**Załącznik nr 1b do SWZ**

**Wypełniony załącznik nr 1b Wykonawca załącza do oferty.**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Część nr 2: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem jednostki” dla OSP Sorbin**

**„Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania minimalne zamawiającego** | **Potwierdzenie wymagań zamawiającego zgodne z wydanym dopuszczeniem** |
| **1** | **Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii 2** |  |
| 1.1 | Pojazd fabrycznie nowy rok produkcji 2024 | *Podać markę, typ i model* |
| 1.2 | Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) czerwca [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
| 1.3 | Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania, z późn. zm. |  |
| 1.4 | Posiada ważne świadectwo dopuszczenia na dzień dostawy wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. |  |
| 1.5 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekraczająca 16 ton. Wymiary pojazdu: długość max. 7800 mm; wysokość max. 3200 mm. | *Podać wartość* |
| 1.6 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6. Moc silnika min. 285 KM dostosowana do wagi pojazdu. | *Podać wartość* |
| 1.7 | Napęd pojazdu 4 x 4  Na osi przedniej koła pojedyncze  Na osi tylnej koła podwójne |  |
| 1.8 | Pojazd z manualną skrzynią biegów |  |
| 1.9 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny |  |
| 2.0 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.1 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 3.0 | Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza: Dwie lampy na dachu kabiny załogi posiadające min. 24 punkty świetlne, dwie lampy na atrapie przedniej kabiny oraz dwie na owiewkach bocznych kabiny. Z tyłu nadwozia dwie lampy. Po bokach nadwozia po dwie lampy.  Sygnalizacja dźwiękowa z głośnikami o mocy min. 2 x 100W z możliwością podawania komunikatów słownych.  Sygnał pneumatyczny ze sterowaniem umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. |  |
| 3.1 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |
| 3.2 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |  |
| 3.3 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 3.4 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Wnętrze skrytek - półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne z izolacją termiczną. Skrytki na sprzęt z poszyciami wewnętrznymi wszystkich ścian w tym osłaniające zbiorniki na środki gaśnicze. |  |
| 3.5 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowy. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.6 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej bez konieczności składania. Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt w układzie min. 3+3+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm. |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.9 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 4.0 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 4.1 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 4.2 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |  |
| 4.3 | Zbiornik wody o pojemności minimum 2500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony. |  |
| 4.4 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 4.5 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 4.6 | Autopompa min. A16/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 4.7 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 4.8 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,  - zraszacze - 4 szt. |  |
| 4.9 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 5.0 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 5.1 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 5.9 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 6.0 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 6.1 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 6.2 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 6.3 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 6.4 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 6.5 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| 7.0 | **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |  |
| 7.1 | - Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami.  - Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.  - Radiotelefon przewoźny w kabinie.  - W kabinie podstawa po latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V) wykonana ze stali nierdzewnej lub aluminium.  - Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.  - Kamera cofania.  - Dodatkowy sygnał pneumatyczny.  - Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie z minimum dwoma półkami ze stali nierdzewnej na sprzęt.  - Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający demontaż i montaż do zaczepu holowniczego pojazdu.  - Belka na atrapie wyposażona w 4 lampy dalekosiężne oraz lampę podświetlającą wyciągarkę załączaną automatycznie po załączeniu głównego wyłącznika modułu wyciągowego.  - Relingi po obu stronach nadwozia pożarniczego na całej jego długości wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z podświetleniem w kolorze niebieskim na całej długości.  - Skrzynia na dachu wykonana z materiałów kompozytowych, pokrywa wyposażona w zamek i siłowniki podtrzymujące. Wymiary min. długość 220 cm, szerokość 70 cm. Wysokość nie zwiększająca wysokości pojazdu. |  |
| 8. | **Inne** |  |
| 8.1. | Gwarancja na pojazd: min 24 miesiące. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania bezpłatnych przeglądów w okresie gwarancyjnym łącznie z materiałami. |  |
| 8.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. |  |
| 8.3. | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3 ze zm.). Numery operacyjne zostaną podane na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 8.4. | Na pojeździe umieszczona zostanie informacja dotycząca współfinansujących pojazd – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia |  |
| 8.5. | Wykonawca pojazdu zobowiązany jest do zatankowania pojazdu płynami eksploatacyjnymi tj. paliwo ON, środek pianotwórczy, płyn do spryskiwaczy, płyn chłodniczy. |  |

**Uwaga !**

1. **Prawą stronę tabeli (potwierdzenie wymagań…), należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zamiennie „tak” lub „nie”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, zamiennie „nie” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie będzie odpowiadać treści OPZ.**