

## **Charakterystyka inwestycji**

### **Remont drogi gminnej nr 309011 Płaczków-Pięty, od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Płaczków do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Pięty**

#### **1. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Remontowana droga gminna nr 309011 zlokalizowana jest na terenie Gminy Bliżyn, początek swój bierze na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 w miejscowości Pięty, a koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 w miejscowości Płaczków. W chwili obecnej droga gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga wyposażona jest w zjazdy na posesje o konstrukcji z kruszywa.

Według dokumentacji geotechnicznej, istniejąca warstwa bitumicznej posiada grubość od 3cm do 5cm i jest ułożona na podbudowie z kruszywa (z domieszkami piasku gliniastego gleby ciemnoszarej, szlaki) grubości od 15cm do 37cm lub na warstwie bruku grubości od 15cm do 20cm. Poniżej zalegają gliny pylaste, piaski gliniaste, piaski drobne, gliny zwięzłe.

W otworach badawczych wodę gruntową nawiercono jedynie w otworze nr 9 na głębokości 1,3m pti.

W pasie drogowym remontowanej drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- Wodociąg
- Gazociąg
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna WN
- słupy oświetleniowe
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna

#### **2. Projekt zagospodarowania terenu**

Początek remontu drogi gminnej określono w km 0+008,65 na granicy pasa drogowego w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Pięty, a koniec w km 2+115 w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Płaczków. Projektowana ulica posiadać będzie szerokość jezdni 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem szerokości 0,75m.

### **3. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi gminnej założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

### **4. Technologia wzmocnienia nawierzchni jezdni**

Z uwagi na uwarunkowania ekonomiczne zgodnie z zaleceniami Inwestora projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na grubość 1cm na całej długości projektowanego remontu drogi. Po sfrezowaniu należy ułożyć geosiatkę do wzmacniania nawierzchni bitumicznych na całej szerokości remontowanej drogi, a następnie położyć warstwę wyrównawczą profilującą do przekroju poprzecznego.

Dla założonego obciążenia ruchem KR1 przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm

### **5. Konstrukcja zjazdów na posesje**

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, płyt ażurowych przewidziano do przebruku w celu dostosowania do projektowanej wysokości drogi gminnej

Istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni z kruszywa projektuje się uzupełnić kruszywem w celu dostosowania do projektowanej wysokości drogi gminnej.

Istniejące zjazdy gruntowe projektuje się o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

### **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę do krawędzi jezdni a następnie do istniejących rowów drogowych podlegających odprowadzeniu oraz na tereny zielone pasa drogowego.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod drogą gminną oraz istniejące przepusty pod zjazdami projektuje się do odprowadzenia.