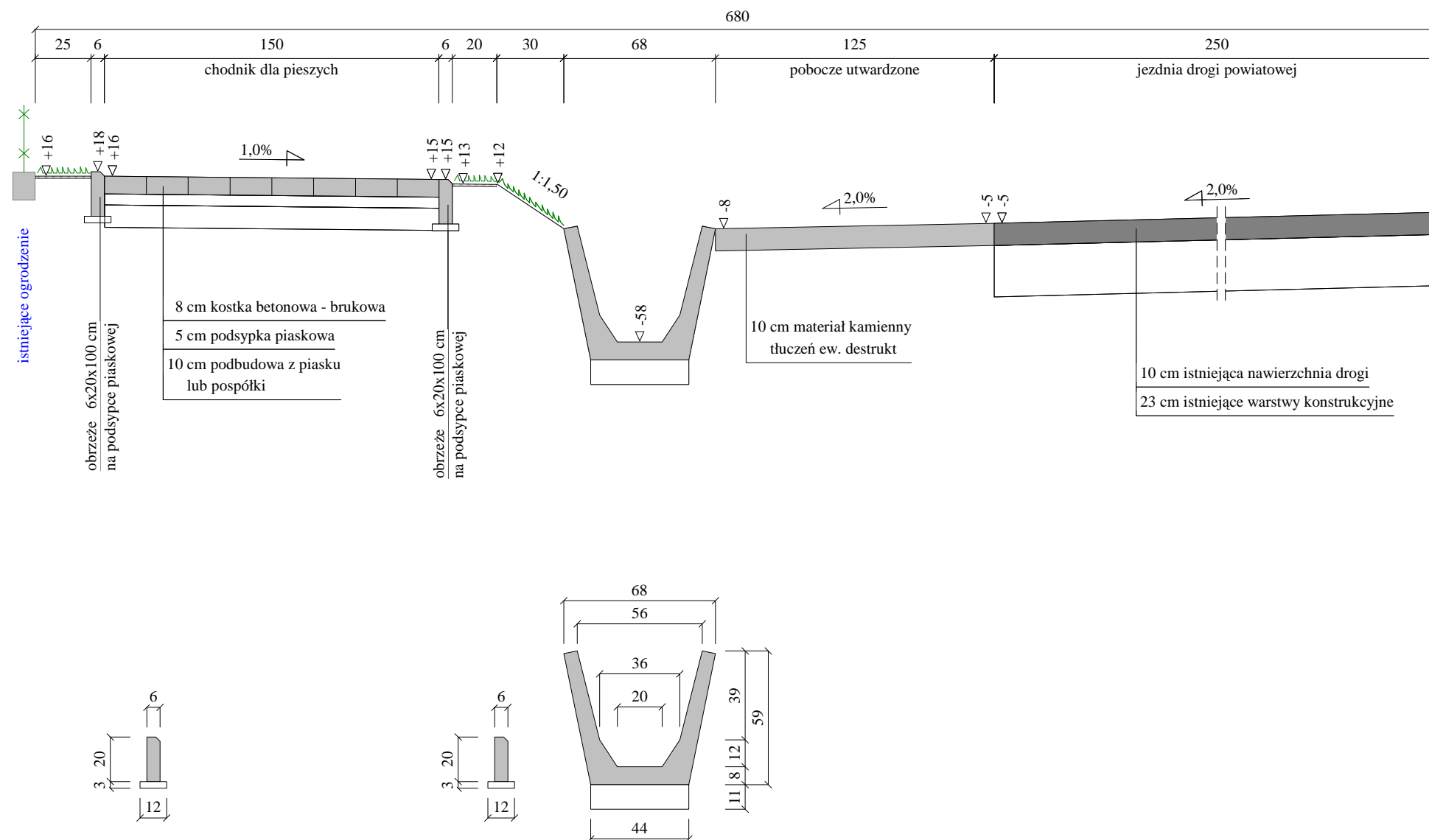


Przekrój normalno - konstrukcyjny chodnika od km 0+402,00 do km 0+788,00.

Skala 1:25



- * Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto z Rozporządzenia M.T.I G.M. - z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.7.3.d.
- * Pobocze drogi utwardzić materiałem kamiennym - tłucznem lub destruktem gr 10cm.
- * Rów przed chodnikiem zaprojektowano z prefabrykatów betonowych - koryta - typu krakowskiego, głębokość koryta ściekowego 51 cm. Posadowienie - na podsypce cementowo-piaskowej gr. 11 cm.
- * Podłoże gruntowe dogęścić do wskaźnika min. Is= 0,97.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC - inż.Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	GMINA BLIŻYN, ul. Kościuszki 79a, 26 - 120 BLIŻYN		Umowa o dzieło z dnia 09.08.2007 r.
Obiekt	Przebudowa drogi pow. nr 0443 T Bliżyn-Ubyszów-Majdów w km 0+240.00÷1+008.00, dł.768 mb, - wykonanie chodnika dla pieszych w miejsc. Bliżyn, w granicach istn. pasa drogowego.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny chodnika od km 0+402,00 do km 0+788,00		Rysunek nr 7
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	Krystyna Żelazna	Uprawnienia WZDP-11b-2001/Upr.59/67	Data 20.10.2007 r.