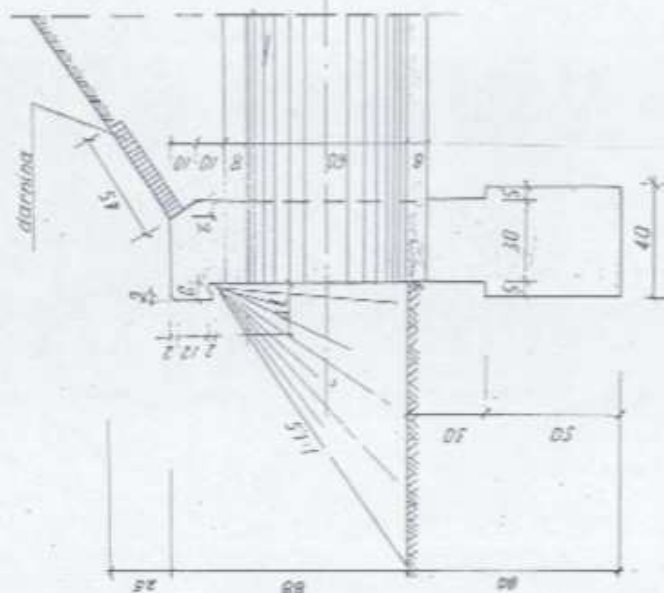
Autorzy opracowania : KRYSTYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92		UMOWA O DZIEŁO z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR :	GINIA BŁIŻYN	nr upr.	WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67
Opracował :	Krystyna Żelazna	nr upr.	KL 396/92 i 397/92
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr.	WZDP - 161 / D / 66
Sprawił :	Ryszard Glinka	nr upr.	Stadium :
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt :	BUDOWA DRUGI GMINNEJ	Rysunek :	
1 : 20	NR G - 00012610022 w km 0 + 570,00 + 1 + 320,00	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Lokalizacja : wieś BUGAJ I BRZEŚCIE gm. BŁIŻYN		6.	

PRZEPUST $\phi 60$ w km 0 + 790,00

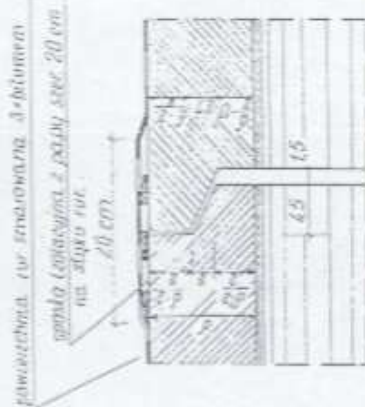
skala 1 : 20

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

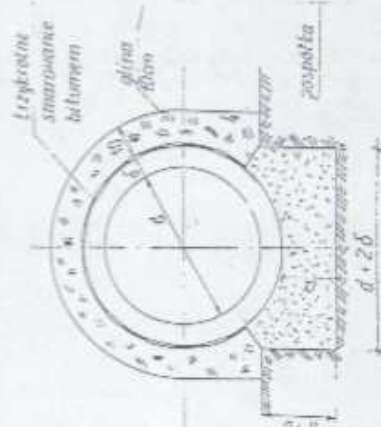
PRZĘKRÓJ A-A



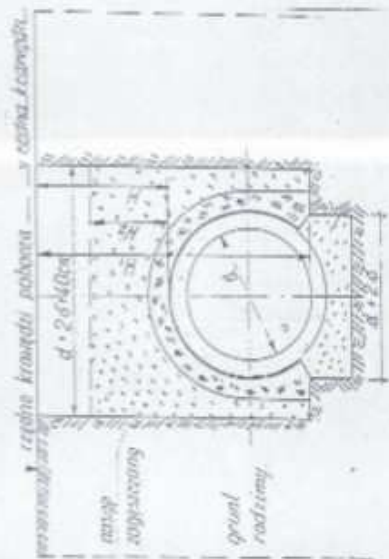
SZCZEGÓŁ STYKU RUR



POSADOWIENIE RUR



SPOSÓB UKŁADANIA RUR



Autoryzacja opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67
LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92

INWESTOR : GMINA BLIŻYN	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Krystyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił : Ryszard Glinka nr upr. WZDP - 161 / D / 66	
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Stron : 1
Projekt : BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G - 00012510022 w km 0 + 570,00 - 1 + 790,00	Przebieg : PRZEPUST $\phi 60$ W KM 0 + 790,00
Skala : 1 : 20	Wskazanie : WSKAZANIE
	Nr rysunku : 7.

PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI

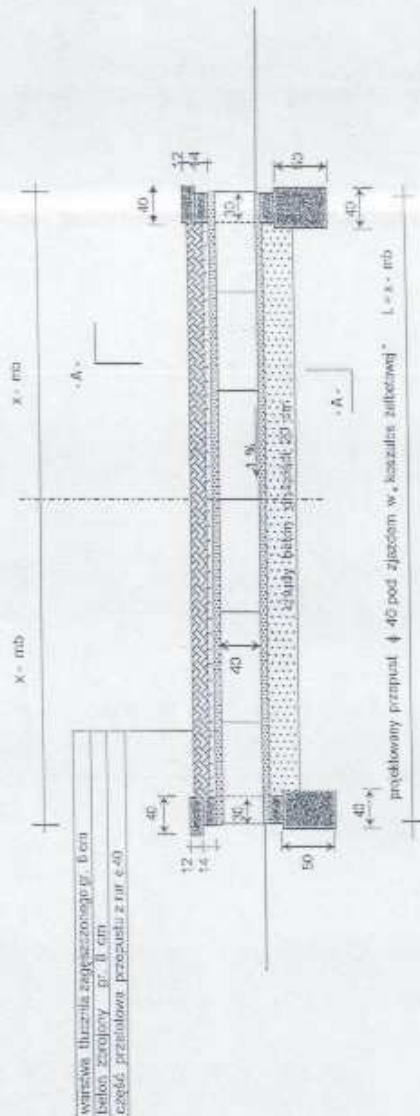
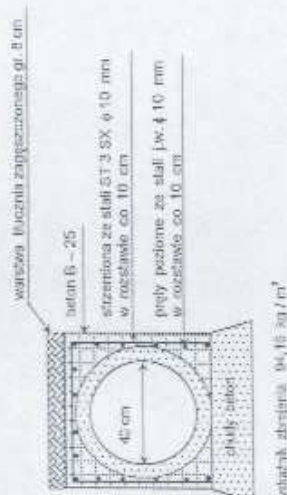
skala 1 : 50 / 20

0.2.6

STAROSTWO POWIATOWE
w Słazysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SŁAZYSKO-KAMIENNA

PRZĘKRÓJ A - A

Skala 1 : 20



Autorzy opracowania : KRYSTYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92		INWESTOR : GMINA BŁIŻYN UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.	
Opracował :	Krystyna Żelazna	nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił :	Ryszard Glinka	nr upr. WZDP - 161 / D / 66	
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Stadium :	BRANŻA
Obiekt :	BUDOWA DROGI GMINNEJ		
Skala :	NR G - 00012610022 w km 0 + 570,00 + 1 + 330,00		
1 : 50/20	Lokalizacja : wieś BUGAJ I BRZEŹCIE gm. BŁIŻYN		
	PROJEKT BUDOWLANY		Nr rysunku : 8.
	Rysunek :		PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI

III . INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022 -
Bugaj - Brzeście - w miejscowości BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00.

INWESTOR : GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79
26 - 120 BLIŻYN

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie .
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

Data wydania projektu :

KWIECIEŃ ' 2006 r.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację budowy drogi gminnej Bugaj - Brzeście w kierunku miejscowości Brzeście Górne. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi Bugaj - Brzeście przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr G – 00482610022. Koniec opracowania przyjęto w okolicy ostatnich zabudowań wsi Bugaj tzw. Pastwiska przy granicy ze wsią Brzeście. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 750,00 mb. Trasa drogi przebiega w terenie płasko-pagórkowatym pośród luźnej zabudowy wiejskiej, nieużytków oraz terenów leśnych. Punkty początkowy i końcowy oraz punkty pośrednie zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi ϕ 16 mm. Wszystkie punkty główne trasy drogi dowiązano do punktów stałych w terenie. Oś projektowanej drogi stanowią linie proste przecinające się w punktach wierzchołkowych pod następującymi kątami: w km 0+828,06 $Y = 50,00^\circ$, w km 0+843,72 $Y = 65,66^\circ$, w km 1+013,22 $Y = 117,00^\circ$, w km 1+122,38 $Y = 59,60^\circ$, w km 0+477,23 $Y = 39^\circ$. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie drogi nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00 m w km 0+570 ÷ 1+320 wraz z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym szerokości 2 x 1,00 cm.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi od 0,00m do 0,42 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,60 do 8,00 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % w km 0 + 600,00, 0 + 810,00, 0 + 870,00, 1 + 140 które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych. Dobrano wartości łuków pionowych odpowiednio o następujących promieniach $R = 960,00$ m do $R = 2647,00$ m. Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe zaprojektowano rowy przydrożne.

W km 0 + 790,00 usytuowany jest przepust ϕ 60 długości 5,00 mb. Stan części przelotowej przepustu dobry. Przepust nie posiada ścianek czołowych. Ze względu na małą długość części przelotowej w stosunku do szerokości korony projektowanej drogi, przepust wymaga przedłużenia od strony wylotu i wlotu. Zaprojektowano przedłużenie przepustu o 2,00 mb rurami ϕ 60. Rzędna wlotu wynosi 97,05 m, rzędna wylotu 96,98 m. Dodatkowo należy wykonać ścianki czołowe przepustu z betonu min. B-25. W km 0 + 850,50 usytuowany jest przepust ϕ 60 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry. Część przelotowa przepustu w stanie bardzo dobrym. Przepust posiada ścianki czołowe w stanie bardzo dobrym. Ogólny stan techniczny przepustu kwalifikuje go do dalszego użytkowania bez konieczności wykonania jakichkolwiek prac naprawczych.

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji do projektowanej drogi należy wykonać zjazdy do ww. nieruchomości. Wjazdy wykonać w miejscach istniejących wjazdów. Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi. Wjazdy należy wykonać z rur $\phi 40$. Ze względu na małą wysokość naziomu nad przepustem przepust należy obetonować betonem B-25. Wykonanie „koszulki betonowej” na części przelotowej należy połączyć z wykonaniem ścianek czołowych przepustu.

Aby wyeliminować możliwości załamania się części przelotowej przepustu należy zastosować zbrojenie. Po obetonowaniu przepustu należy wykonać izolację nadbetonu na części przelotowej przepustu oraz ścianek czołowych. Dojazd do posesji utwardzić materiałem kamieniem. Zaprojektowano wykonanie 15 sztuk zjazdów gospodarczych, każdy o długości 6,00 mb ze ściankami z prefabrykatów lub wylewanymi na mokro z betonu B-25.

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 0+604 + 0+630 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg $\phi 100$ mm oraz w km 1+225 + 1+300 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg $\phi 90$ mm. Zgodnie z uzgodnieniem zawartym w opinii Z.U.D. nr 231/2004 istniejący wodociąg należy przenieść poza pas drogowy. Na przełożenie wodociągu opracowany zostanie odrębny projekt wykonawczy. W km 0+653 oraz 0+655 ukośnie do osi projektowanej drogi przebiega podwójna magistrala wodociągowa $\phi 250$ mm. W km 0+952 prostopadle do osi projektowanej drogi przebiega magistrala wodociągowa $\phi 250$ mm. W km 0+744, 1+155, 1+180, 1+205, 1+282, 1+300 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza wodociągowe $\phi 40$ mm. W km 0+804, 1+142 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza gazowe $\phi 32$ mm do budynku mieszkalnych. Na całym odcinku projektowanej drogi równolegle do osi poza pasem drogowym usytuowane są wspomniane wcześniej wodociąg $\phi 100$ przechodzący od km 0+999 w dalszym odcinku w wodociąg o średnicy $\phi 60$ oraz gazociąg $\phi 50$ przechodzący od km 1+142 w gazociąg o średnicy $\phi 32$ mm. W km 0 + 570 + 1 + 320 w otoczeniu drogi znajdują się słupy istniejącej linii energetycznej NN. Słupy nie kolidują z przebiegiem projektowanej drogi.

Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów.

Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Droga gminna o nawierzchni bitumicznej będąca przedmiotem budowy .
- w km 0 + 790,00 usytuowany jest przepust ϕ 60 długości L = 5,00 m .
- w km 0 + 850,50 usytuowany jest przepust ϕ 60 długości L = 86,00 m .
- okoliczne ogrodzenia , budynki mieszkalne i gospodarcze .
- w km 0+604 ÷ 0+630 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 100 mm oraz w km 1+225 ÷ 1+300 pod projektowaną drogą równolegle do osi przebiega wodociąg ϕ 90 mm w km 0+669 ,
- w km 0+653 oraz 0+655 ukośnie do osi projektowanej drogi przebiega podwójna magistrala wodociągowa ϕ 250 mm,
- w km 0+952 prostopadle do osi projektowanej drogi przebiega magistrala wodociągowa ϕ 250 mm
- w km 0+744 , 1+155, 1+180, 1+205, 1+282, 1+300 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza wodociągowe ϕ 40mm,
- w km 0+804, 1+142 pod projektowaną drogą przebiegają przyłącza gazowe ϕ 32 mm do budynku mieszkalnych
- w km 0 + 570 + 1 + 320 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN .

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu , które mogły by stwarzać zagrożenie dla ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu , maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami .

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym .
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne .
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń .

- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie .
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego .
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje .
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych .
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego .
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych , ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów .
- Roboty ciesielskie , zbrojarskie , betoniarskie , rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno – sanitarnym dla pracowników .
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy .

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz.184) .
 - Instrukcją o znakach drogowych pionowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r (poz.120)z póź. Zm.
 - ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2003 Nr 58 poz. 515) z póź. zmianami.
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z roku 2002 nr 170, poz. 1393)
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.

2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
3. **Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).**
4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
5. **Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**
6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/57

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/57

2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
3. **Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).**
4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
5. **Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**
6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/57

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/57

IV . UZGODNIENIA .

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00012610022 -
Bugaj - Brzeście w miejscowości BUGAJ i BRZEŚCIE
w kilometrze 0 + 570,00 do 1 + 320,00.

INWESTOR : GMINA BLIŻYN
ul. KOŚCIUSZKI 79 "
26 - 120 BLIŻYN

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

ZAWARTOŚĆ :

1. Uzgodnienie Z.U.D.P. Skarżysko Kamienna - opinia nr 231/ 2004 .
2. Uzupełnienie opinii Z.U.D.P. Skarżysko Kamienna - nr 231/ 2004 z 01.12.2004 r.
3. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
4. Oświadczenie sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Data wydania projektu : KWIECIEŃ ' 2006 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax. (0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia 01.12.2004
Data wydania opinii: 01.12.2004

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

OPINIA NR 231/2004

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: droga

gm. Bliżyn, w. Bugaj, w. Brzeście, dz: 132, 129, 135, 136, 137,
138, 139, 140, 141, 144, 8/1, 130/1, 130/2, 131.

dla:

Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYN
Kościuszki 79a

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: 29.11.2004

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczątowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórzonego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu:
 - 1) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Skarżysku-Kamiennej: Istniejący wodociąg gminny w pasie drogowym przenieść poza pas drogi. Projekt przebudowy wodociągu uzgodnić w MPWiK.

ZATWIERDZAM

z up. STAROSTY

Zuzanna Staszowska
Zuzanna Staszowska

PRZEWODNICZĄCY

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia 13.03.2006
Data wydania opinii: 13.03.2006

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

UZUPEŁNIENIE OPINII NR 231/2004 z dnia 01.12.2004 r.

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **droga**

gm. Bliżyn, w. Bugaj dz: 61, 8/2.

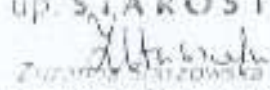
dla:

**Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYN
Kościuszki 79a**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczetowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórzonego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu:
 - 1) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Skarżysku-Kamiennej: Istniejący wodociąg gminny w pasie drogowym przenieść poza pas drogi. Projekt przebudowy wodociągu uzgodnić w MPWiK.

ZATWIERDZAM

z up. STAROSTY

PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

Krystyna Żelazna
imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego
ul. Marynarskiego 218
24-200 Starachowice
adres projektanta / sprawdzającego
WZDP-Mb-2001/upr. 59/67
nr uprawnień budowlanych

Starachowice, 9.XI.2004 r.
(miejscowość / data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany p.n. Budowa
drogi gminnej Nr G-000126/10022
Budoj przez wieś w miejscowości Budoj
i Budoj w km 0+590,00 ÷ 1+300,00

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

(podpis projektanta / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.

RYSZARD GLINKA
imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego
ul. PRAWUSKIEGO 11/35
26-110 SKARŻYSKO-KAM
adres projektanta / sprawdzającego
WZDP - 161/D/66
nr uprawnień budowlanych

SKARŻYSKO-KAM 9.XII.2004r
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlanypn. n..... BUDOWA
DROGI GMINNEJ NR E- 00012610022
- BRZEŃ
BUDAJ PRZESZKŁĘĆ K. MIEJSKOŚCIACH BUDAJ
1. PRZESZKŁĘĆIE N. KM 0+570,00 ÷ 1+320,00 "

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

(podpis projektanta / sprawdzającego)

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA ul. Cima 3
tel. (041) 253 72 73, 753 70 61, fax 253 12 72
NIP 663-000-22-80

URZĄD GMINY
26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A
Wpłynęło dn. 25 MAR 2005
L.dz. 851

Skarżysko-Kamienna 17.03.2005r

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

L.dz.185/DT51/05

OK
P. K. Stojek
25.03.2005

Gmina Bliżyn
ul. Kościuszki 79a
26-120 BLIŻYN

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Skarżysku-Kam. odstępuje od warunków zawartych w opinii nr 231/2004 z dnia 01. 12. 2004r. - ust.10 pkt 1 dotyczących przeniesienia istniejącego wodociągu poza pas drogowy. Budowę drogi gminnej Bugaj – Brzeście w km 0+570 do 1+320 opiniujemy pozytywnie z uwzględnieniem uwag zawartych w Waszym piśmie znak: RSG7040/DG/28/2005

DYREKTOR ZARZĄDU

mgr inż. Jan Stojek

Za zgodność z oryginałem

Bliżyn, dn. 12.02.2006
KIEROWNIK
podpis Referatu Rozwoju
Strategicznego
mgr inż. Anna Miernik

GMINA BLIŻYN

RSG 7040/DG/29/2005

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Bliżyn, dnia 23.02.2005 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
ul. Cicha 8
26-110 Skarżysko – Kam.

Informuję, że gmina Bliżyn planuje budowę drogi gminnej Bugaj – Brzeście w km 0+570 do 1+320 w miejscowościach Bugaj i Brzeście. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Skarżysku – Kamienna opinia nr 231/2004 z dnia 01.12.2004 r.

W związku z zapisem ust. 10 pkt 1 opinii dotyczącym przeniesienia istniejącego wodociągu poza pas drogowy, Gmina Bliżyn jako właściciel tegoż wodociągu prosi o odstąpienie od powyższego. Gmina zobowiązuje się pokryć koszty naprawy nawierzchni drogi zniszczonej w trakcie usuwania awarii wodociągu zlokalizowanego pod drogą. Dlatego też zwracamy się do Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Skarżysku – Kam. jako użytkownika sieci wodociągowej o przychylenie się do naszego wniosku.

W załączeniu przesyłamy kserokopię części projektu zagospodarowania drogi w miejscach występowania sieci wodociągowej w pasie drogowym.

WÓJT GMINY
[Podpis]
mgr Tomasz Bobiński

Za zgodność z oryginałem
12 CZE. 2005

Bliżyn, dn. 12.02.2005
mgr inż. Anna Miernik

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Kongska 20
26-110 SKARZYSKO-KAMIENNA

grunty wsi Buggi

1+260,00 punkt pośredni W-6, $\gamma = 00,00^\circ$

1+270

Za zgodno: 12.02.2006

K. L. B. W. N. I. K.
mgr inż. Anna Kierlik