

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu do budowy drogi gminnej Zagórze w miejscowości Zagórze, w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 725,00, w granicach istniejącego pasa drogowego. Nr ewidencyjny działek : 88, 98, Zagórze, położonych na terenie gminy Bliżyn.

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa o dzieło z dnia 09 sierpnia 2007 r.
- Dane wyjściowe do projektowania - pismo RSG 7040 / DG / 119 / 2007.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,
- Uchwała nr V/26/2007 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 25 kwietnia 2007r w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zagórze 1”, na obszarze gminy Bliżyn.
- Decyzja nr GG. 7624/06/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 14 grudnia 2007r.
- Opinia ZUDP w Skarżysku Kamiennej nr GG.I. 7442 / 259 / 2007 z dnia 21-11-2007r.

2. Cel i zakres opracowania .

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej Zagórze w miejscowości Zagórze, w kilometrze 0 + 000,00 do 0 + 725,00, w granicach istniejącego pasa drogowego, na odcinku od drogi powiatowej nr 0444 T Wojtyniów – Wołów – Brzeście - Gostków do ostatnich zabudowań. Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd do istniejących posesji. Trasa drogi przebiega w terenie lekko pagórkowatym pośród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk i terenów leśnych. Na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia żużlowa. Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego - zły. Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni.

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania – pismo nr RSG 7040 / DG / 119 / 2007,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- opinię ZUDP w Skarżysku Kamiennej nr GG.I. 7442/259/2007 z dnia 21-11-2007r.

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D ,
- rodzaj terenu - pagórkowaty,
- szerokość korony - przekrój drogowy 5,00 + 2 x 0,75 m,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy 5,00 m,
- kategoria ruchu - KR - 1,
- obciążenie - 100 kN / oś,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr.1 x 4 cm + 1 x 4 cm,
- prędkość projektowa - 30 km / godz.
- odwodnienie powierzchniowe rowami otwartymi, częściowo umocnionymi,

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej budowy drogi:

- 0,00 - 0,14 żużel paleniskowy, lokalnie narzut kamienny
- 0,12 - 0,62 mieszanina piasków i pospółki gliniaste,
- 0,62 i dalej żwiry i pospółki gliniaste,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50m nie natrafiono na wodę gruntową. Dlatego też zakwalifikowano warunki wodne jako przeciętne. Powyższe wodne oraz warunki gruntowe - kwalifikują podłoże gruntowe do **typu G-2**.

6. Stan istniejący .

Inwestycja realizowana będzie na działce nr 98 wraz z włączeniem do drogi powiatowej na działce nr 88. Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd do istniejących posesji od drogi powiatowej nr 0444 T Wojtyniów – Wołów – Brzeście - Gostków do ostatnich zabudowań. Trasa drogi przebiega w terenie lekko pagórkowatym pośród luźnej zabudowy wiejskiej i terenów leśnych. Na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia żużlowa. Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego - zły. Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni.

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości nawierzchni 5,00m oraz wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 0,75m . Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi . Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 0444 T Wojtyniów – Wołów – Brzeście - Gostków . Koniec opracowania przyjęto w okolicy ostatnich zabudowań przysiółka wsi Zagórze - ul. Południowa. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 2,25 do 6,50 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+000 do 0+750 nawierzchnia żużlowa na narzucie kamiennym , zniszczona .

Na odcinku objętym projektem występuje lewostronny rów przydrożny, w stanie złym do km 0+220,00, dalej do końca zakresu projektowanej drogi usytuowane są rowy obustronne gruntowe. Skarpy i dno rowu porośnięte chwastami oraz zdeformowane działaniem wód opadowych. Koryto rowu zamulone w 45 % . Zjazdy do posesji – nienormatywne (mała średnica rur) oraz zamulone.

7. Urządzenia obce.

Na działce stanowiącej pas drogowy drogi gminnej – Zagórze, częściowo pod projektowaną jezdnią na odcinku objętym opracowaniem, zlokalizowany jest wodociąg \varnothing 90mm wraz z przyłączami wodociągowymi. Wodociąg od początku zakresu do km 0+140 przebiega pod projektowaną jezdnią, następnie na odcinku od km 0+140 do km 0+450 biegnie w poboczu, częściowo pod dnem rowu, a następnie w przeciwskarpie za rowem po lewej stronie drogi. Następnie na odcinku od km 0+450

do 0+525 biegnie poza pasem drogowym, po czym na odcinku od km 0+525 do km 0+550 pod drogą przejść na jej prawą stronę i praktycznie do końca zakresu robót usytuowany jest na skraju krawędzi jezdni w poboczu lub też bezpośrednio pod jezdnią po jej prawej stronie.

Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu przyłącza wodociągowe oraz wodociąg nie powinny kolidować z pracami drogowymi o charakterze powierzchniowym. Poniżej przedstawiony jest kilometraż zasuw wodociągowych o rzędnych odczytanych na podstawie inwentaryzacji powykonawczej:

0+023.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 313.41,
 0+099.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 309.73,
 0+302.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 297.65,
 0+389.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 295.33,
 0+449.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 293.46,
 0+549.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 291.62,
 0+588.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 290.43,
 0+671.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 286.07,
 0+714.00 przyłączy wodne \varnothing 40 , rzędna posadowienia 284.13,

Na całej długości projektowanego odcinka, poza pasem drogowym znajdują się słupy linii niskiego napięcia zlokalizowane w odległości od 2,50 do 4,10m od krawędzi korpusu drogowego. W km 0 +384.00 znajduje się przyłączy energetyczne NN, w stalowej rurze ochronnej \varnothing 25mm. Rzędna posadowienia wg mapy sytuacyjno - wysokościowej wynosi 295.90 (ok. 1,10m poniżej projektowanej niwelety osi drogi).

Lokalizację wymienionych wyżej urządzeń podziemnych pokazano na **rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”** oraz na **rys. nr 3 „profil podłużny ”**.

8. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKI NR: 88, , 98 obręb Zagórze.	
2.	nawierzchnia drogi	0,4299 ha
3.	skarpy, zieleńce, rowy gruntowe, pobocza	0,2200 ha
4.	zjazdy bitumiczne do posesji	0,0573 ha
5.	rowy umocnione prefabrykatami i ścieki	0,0150 ha
Ogółem powierzchnia :		0,7222 ha

9. Informacje uzupełniające :

- działki nr 88, 98 obręb Zagórze nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – wykonania drogi gminnej – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.
- zgodnie z decyzją Wójta Gminy Bliżyn nr GG. 7624/06/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 14 grudnia 2007r nie jest wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.