

	Autorzy opracowania :	
	techn. KRYSZYNA ŻELAZNA inż. LESZEK ŚMIGAS	- WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92
Adres kontaktowy :		
27 - 215 WACHOCK , ul. Leśna 11 . tel. (047) 271 54 - 66		

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik Nr stanowi
integralną część decyzji
Nr 113/2005 znak: AB-7351/108/05
z dnia 13.06.2005r.

Adres obiektu : Miejscowość : GÓRKI,
Gmina : BLIŻYN ,
Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE ,
Nr ew. działek : 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249

mgr inż. Mirosława Skowron
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY BUDOWNICTWA
I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50

Inwestor, adres : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

II. PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

IV. UZGODNIENIA .

Data wydania projektu : GRUDZIEŃ ' 2004 r.

I - A . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU - TRASY DROGI - CZĘŚĆ OPISOWA .

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTOW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .

Data wydania projektu : **GRUDZIEŃ ' 2004 r.**

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu przy budowie drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków , w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 , położonej na terenie gminy BLIŻYN , działki nr 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249 w miejscowości Górki.

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa o dzieło z 8 lipca 2004 r.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi - ciągu pieszo-jezdnego.

2. Cel i zakres opracowania .

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków położonej w miejscowości Górki w kilometrze 1+170,00 do 2+215,50. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej od strony wsi Olszyny. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej dalszego ciągu tej drogi od strony wsi Mroczków. Oba odcinki bitumiczne tej drogi wykonano w latach ubiegłych. Projektowany odcinek stanowi połączenie pomiędzy nimi. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 1045,50 mb.

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania drogi ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.) .
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r.
- Katalog Typowych projektów przepustów rurowych ,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D ,
- rodzaj terenu - płaski ,

- szerokość korony - przekrój drogowy $3,50 \text{ m} + 2 \times 0,75 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
- szerokość jezdni - przekrój drogowy $3,50 \text{ m}$,
- kategoria ruchu - KR - 1,
- obciążenie - $100 \text{ kN} / \text{oś}$,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z mieszanki mineralno-bitumicznej – $\text{gr.1} \times 4 \text{ cm} + 1 \times 4 \text{ cm}$,
- prędkość projektowa - $30 \text{ km} / \text{godz.}$

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 1 +170 do 2 + 215,50 :

- 0,00 - 0,08 nawierzchnia żużlowo - tłuczniowo - kłińcowa - zniszczona ,
- 0,08 - 0,30 piaski drobnoziarniste ,
- 0,30 - 1,00 pospółki i piaski grube .

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową ,
Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

6. Stan istniejący .

Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie pomiędzy wykonanymi w latach ubiegłych odcinkami bitumicznymi ciągu drogowego drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek – Mroczków. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej od strony wsi Olszyny. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej dalszego ciągu tej drogi od strony wsi Mroczków. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 1045,50 mb.

Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród nieużytków oraz terenów leśnych. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,10 do 3,00 % .

Na projektowanym odcinku ciągu pieszo-jezdnego występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 1+170 do 2+215,50 nawierzchnia żużlowo - tłuczniowo - kłińcowa - zniszczona ,
- Stan nawierzchni żużlowej zły. Widoczne rozległe odkształcenia nawierzchni i ubytki w istniejącej nawierzchni połączone z występowaniem lokalnych zagłębień. Na całym odcinku istniejącej drogi wykonane są rowy przydrożne gruntowe. Rowy odprowadzają wody opadowe z nawierzchni drogi oraz z terenu przyległego do korpusu drogowego. Z powodu znacznego zamulenia, zniszczenia profilu skarp i dna - rowy wymagają odmulenia i doprofilowania skarp oraz dna. W km 2 + 124,00 usytuowany jest przepust ϕ 80 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry , część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym , częściowo zamulona. Przepust usytuowany jest prostopadle do osi

projektowanej drogi i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną na pobliskie tereny leśne. Przepust nie posiada ścianek czołowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 1+342 strona lewa, w km 1+756 strona prawa oraz w km 2+124 strona prawa zlokalizowane są znaki pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.kwietnia 1999 r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia.

8. Repery .

W okolicach projektowanej drogi założono dwa repery robocze do niwelacji lokalnej :

- a) w km 1 + 330 strona prawa - brzoza ϕ 70 – bolec stalowy ϕ 16 wbity w pień - **REPER roboczy NR - 1 ; H = 100,00 m ,**
- b) w km 2 + 195 strona prawa - sosna ϕ 60 ok. 8 mb od projektowanej drogi – bolec stalowy ϕ 16 wbity w pień - **REPER roboczy NR - 2 ; H = 84,10 m ,**

Lokalizację reperów pokazano na rys. nr 2 „LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY „.

9. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKI NR: 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249,	
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,3660 ha
3.	pobocza gruntowe	0,1570 ha
4.	rowy przydrożne , zjazdy na posesje	0,2928 ha
Ogółem powierzchnia po budowie		0,8158 ha

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

BIURO PROJEKTOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-100 BŁIŻYN

I – B . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU-TRASY DROGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BŁIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BŁIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Upewnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

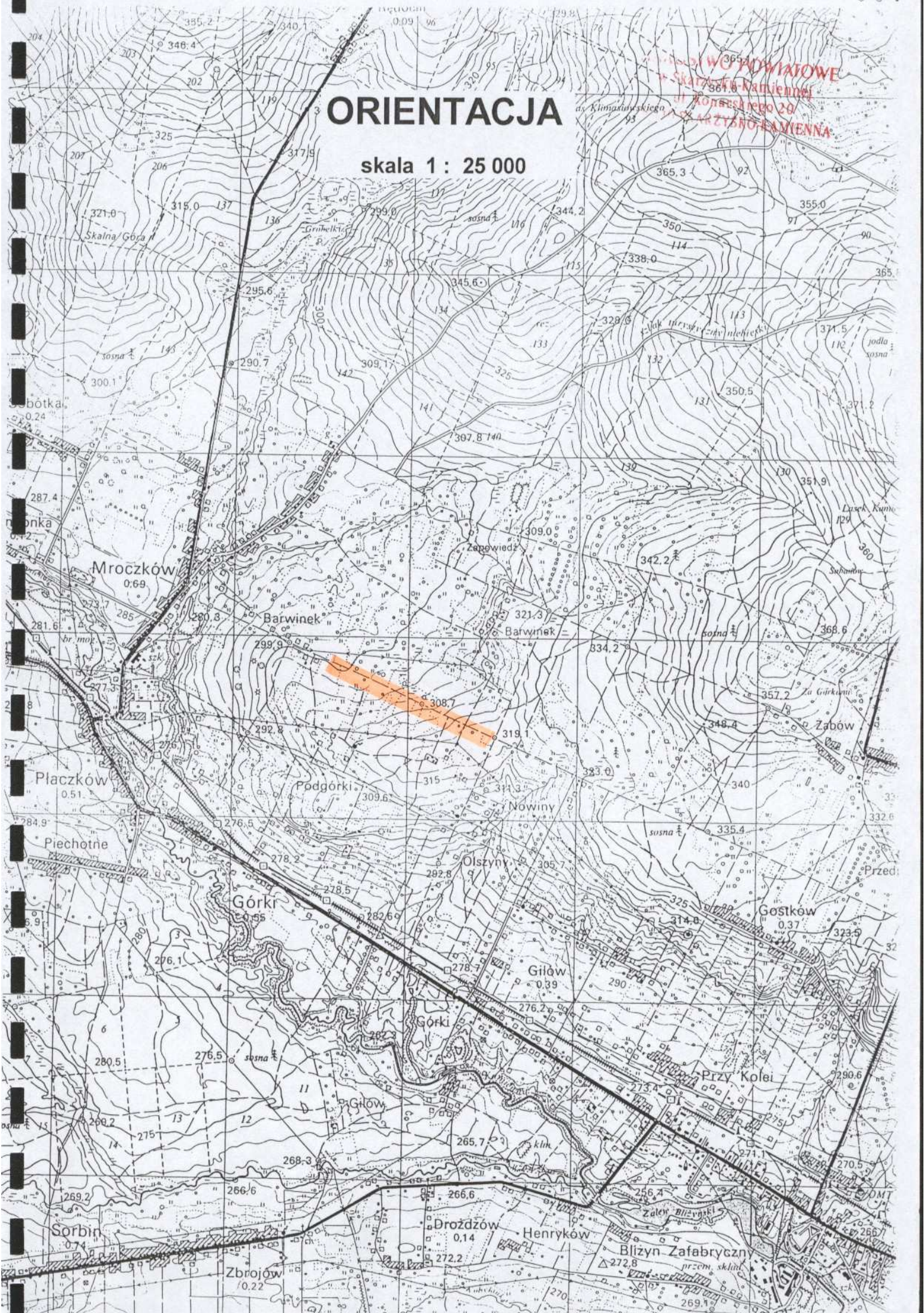
- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu
- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej
- rys. nr 2 - lokalizacja węzłów i repery
- w skali 1 : 25 000
- w skali 1 : 1 000 .
- w skali 1 : 250 .

Data wydania projektu : **GRUDZIEŃ ' 2004 r.**

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000

WOJEWÓDZTWO KAMIEŃNE
ul. Konarskiego 20
ARZYSTWO KAMIENNA



skala 1 : 1000

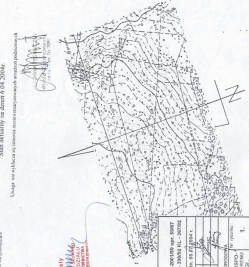


GEOMETR
BETON Konstrukcje i wykończenia
ul. Kłobucka 10
01-650 Warszawa

Współpraca z:
Współpraca z:
Pracownia Architektura
Współpraca z:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 1000
Adres mapy zasadniczej 134 233 081, 082, 084
Długość drogi w 3/5 (w granicach lokalizacji)

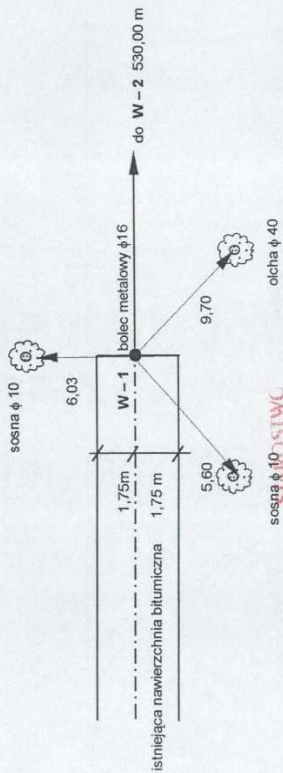
1.3.10.2004

[illegible]

LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY

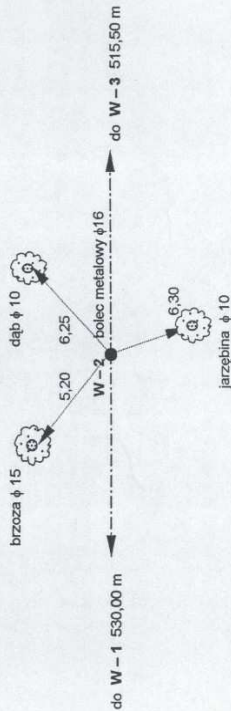
skala 1 : 250

SYTUACJA W-1, km 1+170.00. POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA.

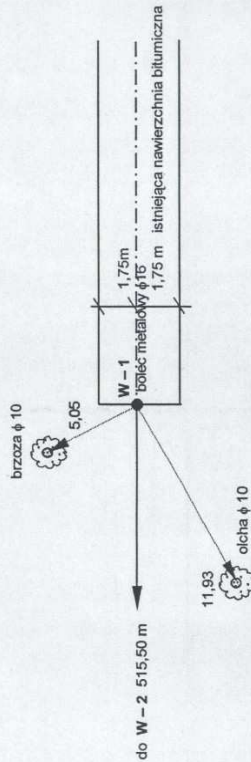


STARSZYSTWO
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

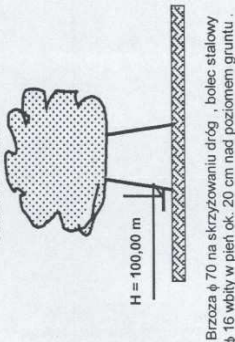
SYTUACJA W-2, km 1+700.00. PUNKT POŚREDNI. Y=0,00±



SYTUACJA W-3, km 2+215.50. KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA.

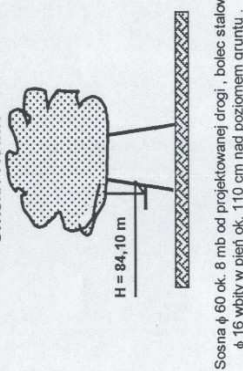


REPER NR 1 km 1+330 STRONA PRAWA



STARSZYSTWO
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

REPER NR 2 km 2+195 STRONA PRAWA



Sosna φ60 ok. 8 mb od projektowanej drogi, bolec stalowy φ16 wbity w pień ok. 110 cm nad poziomem gruntu.

Autorzy opracowania : KRYSTYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92			
INWESTOR :	URZĄD GMINY W BŁIŻYNIE.	UMOWA O DZIEŁO :	z dn. 08.07.2004 r.
Opracował :	Krystyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67		
Kreślił :	Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92		
Sprawił :	Ryszard Glinka nr upr. WZDP - 161 / D / 66		
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Strona :	PROJEKT BUDOWLANY
Skala :	1 : 250	Obiekt :	BUDOWA DROGI GMINNEJ
		Nr rysunku :	LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY .
			2.

II - A . PROJEKT WYKONAWCZY - DROGI

- CZĘŚĆ OPISOWA -

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTOW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Opis techniczny .
2. Obliczenie robót ziemnych - tabela .
3. Przedmiar robót .
4. Tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .

Data wydania projektu : **GRUDZIEŃ ' 2004 r.**

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

do projektu wykonawczego obiektu liniowego przy budowie drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków , w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 , położonej na terenie gminy BLIŻYN , działki nr 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249 w miejscowości Górki.

1. Stan projektowany .

Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie pomiędzy wykonanymi w latach ubiegłych odcinkami bitumicznymi ciągu drogowego drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek – Mroczków. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej od strony wsi Olszyny. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej dalszego ciągu tej drogi od strony wsi Mroczków. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 1045,50 mb. Punkty początkowy i końcowy oraz punkty pośrednie zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi ϕ 16 mm . Wszystkie punkty główne trasy drogi dowiązano do punktów stałych w terenie . Szczegółową lokalizację punktów głównych pokazano na rysunku **NR 2 „ LOKALIZACJA WĘZŁÓW I REPERY ”**. Oś projektowanej drogi stanowi linia prosta. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie drogi nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m w km 1+170 ÷ 2+215,50 wraz z poboczeniami utwardzonymi materiałem kamiennym o szerokości 2 x 0,75 cm. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku **NR 1 „ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TRASY DROGI ”**.

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego . Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi od 0,00m do 0,25 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych . Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni . Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,11 do 3,00 % . W ciągu projektowanego odcinka drogi występuje jedno załamanie niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % w km 2 + 124,00, które wymaga zastosowania pionowego łuku kołowego. Dobrano wartości łuku pionowego o następującym promieniu $R=2774,00$ m . Szczegóły pokazane są na rys. **Nr 3 „ PROFIL PODŁUŻNY ”** .

3. Przekroje normalne .

Zaprojektowano jeden rodzaj przekroju normalnego - drogowego na całej długości projektowanego odcinka :

- w kilometrze 1+170,00 ÷ 2+215,50 tj. na odcinku o długości 1045,50 mb, szerokość korony 5,00 m, w tym szerokość jezdni 3,50 m, szerokość poboczy - prawostronne 0,75 m, - lewostronne 0,75 m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2 %. Spadek poboczy 6 %. Rowy przydrożne – obustronne gruntowe o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1.

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr 5 „**PRZEKROJE NORMALNE**”, oraz na rys. Nr 3 „**PROFIL PODŁUŻNY**”.

4. Konstrukcja nawierzchni.

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni :

a) km 1 + 170,00 do 2 + 215,58,

- śr. 12 cm dolna warstwa podbudowy,
- śr. 8 cm górna warstwa podbudowy,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 4 cm nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej,

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr 6 „**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**”.

5. Odwodnienie drogi.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe zaprojektowano rowy przydrożne:

- w kilometrze 1+170,00 ÷ 2+215,50 tj. na odcinku o długości 1045,50 rowy przydrożne – obustronne gruntowe o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1.

Szczegóły pokazane są na rysunkach : nr 4 „**PRZEKROJE POPRZECZNE**”, nr 5 „**PRZEKROJE NORMALNE**”.

6. Przepusty.

W km 2 + 124,00 usytuowany jest przepust ϕ 80 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry, część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym, częściowo zamulona. Przepust usytuowany jest prostopadle do osi projektowanej drogi i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną na pobliskie tereny leśne. Przepust nie posiada ścianek czołowych. Konieczne jest wykonanie ścianek czołowych oraz oczyszczenie części przelotowej przepustu i rowu odpływowego od przepustu. Szczegóły wykonania ścianek czołowych pokazane są na rysunku : nr 8 „**RYSUNEK ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTU w km 2+124,00**”.

7. Zjazdy .

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji lub z drogi leśnej do projektowanej drogi należy wykonać zjazdy do ww. nieruchomości . Wjazdy wykonać w miejscach istniejących wjazdów. Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi . Wjazdy należy wykonać z rur ϕ 40 . Ze względu na małą wysokość naziomu nad przepustem przepust należy obetonować betonem B – 25 . Wykonanie „koszulki betonowej” na części przelotowej należy połączyć z wykonaniem ścianek czołowych przepustu . W celu wyeliminowania możliwości załamania się części przelotowej przepustu należy zastosować zbrojenie wg rysunku **nr 7 „PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI”** . Po obetonowaniu przepustu należy wykonać izolację nadbetonu na części przelotowej przepustu oraz ścianek czołowych . Dojazd do posesji utwardzić materiałem kamiennym . Zaprojektowano wykonanie 6 sztuk zjazdów gospodarczych, każdy o długości 6,00 mb ze ściankami z prefabrykatów . Szczegółową lokalizację wjazdów należy na roboczo uzgodnić z właścicielami działek przylegających do drogi oraz w porozumieniu z Urzędem Gminy w Bliżynie .

8. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 1+342 strona lewa, w km 1+756 strona prawa oraz w km 2+124 strona prawa zlokalizowane są znaki pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.kwietnia 1999 r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia.

Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych . Wszelkie prace – szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH.

Kilo- metr i hek- tometr	Po- wierzchn.		Średnia powierzchnia		Odle- głość	Objętość		zuży- cie na miejsc	Nadmiar objętości		Suma alge- braiczna	
	(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)		(+)	(-)	(+)	(-)
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		Wykop	nasyp		wykop	nasyp	Wykop	nasyp
	m2	M2	M2	m2	mb	m3	m3	m3	m3	M3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1+170,00	0,84	0,62										
1+200,00	0,66	0,44	0,75	0,53	30,00	22,50	15,90	15,90	6,60	-----		
1+230,00	0,61	0,36	0,64	0,40	30,00	19,20	12,00	12,00	7,20	-----	6,60	-----
1+260,00	0,51	0,48	0,56	0,42	30,00	16,80	12,60	12,60	4,20	-----	13,80	-----
1+290,00	0,48	0,34	0,50	0,41	30,00	15,00	12,30	12,30	2,70	-----	18,00	-----
1+320,00	0,68	0,12	0,58	0,23	30,00	17,40	6,90	6,90	10,50	-----	20,70	-----
1+350,00	0,36	0,34	0,52	0,23	30,00	15,60	6,90	6,90	8,70	-----	31,20	-----
1+400,00	0,84	0,38	0,60	0,36	50,00	30,00	18,00	18,00	12,00	-----	39,90	-----
1+450,00	0,14	0,46	0,49	0,42	50,00	24,50	21,00	21,00	3,50	-----	51,90	-----
1+500,00	0,22	0,42	0,18	0,44	50,00	9,00	22,00	9,00	-----	13,00	55,40	-----
1+550,00	0,32	0,42	0,27	0,42	50,00	13,50	21,00	13,50	-----	7,50	42,40	-----
1+600,00	0,48	0,38	0,40	0,40	50,00	20,00	20,00	20,00	-----	-----	34,90	-----
1+650,00	0,40	0,46	0,44	0,42	50,00	22,00	21,00	21,00	1,00	-----	34,90	-----
1+700,00	0,38	0,36	0,39	0,41	50,00	19,50	20,50	19,50	-----	1,00	35,90	-----
1+750,00	0,48	0,34	0,43	0,35	50,00	21,50	17,50	17,50	4,00	-----	34,90	-----
1+800,00	0,50	0,30	0,49	0,32	50,00	24,50	16,00	16,00	8,50	-----	38,90	-----
1+850,00	0,38	0,28	0,44	0,29	50,00	22,00	14,50	14,50	7,50	-----	47,40	-----
1+900,00	0,56	0,32	0,47	0,30	50,00	23,50	15,00	15,00	8,50	-----	54,90	-----
1+950,00	0,34	0,42	0,45	0,37	50,00	22,50	18,50	18,50	4,00	-----	63,40	-----
2+000,00	0,66	0,26	0,50	0,34	50,00	25,00	17,00	17,00	8,00	-----	67,40	-----
2+050,00	0,66	0,28	0,66	0,27	50,00	33,00	13,50	13,50	19,50	-----	75,40	-----
2+100,00	0,78	0,26	0,72	0,27	50,00	36,00	13,50	13,50	22,50	-----	94,90	-----
2+124,00	1,40	0,72	1,09	0,49	24,00	26,16	11,76	11,76	14,40	-----	117,40	-----
2+150,00	0,66	0,48	1,03	0,60	26,00	23,96	15,60	15,60	8,36	-----	131,80	-----
2+200,00	0,42	0,32	0,54	0,40	50,00	27,00	20,00	20,00	7,00	-----	140,16	-----
0+215,50	0,98	0,20	0,70	0,26	15,50	10,85	4,03	4,03	6,82	-----	147,16	-----
											153,98	-----
RAZEM :					1045,50	540,97	386,99	365,49	175,48	21,50	153,98	-----

inż. LESZEK ŚMIGAS
 Uprawnienia Budowlane
 w specjalności
 DROG - 397/92
 MOSTOW KL - 396/92

PRZEDMIAR ROBÓT

do budowy drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków, w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50, położonej na terenie gminy BLIŻYN, działki nr 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249 w miejscowości Górki.

LP.	POZYCJA KATALOGU	OPIS ROBÓT I WYLICZENIE PRZEDMIAROWE	JEDNOSTKA MIARY	IŁOŚĆ JEDNOSTEK
1.	2.	3.	4.	5.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				
1.	KNNR-1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km	1,046
2.	KNNR 1 0201-1104	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu grubości 10 cm z odwozem na odległość do 5 km 1046,00 x 0,75 x 2	m ² m ³	1570,00 157,00
ROBOTY ZIEMNE.				
3.	KNNR-1 0406-0201	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem gruntu w nasyp wg tabeli robót ziemnych. w tym wykonanie rowów przydrożnych	m ³	366,00
4.	KNNR-1 0202-04	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych. w tym wykonanie rowów przydrożn.	m ³	22,00
5.	KNNR-1 0202-04 0208-0201	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów wg tabeli robót ziemnych.	m ³	154,00
6.	KNNR-1 0408-02	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęszczarkami spalinowymi wg tabeli robót ziemnych.	m ³	388,00
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.				
7.	KNNR-6 0605-05	Wykonanie ścianek czołowych przepustu ϕ 80, w km 2 + 124,00 - ścianki czołowe - szt. - 2,00	szt.	2,00
PODBUDOWY.				
8.	KNNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1046,00 x 3,80)	m ²	3975,00
9.	KNNR-6 0113-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm w km 1 + 170 ÷ 2 + 215,50 (1046,00 x 3,80)	m ²	3975,00
10.	KNNR-6 0113-04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 8 cm w km 1 + 170 ÷ 2 + 215,50 (1046,00 x 3,80)	m ²	3975,00
NAWIERZCHNIA.				
11.	KNNR-6 0308-0105 0308-0208	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm - w km 1 + 170 ÷ 2 + 215,50 (1046,00 x 3,62)	m ²	3787,00
12.	KNNR-6 0309-0205 0309-0208	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm - w km 1 + 170 ÷ 2 + 215,50 (1046,00 x 3,50)	m ²	3660,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.				
13.	KNNR-6 0604-0601	Wykonanie obustronnych poboczy grubości 15 cm z materiału kamiennego łamanego 2 x 1046,00 x 0,75	m ²	1570,00
14.	KNNR-1 0505-0101	Plantowanie wewnętrznych skarp i dna rowów {[(0,70 x 2) + 0,4] x (1046 x 2)}	m ²	3766,00
15.	KNNR-1 0507-01	Humusowanie i obsianie trawą skarp rowów [(0,70 x 2) x (1046 x 2)]	m ²	2929,00
16.	KNNR-6 0605-03 0605-06	Wykonanie przepustów 40 pod zjazdami na posesję oraz na drogi boczne w „koszulce żelbetowej” wraz ze ściankami 6 szt. x 6,00 mb 6 szt. x 2 ścianki	mb szt.	36,00 12,00
17.	KNNR-6 1302-02 1302-04	Oczyszczenie części przelotowej przepustu ϕ 80 w km 2 + 124,00 z namułu wraz z odmuleniem rowu odpływowego – grubość namułu 40 cm - przepust ϕ 80 – 8,00 mb - rów odpływowy - 150,00 mb	mb mb	8,00 150,00

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

dla robót drogowo - mostowych - D i M - (ślepego kosztorysu) do budowy drogi gminnej
nr G - 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków , w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50.

Pozycja w opisach poprzedzona symbolem D i M	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość złotych
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
01,00,00	ROBOTY PRZYGOTOWAWACZE				
01,01,00	Odtworzenie trasy w terenie .				
01,01,01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	1,046		
01,02,02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu	m ²	1570,00		
02,00,00	ROBOTY ZIEMNE				
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem gruntu w nasyp	m ³	366,00		
02,01,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku w obrębie robót na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp	m ³	22,00		
02,03,01	Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 5 km z wbudowaniem na odkład - odwóz nadmiaru gruntu z wykopów	m ³	154,00		
	Zagęszczanie uformowanych nasypów - poboczy zagęszczarkami spalinowymi	m ³	388,00		
03,00,00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
03,01,01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu ϕ 80 , w km 2 + 124,00	szt.	2,00		
04,00,00	PODBUDOWY				
04,01,01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3975,00		
04,04,02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm	m ²	3975,00		
04,04,02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 8 cm	m ²	3975,00		
05,00,00	NAWIERZCHNIE				
05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych .				
	- warstwa wiążąca grubości 4 cm	m ²	3787,00		
	- warstwa ścieralna grubości 4 cm .	m ²	3660,00		
06,00,00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
06,01,03	Wykonanie poboczy z materiału kamiennego wraz z plantowaniem i zagęszczeniem	m ²	1570,00		
06,03,01	Plantowanie wewnętrznych skarp i dna rowów	m ²	3766,00		
06,01,01	Humusowanie, obsianie trawą skarp i rowów	m ²	2929,00		
06,02,01	Wykonanie przepustów rurowych ϕ 40 cm pod zjazdami gospodarczymi ze ściankami czołowymi	mb szt.	36,00 12,00		
06,04,01	Oczyszczenie części przelotowej przepustu ϕ 60 w km 0 + 526,50 z namułu wraz z odmuleniem rowu odpływowego – grubość namułu 20 cm -	mb mb	8,00 150,00		

II - B . PROJEKT WYKONAWCZY - DROGI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

URZĄD GMINY W BŁIŻYNIE
ul. Kościuszki 79 a
26-120 BŁIŻYN
URZĄD POWIATOWY
Starzysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARZYSKO-KAMIENNA

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BŁIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BŁIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

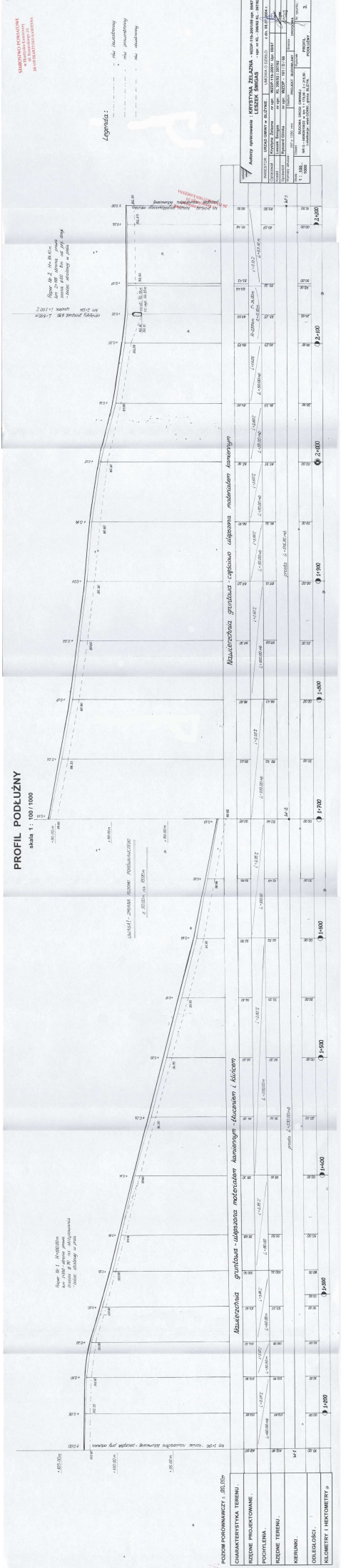
Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Upewnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTOW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	Techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ :

- rys. nr 3 - profil podłużny
- rys. nr 4 - przekroje poprzeczne
- rys. nr 5 - przekroje normalne
- rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne
- rys. nr 7 - przepust pod zjazdami do posesji
- rys. nr 8 - rysunek ścianek czołowych przepustu
- w skali 1 : 100 / 1 000 .
- w skali 1 : 100 .
- w skali 1 : 50 .
- w skali 1 : 20 .
- w skali 1 : 50 / 20 .
- w skali 1 : 20 .

Data wydania projektu : GRUDZIEŃ ' 2004 r.

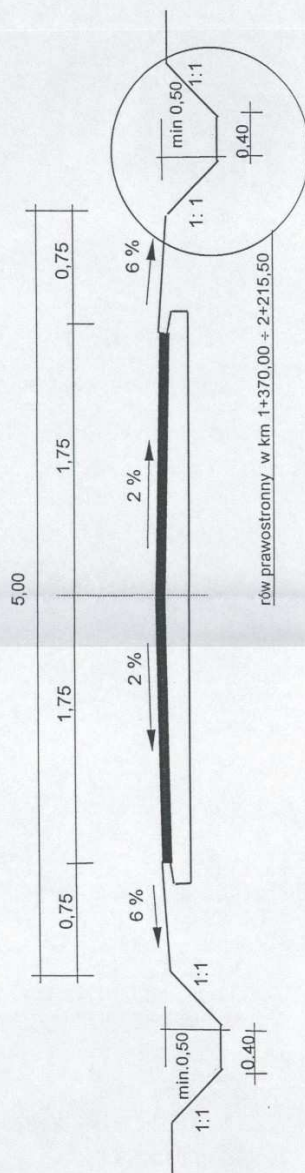
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000



a) ~~na~~prostej na całej długości odcinka

W Skarżysku
w kinie
26-110 SKAR

POWIATOWE
Kamiennej
iego 20
KO-KAMIEŃNA



		Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92	
INWESTOR : URZĄD GMINY w BLIŻYNIE .		UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.	
Opracował : Krystyna Żelazna	nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67		
Kreślił : Leszek Śmigas	nr upr. KL 396/92 I 397/92		
Sprawił : Ryszard Glinka	nr upr. WZDP - 161 / D / 66	Branża : 	
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA
Skala :	1 : 50	Ryunek :	Nr rysunku :
Budowa Drogi Gminnej NR G - 00092610022 w km 4 + 170,00 ÷ 2 + 215,00 . Lokalizacja : wieś GÓRKI , gmina BLIŻYN .		PRZEKRÓJ NORMALNY .	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1 : 20

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

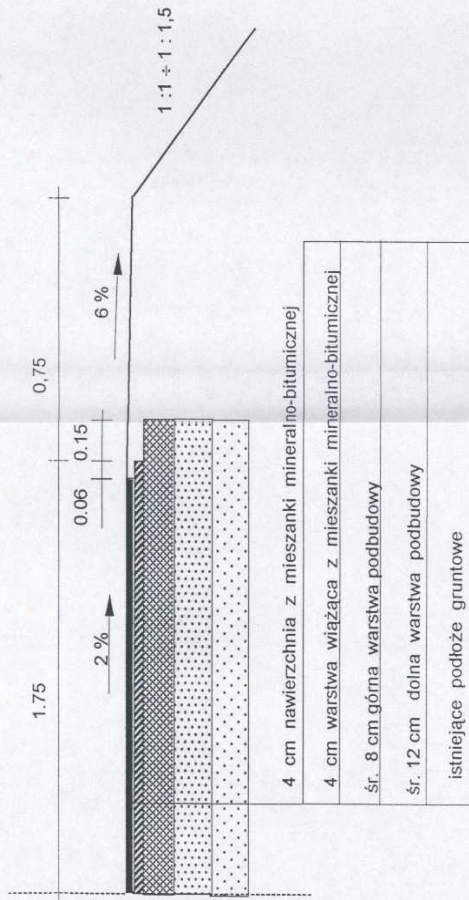
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Starostwo Powiatowe
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKA

skala 1 : 20

PRZEKRÓJ w kilometrze 1 + 170,00 ÷ 2 + 215,50

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92	
INWESTOR : URZĄD GMINY w BŁIŻYNIE	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Krystyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił : Ryszard Glinka nr upr. WZDP - 161 / D / 66	
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Stadium : PROJEKT BUDOWLANY
Skala : 1 : 20	Obiekt : BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G - 00092610022 w km 1 + 170,00 ÷ 2 + 215,50 Lokalizacja : wieś GÓRKI, gmina BŁIŻYN.
Rysunek : PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.	
Nr rysunku : 6.	

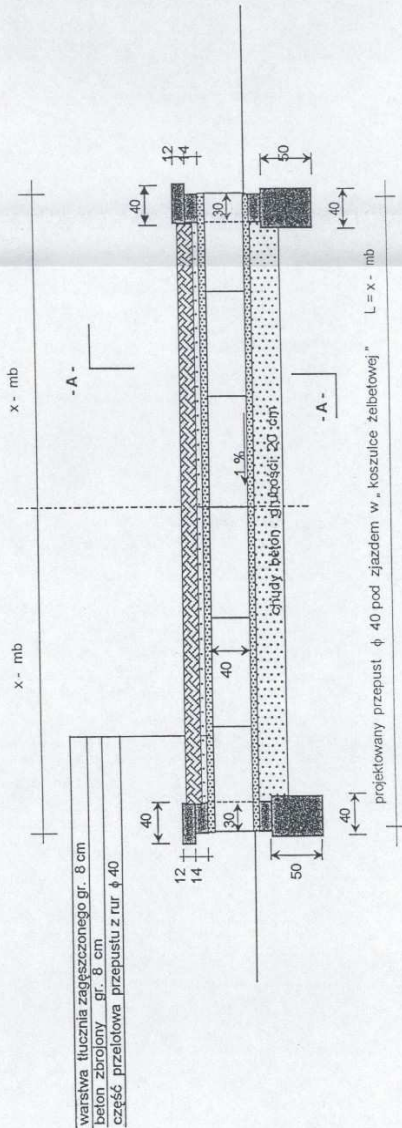
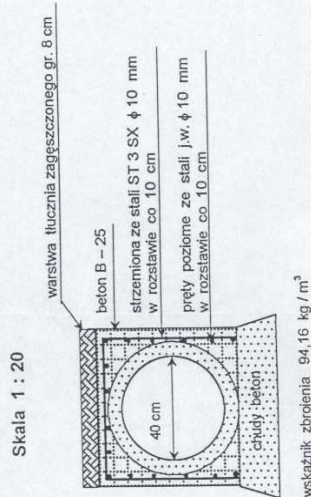
PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI I NA DROGI BOCZNE

skala 1 : 50/20

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

WIATOWE
miennym
go 20
KAMIENNA

PRZEKRÓJ A - A

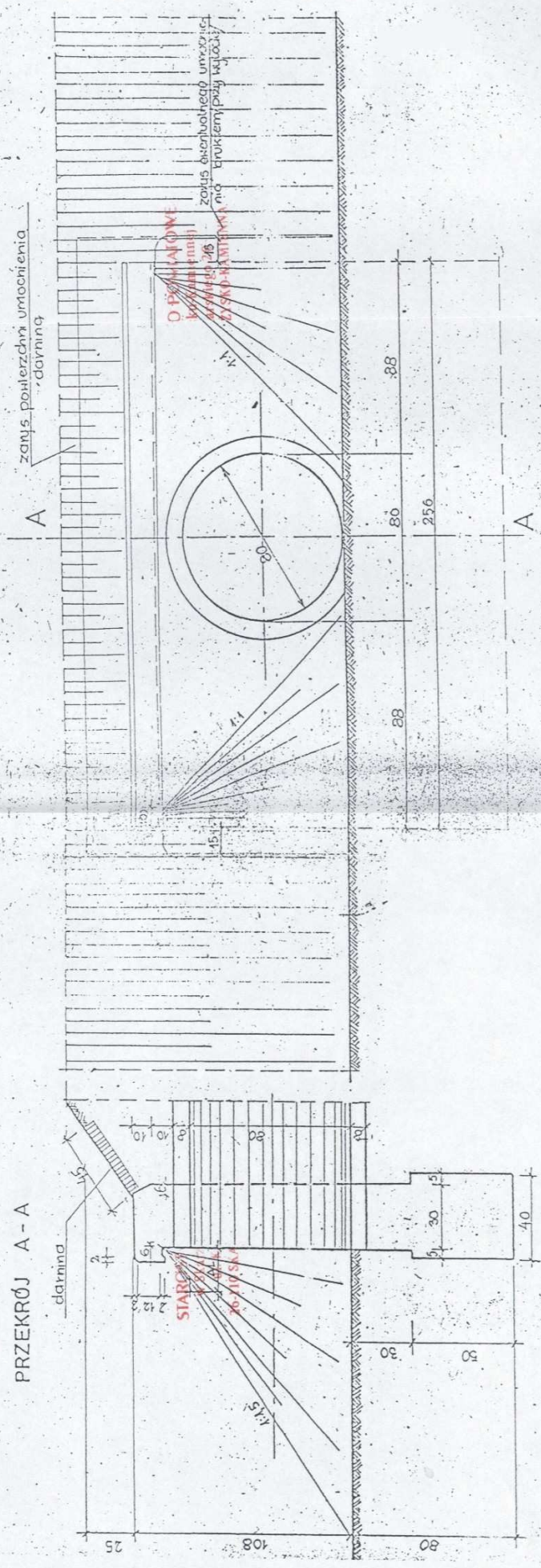


INWESTOR : URZĄD GMINY w BŁIŻYNIE .		UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.	
Opracował :	Krystyna Żelazna	nr upr.	WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr.	KL 396/92 i 397/92
Sprawdził :	Ryszard Glinka	nr upr.	WZDP - 161 / D / 66
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY
Skala :	1 : 20	50	Projekt : DROGOWA
Obiekt : BUDOWA DROGI GMINNEJ		Rysunek : PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI I NA DROGI BOCZNE.	
NR G - 00092610022 w km 1 + 170,00 + 2 + 215,50.		Lokalizacja : wieś GÓRKI, gmina BŁIŻYN.	
7.		7.	

RYСУNEK ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTU ϕ 80 w km 1+124,00

skala 1 : 20

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA



Uwaga:
Dla uniknięcia uszkodzenia okrągłego
otworu wlotu i wylotu, należy ścianki
czołowe wykonać równo z zakończeniem
nachyleniem skarp.
Eventualne różnice długości korytarza
nachyleniem skarp.

Autorzy opracowania : KRYSTYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92			
INWESTOR :	URZĄD GMINY w BŁIŻYNIE .	UMOWA O DZIEŁO :	z dn. 08.07.2004 r.
Opracował :	Krystyna Żelazna	nr upr.	WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr.	KL 396/92 i 397/92
Sprawił :	Ryszard Glinka	nr upr.	WZDP - 161 / D / 66
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY
Obiekt :	BUDOWA DROGI GMINNEJ	Przebieg :	DRÓGOWA
Skala :	1 : 20	Rysunek :	RYСУNEK ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTU ϕ 80 w km 1+124,00.
		Nr rysunku :	8.

III . INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

STACJA OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DRÓG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

Data wydania projektu : **GRUDZIEŃ ' 2004 r.**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .

Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie pomiędzy wykonanymi w latach ubiegłych odcinkami bitumicznymi ciągu drogowego drogi gminnej nr G – 00092610022 Górki - Barwinek – Mroczków. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej od strony wsi Olszyny. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej dalszego ciągu tej drogi od strony wsi Mroczków. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 1045,50 mb. Punkty początkowy i końcowy oraz punkty pośrednie zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi ϕ 16 mm. Wszystkie punkty główne trasy drogi dowiązano do punktów stałych w terenie. Oś projektowanej drogi stanowi linia prosta. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie drogi nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m w km 1+170 ÷ 2+215,50 wraz z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym o szerokości 2 x 0,75 cm. Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi od 0,00m do 0,25 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,11 do 3,00 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi występuje jedno załamanie niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % w km 2 + 124,00, które wymaga zastosowania pionowego łuku kołowego. Dobrano wartości łuku pionowego o następującym promieniu $R=2774,00$ m. Zaprojektowano jeden rodzaj przekroju normalnego - drogowego na całej długości projektowanego odcinka w kilometrze 1+170,00 ÷ 2+215,50 tj. na odcinku o długości 1045,50 mb szerokość korony 5,00 m, w tym szerokość jezdni 3,50 m, szerokość poboczy - prawostronne 0,75 m, - lewostronne 0,75 m. Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2 %. Spadek poboczy 6 %. Rowy przydrożne – obustronne gruntowe o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1. Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu oraz sprzyjające warunki terenowe zaprojektowano rowy przydrożne w kilometrze 1+170,00 ÷ 2+215,50 tj. na odcinku o długości 1045,50 rowy przydrożne – obustronne gruntowe o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1 : 1. W km 2 + 124,00 usytuowany jest przepust ϕ 80 o długości 8,00 mb. Stan przepustu dobry, część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym, częściowo zamulona. Przepust usytuowany jest prostopadle do osi projektowanej drogi i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną na pobliskie tereny leśne. Przepust nie posiada ścianek czołowych. Konieczne jest wykonanie ścianek czołowych oraz oczyszczenie części przelotowej przepustu i rowu odpływowego od przepustu. Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W km 1+342 strona lewa, w km 1+756 strona prawa oraz w km 2+124 strona prawa zlokalizowane są znaki pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji

z dnia 15.kwietnia 1999 r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia.

Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót poczynawszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych . Wszelkie prace – szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Droga gminna o nawierzchni bitumicznej będąca przedmiotem budowy .
- w km 2 + 124,50 usytuowany jest przepust ϕ 80 długości L = 8,00 m .

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu , które mogły by stwarzać zagrożenie dla ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu , maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami .

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym .
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne .
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń .
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie .
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego .
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje .
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych .
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego .

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

- Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz.184).
 - Instrukcja o znakach drogowych pionowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r (poz.120)z póź. Zm.
 - ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2003 Nr 58 poz. 515) z póź. zmianami.
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z roku 2002 nr 170, poz. 1393)
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
 2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
 3. **Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).**
 4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.

5. **Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**
6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru , przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości , a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .
8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót , oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora .

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót .
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka

technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

IV . UZGODNIENIA .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

TEMAT : budowa drogi gminnej nr G – 00092610022 GÓRKI –
BARWINEK – MROCZKÓW w miejscowości Górki
w kilometrze 1 + 170,00 do 2 + 215,50 .

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTOW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka technik drogowy upr. bud. do projektowania Nr WZDP-161/D/66

ZAWARTOŚĆ :

1. Uzgodnienie Z.U.D.P. Skarżysko Kamienna - opinia nr 230 / 2004 .
2. Wniosek Urzędu Gminy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.
3. Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko .
4. Wniosek Urzędu Gminy do Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.
5. Postanowienie Starostwa Powiatowego w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko .
6. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
7. Oświadczenie sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Data wydania projektu : **GRUDZIEŃ ' 2004 r.**

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

030
Skarżysko-Kamienna, dnia 01.12.2004
Data wydania opinii: 01.12.2004
STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

OPINIA NR 230/2004

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **droga**

gm. Bliżyn, w. Górki, dz: 345, 219, 220, 221, 222, 242, 249.

dla:

Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYN
Kościuszki 79a

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **29.11.2004**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczetowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

Za zgodność z oryginałem
Bliżyn, dn. 15 KWI. 2005
KIEROWNIK
podpisany Rozwoju
Strategiczny
mgr inż. Anna Miernik

ZATWIERDZAM
z up. STAROSTY
Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

URZĄD GMINY
26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A
Tel. (41) 25-41-104, 25-41-172
Fax 25-41-236 000532027
RSG 7040/DG/53/2004

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Bliżyn, dnia 09.06.2004 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Czerwonego Krzyża 10
26-110 Skarżysko – Kam.

WNIOSEK

O wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn:

1. przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb,
2. budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek – Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb,
3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

W związku z przygotowaniem na wniosek Gminy Bliżyn materiałów do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji jak wyżej, w nawiązaniu do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627), Wójt Gminy Bliżyn prosi o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informuję, że przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb polegała będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek – Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb polegała będzie na wykonaniu podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj polegała będzie na wykonaniu odwodnienia drogi gminnej nr ewid. G 00482610022 Bugaj I w miejscowości Bugaj. Planowane odwodnienie odprowadzać będzie wodę z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj pod lasem. Odwodnienie będzie wykonywane w miarę możliwości rowem otwartym gruntowym i umocnionym prefabrykatami, a w ewentualnych wypadkach rowem przykrytym.

Za zgodność z oryginałem

Bliżyn, dn. 15 KWI. 2005
Referatu Rozwoju
Strategii Gminy
mgr inż. Anna Miernik

WÓJT GMINY
mgr Tomasz Rokita



STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

URZĄD GMINY
26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A

032

Wpłynęło dn. 08 LIP. 2004
1888

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej

26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Czerwonego Krzyża 10
fax (041) 25-11-867, e-mail: psse.sko@wp.pl

tel. (041) 25-11-868, 25-11-869

SEV 442/57/03/01/2004

Skarżysko - Kamienna dnia 05.07.2004

ROSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. Nr 90 poz. 575 z 1998 r. z pn. zm.) oraz na podstawie art. 57 ust. 1 Ustawy z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zmianami), art. 104 w związku z art. 123 Ustawy z dnia 14.06.1960 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. Nr 98 z 2000 poz. 1071 z pn. zm.).

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY

Po zapoznaniu się z wnioskiem Urzędu Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A z dnia 09.06.2004 r. znak RSG 7040/DG/53/2004 w sprawie określenia czy dla inwestycji polegającej na:

1. przebudowie drogi gminnej nr ew. G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o dł ok. 1170 mb;
 2. budowie drogi gminnej nr ew. G 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o dł. ok. 1050 mb;
 3. budowie odwodnienia w miejscowości Bugaj;
- zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

STWIERDZA

dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko

Uzasadnienie:

Urząd Gminy w Bliżynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku - Kam. pismem z dnia 09.06.2004 r. znak RSG 7040/DG/53/2004 w sprawie określenia czy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w miejscowości Kucębów, budowie drogi w miejscowości Górki, budowie odwodnienia w miejscowości Bugaj jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Po zapoznaniu się z materiałami sprawy, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 11 lit. g Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r.) przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć dla których może być wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednakże po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej stwierdza, iż planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne ze względu na małą skalę przedsięwzięcia, zaś prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii jest znikome (por. §4 pkt 1 lit a oraz lit. e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 r. Dz. U. j.w.).

Wobec powyższego wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest konieczne.

POUCZENIE:

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Koszty niniejszej opinii zgodne z przedstawionym rachunkiem.

Otrzymują:

Urząd Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A
(wraz z rachunkiem, decyzją do rachunku)

Do wiadomości:

1. PWIS w Kielcach, ul. Jagiellońska 68
2. Oddz. Bieżącego Nadzoru. Sanitarnego w/m.
3. a/a.

Za zgodność z oryginałem

Bliżyn, dn. 15 KWI. 2005

mgr inż. Anna McGernik

MK.



Z up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego

mgr inż. Elżbieta Kozdrach

URZĄD GMINY

26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A
Tel. (41) 25-41-104, 25-41-172
Fax 25-41-236 000532027

RSG 7040/DG/52/2004

STAROSTWO POWIATOWE

w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

Bliżyn, dnia 09.06.2004 r.

033

Starostwo Powiatowe w Skarżysku – Kam.
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko – Kam.

WNIOSEK

O wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn:

1. przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb,
2. budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek-Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb,
3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

W związku z przygotowaniem na wniosek Gminy Bliżyn materiałów do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji jak wyżej, w nawiązaniu do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627), Wójt Gminy Bliżyn prosi o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informuję, że przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb polegała będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb polegała będzie na wykonaniu podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj polegała będzie na wykonaniu odwodnienia drogi gminnej nr ewid G 00482610022 Bugaj I w miejscowości Bugaj. Planowane odwodnienie odprowadzać będzie wodę z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj pod lasem. Odwodnienie będzie wykonywane w miarę możliwości rowem otwartym gruntowym i - umocnionym prefabrykatami, a w ewentualnych wypadkach rowem przykrytym.

Za zgodność z oryginałem

15 KWI. 2005

Bliżyn, dn.

KIEROWNIK

podpis Referatu Rozwoju
Strategicznego Gminy

mgr inż. Anna Miernik

WÓJT GMINY

Rokita
mgr Tomasz Rokita

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

URZĄD GMINY
26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A

Wpłynęło dn. 28.06.2004
L.dz. 1945

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA
Skarżysko - Kamienna dnia 24.06.2004 rok

OS.1.7634/ 1/18/04

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 98 / 2000 r. poz. 107 z późn. zmianami), w związku z art. 51 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska/ Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz.627 z późn. zmianami/ oraz Pełnomocnictwa Nr OR-I-1164/5/99 z dnia 8.03.1999r. do wydania decyzji administracyjnych z upoważnienia Starosty Skarżyskiego w odniesieniu do wniosku Urzędu Gminy ul. Kościuszki 79A 26-120 Bliżyn znak: RSG-7040/DG/52/2004 z dnia 09.06.2004r. dot. określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na:

- 1.przebudowie drogi gminnej nr ewid.G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170mb,
- 2.budowa drogi gminnej nr ewid.G 0092610022 Górki – Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050mb,
- 3.budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

postanawiam

odstąpić od wykonania raportu oddziaływania na środowisko ww. inwestycji

Uzasadnienie

Urząd Gminy ul. Kościuszki 79A 26-120 Bliżyn wystąpił do Starostwa Powiatowego w Skarżysku-Kamiennej wnioskiem znak: RSG-7040/DG/52/2004 z dnia 09.06.2004r. . dot. określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na:

- 1.przebudowie drogi gminnej nr ewid.G 00242610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170mb,
- 2.budowa drogi gminnej nr ewid.G 0092610022 Górki – Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050mb,
3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

Planowana inwestycja związana z przebudową dróg gminnych polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej dróg, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje oraz odprowadzeniu wody z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj.

Po przeanalizowaniu dostarczonego wniosku stwierdzono brak konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Ze względu na działalność obojętną dla środowiska nie planuje się przedsięwziąć chroniących ww. inwestycję.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania ww. inwestycji na środowisko Starosta Skarżyski zastrzega sobie możliwość nałożenia na inwestora obowiązków sporządzenia przeglądu ekologicznego na podstawie art.237 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska/ Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz.627 z późn. zmianami/.

Zgodnie z ustawą z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej /Dz.U. Nr86, poz. 960 z późn. zmianami / oraz rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 9 grudnia 1994r. / Dz.U. Nr136, poz.705/ jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej

Otrzymują:

1. Urząd Gminy
ul. Kościuszki 79A
26-120 Bliżyn
- 2.aa.

zgodność z oryginałem

Bliżyn, dn. 15.07.2005

podpisano

mgr inż. Anna Miernik

z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Zagospodarowania Przestrzeni

mgr inż. Ryszard Sowa

Krystyna Żelazna
imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego
 ul. Karzyńskiego 2/18
 27-200 Starachowice
adres projektanta / sprawdzającego
 WZDP-Mb-2001/upr. 59/67
nr uprawnień budowlanych

Urząd Powiatowy
 w Skarżysku-Kamiennym
 ul. Konarskiego 20
 Starachowice, 09 XII 01r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

pn. Budowa drogi gminnej Nr G-000926/0022

Górki - Żarnimek - Mroczków

w miejscowości Górki, w km 1+170,00 ÷ 2+215,60

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
 uprawnienia do projektowania
 Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

(podpis projektanta / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennym
ul. Konarskiego 20
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

RYSZARD GLINKA
imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego

ul. Pułaskiego 11/35

26-110 SKARŻYSKO-KAM.
adres projektanta / sprawdzającego

WZDP - 161/D/66
nr uprawnień budowlanych

SKARŻYSKO-KAM 09.XII.2004
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

~~PROJEKTANTA~~ / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

pn. "BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G-000928/0022
GÓRKI - BARKINEK - MROCZKÓW H. MIEJSKOŚCI
GÓRKI W KM 1+170,00 ÷ 2+215,50"

(wymień pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Glinka
technik drogowy
upr. bud. do projektowania
Nr WZDP-161/D/66

(podpis projektanta / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.